

EL GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA UN DECREMENTO DE PASAJEROS DEL 5.3% DURANTE EL MES DE ABRIL

Guadalajara, Jalisco, México, Mayo 8, 2008. Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") hoy reportó los resultados preliminares del tráfico del mes de Abril 2008, comparados con el tráfico de Abril 2007.

Durante el mes de Abril del 2008, los **pasajeros terminales** registran un decremento con respecto al año anterior de 5.3%; los pasajeros internacionales tuvieron un decremento del 3.0%, mientras que los pasajeros domésticos tuvieron un decremento del 6.6%, con respecto al mes de Abril de 2007. Es importante mencionar que durante el mes de marzo del 2008 se presentó el periodo vacacional de Semana Santa, situación que durante el 2007 ocurrió en el mes de Abril, por lo que los resultados del mes de abril de 2008 respecto al año anterior no resultan comparables.

En lo que respecta al mes de Abril de 2008 comparado con el mismo mes de 2007 el **tráfico doméstico** registró un decremento neto de 86.8 miles de pasajeros, la disminución se origina principalmente por la estacionalidad del periodo vacacional de semana santa entre 2008 y 2007, así como por la disminución de operaciones de algunas aerolíneas.

El decremento en el Aeropuerto de Tijuana se dio en gran medida por la reducción de tráfico en rutas hacia Guadalajara, México, Guanajuato, Monterrey, Morelia, La Paz y Uruapan, esto se debe al efecto de sustitución de pasajeros sensibles al precio, que durante 2007 optaron por transportarse al Sur de California a través de Tijuana y que durante el 2008 están transportándose directamente hacia los Estados Unidos, así como a la disminución de operaciones por parte de Aviacsa, Aeromexico y Aeromexico Connect en el mencionado aeropuerto.

La reducción en el Aeropuerto de La Paz se debió en gran medida a la reducción de tráfico en rutas hacia Tijuana, Guadalajara, Mazatlán y Hermosillo, originada principalmente por la cancelación total de rutas por parte de Avolar y la reducción de operaciones por parte de Aeromexico y Aeromexico Connect.

En el caso del Aeropuerto de Guanajuato su decremento se dio en gran medida por la reducción de tráfico en las rutas con destino Tijuana y Toluca, la primera explicada por un efecto de sustitución de pasajeros sensibles al precio, que durante 2007 optaron por transportarse al Sur de California a través de Tijuana y que durante el 2008 están transportándose directamente hacia los Estados Unidos; la reducción de pasajeros de Toluca se explica porque Volaris dejó de operar esta ruta.

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga, Director de Relaciones con Inversionistas
Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.
Tel: 01 (333) 8801100 ext 216
maliagag@aeropuertosgap.com.mx

En los Estados Unidos

Maria Barona /Peter Majeski
i-advize Corporate Communications
Tel: 212 406 3690
gap@i-advize.com

En lo que respecta al Aeropuerto de Los Mochis, su decremento fue causado por la reducción de tráfico en rutas desde y hacia Guadalajara, Tijuana y Hermosillo, así como la disminución de operaciones por parte de Aeromexico Connect.

Por otro lado, es relevante comentar la importante reducción de operaciones por parte de Aviacsa en varios de nuestros aeropuertos durante el mes de abril y lo que va del 2008. Consideramos que la disminución de operaciones por parte de esta aerolínea continuará durante el presente año, incluso cerrando operaciones en varios de nuestros aeropuertos, sin embargo estas rutas no son de operación exclusiva, por lo que parte del impacto será gradualmente absorbido por otras aerolíneas en el mercado.

Operaciones de salida mensuales de AVIACSA

Aeropuerto	Abril-07	Abril-08	% Var
Guanajuato	37.0	32.0	-13.5%
Guadalajara	414.0	266.0	-35.7%
Hermosillo	154.0	90.0	-41.6%
Morelia	40.0	30.0	-25.0%
Mexicali	30.0	30.0	0.0%
Puerto Vallarta	30.0	30.0	0.0%
Total	705.0	478.0	-32.2%

El **tráfico internacional**, presentó un decremento de pasajeros de 20.6 miles, es decir una disminución del 3.0% respecto de Abril del 2007.

El decremento en el Aeropuerto de Guadalajara se debió principalmente a la cancelación de la ruta a Chicago (Midway) operada por ATA, la cual suspendió operaciones el pasado 4 de abril por problemas financieros, así como por la disminución de pasajeros en las rutas Las Vegas y Oakland.

En el caso de Los Cabos, el decremento en tráfico internacional se debió a la reducción de tráfico en rutas con Origen – Destino hacia Seattle, Chicago, Salt Lake City, Minneapolis y el área de California. Adicionalmente se tiene un efecto negativo en diversas rutas ocasionado por la suspensión temporal de operaciones (alrededor de una semana) por parte de American Airlines, derivado de una revisión realizada por la autoridad aeronáutica de los Estados Unidos a esta aerolínea. Es importante recordar que American Airlines durante el primer trimestre del 2008 tuvo una participación de alrededor del 14.1% de los pasajeros totales del aeropuerto.

En lo que respecta al Aeropuerto de Morelia, su decremento se debió a la reducción de tráfico en rutas con Origen – Destino hacia Chicago, Houston y el área de California.

Pasajeros Domésticos (miles)

Aeropuerto	abr-07	abr-08	% Var	Ene-Abr 07	Ene-Abr 08	% Var
Guadalajara	406.5	431.2	6.1%	1,515.7	1,740.0	14.8%
Tijuana	408.1	330.0	-19.1%	1,456.6	1,442.3	-1.0%
Puerto Vallarta	64.1	72.1	12.6%	227.2	289.0	27.2%
Los Cabos	62.9	64.5	2.6%	211.9	279.6	32.0%
Hermosillo	105.2	111.1	5.6%	397.0	424.7	7.0%
Guanajuato	71.4	56.8	-20.4%	262.5	235.3	-10.4%
La Paz	54.8	37.2	-32.1%	185.7	169.6	-8.7%
Mexicali	49.1	45.6	-7.1%	171.2	185.1	8.1%
Morelia	31.7	29.7	-6.5%	118.3	127.0	7.4%
Aguascalientes	33.8	31.4	-7.1%	94.7	108.3	14.4%
Los Mochis	25.2	17.9	-28.8%	91.7	81.3	-11.4%
Manzanillo	11.0	9.4	-14.7%	35.7	40.1	12.5%
Total	1,323.8	1,237.0	-6.6%	4,768.1	5,122.1	7.4%

Pasajeros Internacionales (miles)

Aeropuerto	abr-07	abr-08	% Var	Ene-Abr 07	Ene-Abr 08	% Var
Guadalajara	175.6	164.5	-6.3%	688.1	741.8	7.8%
Tijuana	1.9	2.2	18.3%	7.5	9.3	24.2%
Puerto Vallarta	213.3	221.9	4.0%	1,037.9	1,123.4	8.2%
Los Cabos	207.0	198.2	-4.2%	786.8	828.8	5.3%
Hermosillo	7.3	7.7	5.2%	31.9	37.9	19.0%
Guanajuato	36.1	33.2	-8.0%	149.0	157.6	5.8%
La Paz	5.5	5.0	-9.0%	21.4	20.8	-2.8%
Mexicali	0.3	0.3	21.8%	1.4	1.5	1.7%
Morelia	18.4	13.6	-26.0%	74.2	63.1	-14.9%
Aguascalientes	11.6	9.7	-17.1%	37.0	35.8	-3.4%
Los Mochis	0.5	1.1	105.6%	2.4	5.1	115.3%
Manzanillo	10.8	10.3	-4.5%	78.2	73.0	-6.6%
Total	688.4	667.8	-3.0%	2,915.7	3,098.1	6.3%

Pasajeros Totales (miles)

Aeropuerto	abr-07	abr-08	% Var	Ene-Abr 07	Ene-Abr 08	% Var
Guadalajara	582.1	595.7	2.3%	2,203.8	2,481.8	12.6%
Tijuana	410.0	332.3	-18.9%	1,464.1	1,451.5	-0.9%
Puerto Vallarta	277.4	294.0	6.0%	1,265.1	1,412.4	11.6%
Los Cabos	269.9	262.7	-2.6%	998.7	1,108.4	11.0%
Hermosillo	112.6	118.8	5.5%	428.9	462.6	7.8%
Guanajuato	107.4	90.0	-16.3%	411.5	392.9	-4.5%
La Paz	60.3	42.2	-30.0%	207.1	190.4	-8.1%
Mexicali	49.4	45.9	-7.0%	172.6	186.5	8.1%
Morelia	50.2	43.3	-13.7%	192.5	190.1	-1.2%
Aguascalientes	45.5	41.1	-9.7%	131.7	144.1	9.4%
Los Mochis	25.7	19.0	-26.0%	94.1	86.4	-8.1%
Manzanillo	21.8	19.7	-9.7%	113.9	113.2	-0.6%
Total	2,012.1	1,904.8	-5.3%	7,683.8	8,220.2	7.0%

Derivado del efecto semana santa a continuación incluimos tablas que detallan el tráfico compuesto Marzo-Abril a fin de normalizar el tráfico.

Pasajeros Domésticos (miles)

Aeropuerto	Mar-Abr07	Mar-Abr08	Pax. Var	% Var
Guadalajara	821.2	898.4	77.3	9.4%
Tijuana	792.3	711.3	-81.0	-10.2%
Puerto Vallarta	127.4	160.0	32.6	25.5%
Los Cabos	121.6	142.3	20.7	17.0%
Hermosillo	222.0	225.7	3.7	1.7%
Guanajuato	141.9	117.6	-24.3	-17.1%
La Paz	102.1	84.2	-17.8	-17.5%
Mexicali	96.4	97.0	0.5	0.6%
Morelia	64.8	62.7	-2.1	-3.2%
Aguascalientes	55.6	55.9	0.3	0.5%
Los Mochis	49.6	39.9	-9.7	-19.6%
Manzanillo	20.1	20.9	0.8	3.8%
Total	2,614.9	2,615.7	0.8	0.0%

Pasajeros Internacionales (miles)

Aeropuerto	Mar-Abr07	Mar-Abr08	Pax. Var	% Var
Guadalajara	339.2	366.8	27.6	8.1%
Tijuana	4.1	4.9	0.9	21.1%
Puerto Vallarta	512.2	551.8	39.7	7.7%
Los Cabos	441.1	452.9	11.8	2.7%
Hermosillo	15.1	18.2	3.1	20.6%
Guanajuato	72.6	77.6	5.0	6.9%
La Paz	11.4	11.4	0.1	0.6%
Mexicali	0.9	0.9	0.0	2.0%
Morelia	35.5	31.2	-4.3	-12.2%
Aguascalientes	19.3	18.2	-1.1	-5.7%
Los Mochis	1.1	2.5	1.3	117.2%
Manzanillo	32.1	30.7	-1.4	-4.4%
Total	1,484.6	1,567.1	82.6	5.6%

Pasajeros Totales (miles)

Aeropuerto	Mar-Abr07	Mar-Abr08	Pax. Var	% Var
Guadalajara	1,160.3	1,265.2	104.8	9.0%
Tijuana	796.4	716.2	-80.1	-10.1%
Puerto Vallarta	639.6	711.8	72.2	11.3%
Los Cabos	562.8	595.2	32.4	5.8%
Hermosillo	237.1	243.9	6.8	2.9%
Guanajuato	214.5	195.2	-19.3	-9.0%
La Paz	113.4	95.6	-17.8	-15.7%
Mexicali	97.3	97.8	0.5	0.6%
Morelia	100.3	93.9	-6.4	-6.4%
Aguascalientes	74.9	74.1	-0.8	-1.1%
Los Mochis	50.8	42.4	-8.4	-16.5%
Manzanillo	52.2	51.6	-0.6	-1.2%
Total	4,099.5	4,182.9	83.4	2.0%

Aerolíneas de Bajo Costo

Al cierre del mes de Abril 2008, el itinerario semanal operado por aerolíneas de bajo costo presenta un decremento de 73 frecuencias semanales, respecto al mes pasado, para un total de 971 frecuencias y un total de 63 rutas operadas por este tipo de compañías. La disminución de frecuencias se debe principalmente al reordenamiento de rutas y frecuencias realizado por las aerolíneas, con el objetivo de aumentar su rentabilidad, la cual ha sido afectada por el entorno altamente competido y por los costos crecientes del combustible.

En Abril alrededor de 554.2 mil pasajeros fueron transportados por las aerolíneas de bajo costo, lo que representa aproximadamente un 44.8% del total de pasajeros nacionales en dicho período.

Perspectivas:

Desde finales del 2007, la Compañía anunció su estimado de tráfico para el 2008, el cuál estaría entre el 5% al 7% de crecimiento sobre el 2007. Es importante mencionar que dicho estimado sigue vigente para la Compañía.

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En Febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.