

## EL GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA UN INCREMENTO DE PASAJEROS DEL 12.8% DURANTE EL MES DE FEBRERO

Guadalajara, Jalisco, Mexico, Marzo 10, 2008 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") hoy reportó los resultados preliminares del tráfico del mes de Febrero 2008, comparados con el tráfico de Febrero 2007.

Durante el mes de Febrero del 2008, los **pasajeros terminales** registraron un incremento, con respecto al año anterior, de 12.8%, impulsado por los pasajeros domésticos, los cuales aumentaron en 14.3%, así como por la recuperación de pasajeros internacionales, los cuales crecieron 10.4%, con respecto al mes de Febrero de 2007.

En lo que respecta al mes de Febrero de 2008 comparado con el mismo mes de 2007 el **tráfico nacional** registró un incremento neto de 147.3 miles de pasajeros, impulsado por el crecimiento en once de nuestros aeropuertos, los incrementos principales se presentaron en Guadalajara con 65.3 miles de pasajeros, Tijuana 19.7 miles de pasajeros, Los Cabos 20.0 miles de pasajeros, Puerto Vallarta 16.6 miles de pasajeros, Hermosillo 9.7 miles de pasajeros, Aguascalientes 5.7 miles de pasajeros, Mexicali 5.3 miles de pasajeros y Manzanillo 2.3 miles de pasajeros. Estos aeropuertos en conjunto representaron el 98.3% del incremento total. El crecimiento fue producido en gran medida por las rutas operadas por las Aerolíneas de bajo costo (Interjet, Volaris, Alma, Click, VivaAerobus y Avolar).

Por otro lado, el aeropuerto de Los Mochis obtuvo una reducción del 6.9% ocasionado por el decremento de pasajeros en las rutas hacia Guadalajara y Tijuana.

El **tráfico internacional**, presentó un crecimiento de pasajeros de 69.3 miles de pasajeros, (10.4% más que el mes de Febrero 2007), logrando recuperarse en siete de nuestros doce aeropuertos después de haber tenido tendencia negativa durante el año pasado. Los aeropuertos que destacan en este crecimiento son Puerto Vallarta con 30.3 miles de pasajeros adicionales, Los Cabos con 20.5 miles de pasajeros y Guadalajara con 16.1 miles de pasajeros.

El crecimiento presentado en Guadalajara se debe a la recuperación de tráfico en las rutas desde y hacia Los Angeles, Dallas, Chicago (O' Hare), Phoenix, Atlanta, Chicago (MDW), Portland, Fresno, Sacramento y San Francisco. Así como por el crecimiento de rutas que durante el primer semestre de 2007 no operaban como es el caso de Panamá y Bakersfield.

---

Para mayor información visite: [www.aeropuertosgap.com.mx](http://www.aeropuertosgap.com.mx) o contáctenos:

### **En México**

Ing. Miguel Aliaga, Director de Relaciones con Inversionistas  
Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A. de C.V.  
Tel: 01 (333) 8801100 ext 216  
[maliagag@aeropuertosgap.com.mx](mailto:maliagag@aeropuertosgap.com.mx)

### **En los Estados Unidos**

Maria Barona /Peter Majeski  
i-advize Corporate Communications  
Tel: 212 406 3690  
[gap@i-advize.com](mailto:gap@i-advize.com)

En el aeropuerto de Puerto Vallarta, el crecimiento de pasajeros internacionales se debe a la recuperación en el tráfico en rutas desde y hacia Chicago (O' Hare), Los Angeles, Phoenix, Denver, Minneapolis, Dallas, Houston, San Francisco, Seattle, Detroit, Atlanta, Newark, Portland y Canadá. En el caso del aeropuerto de Los Cabos se debe a la recuperación en las rutas hacia y desde el área de California, Phoenix, Dallas, Denver, Houston, Seattle, Atlanta, Minneapolis, Newark, Portland y Canadá.

En el caso del Aeropuerto de Morelia hubo un decremento en los pasajeros internacionales por el efecto de sustitución causado por el aumento de frecuencias de las compañías de bajo costo a Tijuana, ocasionando que los pasajeros prefieran viajar al sur de los Estados Unidos vía Tijuana en avión por los bajos precios, disminuyendo la ocupación en vuelos origen - destino del área de California, así como también el decrecimiento en la ruta desde y hacia Chicago.

En lo que respecta al aeropuerto de Manzanillo la reducción se debe al decremento de pasajeros por operaciones charteras.

#### Pasajeros Nacionales (miles)

Aeropuerto	feb-07	feb-08	% Var	Ene-Feb 07	Ene-Feb 08	% Var
Guadalajara	339.2	404.6	19.3%	694.5	841.1	21.1%
Tijuana	304.7	324.4	6.5%	664.3	730.9	10.0%
Puerto Vallarta	47.6	64.2	34.8%	99.8	129.1	29.4%
Los Cabos	43.4	63.4	46.1%	90.3	137.3	52.1%
Hermosillo	88.7	98.4	11.0%	175.1	199.0	13.7%
Bajío	55.6	55.8	0.4%	120.5	117.7	-2.4%
La Paz	39.5	41.3	4.6%	83.7	85.4	2.0%
Mexicali	35.1	40.5	15.2%	74.8	88.1	17.9%
Morelia	27.3	29.2	7.0%	53.5	64.3	20.2%
Aguascalientes	19.3	25.0	29.7%	39.1	52.4	34.2%
Los Mochis	20.5	19.1	-6.9%	42.1	41.4	-1.6%
Manzanillo	7.5	9.8	30.7%	15.6	19.3	23.6%
<b>Total</b>	<b>1,028.5</b>	<b>1,175.7</b>	<b>14.3%</b>	<b>2,153.2</b>	<b>2,505.9</b>	<b>16.4%</b>

**Pasajeros Internacionales (miles)**

Aeropuerto	feb-07	feb-08	% Var	Ene-Feb 07	Ene-Feb 08	% Var
Guadalajara	142.9	159.0	11.3%	349.0	375.0	7.5%
Tijuana	1.6	1.8	12.9%	3.4	4.3	27.7%
Puerto Vallarta	260.1	290.4	11.6%	525.7	571.4	8.7%
Los Cabos	172.9	193.3	11.8%	345.7	375.9	8.7%
Hermosillo	7.8	9.2	18.8%	16.8	19.7	17.5%
Bajío	30.2	34.9	15.6%	76.4	80.0	4.6%
La Paz	5.2	5.0	-3.8%	10.0	9.3	-6.7%
Mexicali	0.3	0.3	-1.8%	0.6	0.6	1.4%
Morelia	14.7	12.6	-14.4%	38.6	31.9	-17.4%
Aguascalientes	7.0	6.7	-4.3%	17.7	17.6	-0.8%
Los Mochis	0.6	1.2	109.6%	1.2	2.7	113.6%
Manzanillo	23.3	21.2	-8.6%	46.0	42.3	-8.1%
<b>Total</b>	<b>666.4</b>	<b>735.6</b>	<b>10.4%</b>	<b>1,431.2</b>	<b>1,530.7</b>	<b>7.0%</b>

**Pasajeros Totales (miles)**

Aeropuerto	feb-07	feb-08	% Var	Ene-Feb 07	Ene-Feb 08	% Var
Guadalajara	482.1	563.6	16.9%	1,043.5	1,216.0	16.5%
Tijuana	306.3	326.2	6.5%	667.7	735.2	10.1%
Puerto Vallarta	307.8	354.6	15.2%	625.5	700.5	12.0%
Los Cabos	216.3	256.8	18.7%	436.0	513.2	17.7%
Hermosillo	96.4	107.6	11.6%	191.8	218.7	14.0%
Bajío	85.8	90.7	5.7%	197.0	197.6	0.3%
La Paz	44.7	46.3	3.7%	93.7	94.7	1.1%
Mexicali	35.4	40.7	15.1%	75.3	88.7	17.7%
Morelia	41.9	41.7	-0.5%	92.2	96.2	4.4%
Aguascalientes	26.3	31.7	20.7%	56.8	70.0	23.2%
Los Mochis	21.1	20.3	-3.7%	43.3	44.1	1.7%
Manzanillo	30.8	31.1	1.0%	61.6	61.6	-0.1%
<b>Total</b>	<b>1,694.8</b>	<b>1,911.3</b>	<b>12.8%</b>	<b>3,584.4</b>	<b>4,036.6</b>	<b>12.6%</b>

**Aerolíneas de Bajo Costo**

Al cierre del mes de Febrero, el itinerario semanal operado por aerolíneas de bajo costo presenta un incremento de 7 frecuencias semanales respecto al mes pasado, para un total de 1,016 frecuencias y un total de 61 rutas operadas por este tipo de compañías.

En Febrero alrededor de 555.6 mil pasajeros fueron transportados por las aerolíneas de bajo costo, lo que representa aproximadamente un 47.2% del total de pasajeros nacionales en dicho período.

## Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífica de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Bajío, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En Febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.