

EL GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA UN INCREMENTO DE PASAJEROS DEL 9.1% DURANTE EL MES DE MARZO

Guadalajara, Jalisco, Mexico, Abril 9, 2008. Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("La Compañía" o "GAP") hoy reportó los resultados preliminares del tráfico del mes de Marzo 2008, comparados con el tráfico de Marzo 2007.

Durante el mes de Marzo del 2008, los **pasajeros terminales** registran un incremento con respecto al año anterior de 9.1%, impulsado por un incremento del 13.0% en los pasajeros internacionales, así como también el incremento en pasajeros domésticos de 6.8% con respecto al mes de Marzo de 2007. Es importante mencionar que durante el mes de marzo del 2008 se presentó el periodo vacacional de Semana Santa, situación que durante el 2007 ocurrió en el mes de Abril, por lo que los resultados de crecimiento comparado al año anterior no resultan perfectamente comparables. La distorsión puede resultar más importante en los aeropuertos que presentan una mayor vocación turística.

En lo que respecta al mes de Marzo de 2008 comparado con el mismo mes de 2007 el **tráfico doméstico** registró un incremento neto de 87.6 miles de pasajeros, impulsado por el crecimiento en seis de nuestros doce aeropuertos. Los incrementos principales se presentaron en Guadalajara con 52.5 miles de pasajeros; Puerto Vallarta 24.5 miles de pasajeros; Los Cabos 19.0 miles de pasajeros; Mexicali 4.0 miles de pasajeros; Aguascalientes 2.7 miles de pasajeros y Manzanillo 2.4 miles de pasajeros. Estos aeropuertos en conjunto representaron 104.8 miles de pasajeros adicionales. El crecimiento fue producido en gran medida por las rutas operadas por las Aerolíneas de bajo costo (Interjet, Volaris, Alma, Click, VivaAerobus y Avolar).

Por otro lado, se obtuvo un decremento de 17.5 miles de pasajeros en los aeropuertos de Guanajuato del 13.8%; Tijuana del 0.8%; Los Mochis del 10.1%; Hermosillo del 1.8% y La Paz del 0.5%. En el caso de Guanajuato su decremento se dio en gran medida por la reducción del tráfico en las rutas con destino a Tijuana y Toluca, la primera explicada por un efecto de sustitución de pasajeros sensibles al precio que durante 2007 optaron por transportarse al Sur de California a través de Tijuana, derivado de las tarifas de introducción de las aerolíneas de bajo costo que no se repitieron en el 2008, por lo tanto los pasajeros actualmente se están transportándose directamente hacia los Estados Unidos. En el caso de los vuelos hacia Toluca, Volaris dejó de operar esta ruta causando la reducción de pasajeros hacia esta ciudad.

En lo que respecta al aeropuerto de Tijuana la disminución de pasajeros se explica principalmente por el decremento de pasajeros que durante el 2007 viajaron a través de Tijuana con destino el Sur de California y que actualmente lo están haciendo de manera

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga, Director de Relaciones con Inversionistas
Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A. de C.V.
Tel: 01 (333) 8801100 ext 216
[maliagag@aeropuertosgap.com.mx](mailto:maliagag@ aeropuertosgap.com.mx)

En los Estados Unidos

Maria Barona /Peter Majeski
i-advize Corporate Communications
Tel: 212 406 3690
gap@i-advize.com

directa, afectando las rutas que se originaban en Bajío y Guadalajara. El decremento en el aeropuerto de Tijuana también se debe a la disminución de operaciones de Aviacsa (pasó de 70 a 15 operaciones de salida semanales) afectando principalmente las rutas con destino a la ciudad de México, así como disminuciones de operaciones por parte de Aeroméxico y Aeroméxico Connect en diferentes rutas.

En lo que respecta al aeropuerto de Los Mochis este decremento fue causado por la reducción del tráfico en rutas desde y hacia Guadalajara, Tijuana y Ciudad Obregón.

Asimismo, en lo que respecta al aeropuerto de Hermosillo la disminución de pasajeros se explica por la reducción del tráfico en las rutas hacia la Ciudad de México y Monterrey. Es importante mencionar que en el caso de la ruta con destino la Ciudad de México, en marzo de 2008 Aviacsa redujo sus operaciones en alrededor del 68% pasando de 22 a 7 operaciones de salida semanales promedio, comparado al mismo mes del año anterior.

El **tráfico internacional**, presentó un crecimiento de 103.1 miles de pasajeros, (13.0% más que el mes de Marzo 2007), logrando recuperarse en diez de nuestros doce aeropuertos después de haber tenido tendencia negativa durante el año pasado. Los aeropuertos que destacan en este crecimiento son Guadalajara con 38.7 miles de pasajeros adicionales; Puerto Vallarta con 31.1 miles de pasajeros adicionales; Los Cabos con 20.5 miles de pasajeros adicionales y Bajío con 7.9 mil pasajeros adicionales.

El crecimiento presentado en Guadalajara se debe a la recuperación de tráfico en las rutas desde y hacia Los Ángeles, Chicago (O' Hare), Phoenix, Atlanta, Chicago (MDW), Portland, Phoenix, Fresno, Sacramento y San Francisco. Así como por el crecimiento de rutas que durante el primer semestre de 2007 no operaban como es el caso de Panamá y Bakersfield.

En el aeropuerto de Puerto Vallarta, el crecimiento de pasajeros internacionales se debe a la recuperación en el tráfico en rutas desde y hacia Chicago (O' Hare), Los Ángeles, Phoenix, Denver, Mineapolis, Dallas, Houston, San Francisco, Newark, Portland, Kansas, Salt Lake City y Canadá.

En el caso del aeropuerto de Los Cabos se debe a la recuperación en las rutas hacia y desde el área de California, Phoenix, Dallas, Denver, Houston, Atlanta, Mineapolis, Newark, Portland, Detroit y Canadá.

En el aeropuerto de Guanajuato se debe principalmente al crecimiento de la ruta con destino Los Ángeles, esto como un efecto de sustitución frente a la ruta de Tijuana.

Pasajeros Domésticos (miles)

| Aeropuerto | mar-07 | mar-08 | % Var | Ene-Mar 07 | Ene-Mar 08 | % Var |
|-----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|--------------|
| Guadalajara | 414.7 | 467.2 | 12.7% | 1,109.2 | 1,308.7 | 18.0% |
| Tijuana | 384.2 | 381.2 | -0.8% | 1,048.6 | 1,112.2 | 6.1% |
| Puerto Vallarta | 63.4 | 87.9 | 38.7% | 163.1 | 216.9 | 33.0% |
| Los Cabos | 58.7 | 77.8 | 32.4% | 149.0 | 215.1 | 44.4% |
| Hermosillo | 116.7 | 114.6 | -1.8% | 291.8 | 313.6 | 7.5% |
| Guanajuato | 70.5 | 60.8 | -13.8% | 191.1 | 178.5 | -6.6% |
| La Paz | 47.3 | 47.0 | -0.5% | 130.9 | 132.4 | 1.1% |
| Mexicali | 47.3 | 51.4 | 8.5% | 122.1 | 139.5 | 14.2% |
| Morelia | 33.0 | 33.0 | -0.1% | 86.6 | 97.3 | 12.4% |
| Aguascalientes | 21.8 | 24.4 | 12.3% | 60.8 | 76.9 | 26.3% |
| Los Mochis | 24.4 | 22.0 | -10.1% | 66.5 | 63.4 | -4.8% |
| Manzanillo | 9.1 | 11.5 | 26.3% | 24.7 | 30.7 | 24.6% |
| Total | 1,291.2 | 1,378.8 | 6.8% | 3,444.3 | 3,885.1 | 12.8% |

Pasajeros Internacionales (miles)

| Aeropuerto | mar-07 | mar-08 | % Var | Ene-Mar 07 | Ene-Mar 08 | % Var |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-------------|
| Guadalajara | 163.6 | 202.3 | 23.6% | 512.5 | 577.3 | 12.6% |
| Tijuana | 2.2 | 2.7 | 23.6% | 5.6 | 7.0 | 26.2% |
| Puerto Vallarta | 298.9 | 330.0 | 10.4% | 824.6 | 901.5 | 9.3% |
| Los Cabos | 234.2 | 254.7 | 8.8% | 579.8 | 630.6 | 8.7% |
| Hermosillo | 7.8 | 10.5 | 35.2% | 24.5 | 30.2 | 23.1% |
| Guanajuato | 36.5 | 44.4 | 21.7% | 112.9 | 124.4 | 10.2% |
| La Paz | 5.8 | 6.4 | 9.7% | 15.9 | 15.8 | -0.7% |
| Mexicali | 0.6 | 0.5 | -7.4% | 1.2 | 1.1 | -3.0% |
| Morelia | 17.1 | 17.6 | 2.6% | 55.8 | 49.5 | -11.3% |
| Aguascalientes | 7.7 | 8.6 | 11.5% | 25.4 | 26.1 | 2.9% |
| Los Mochis | 0.6 | 1.4 | 127.6% | 1.9 | 4.0 | 118.2% |
| Manzanillo | 21.3 | 20.4 | -4.4% | 67.4 | 62.7 | -6.9% |
| Total | 796.2 | 899.3 | 13.0% | 2,227.4 | 2,430.2 | 9.1% |

Pasajeros Totales (miles)

| Aeropuerto | mar-07 | mar-08 | % Var | Ene-Mar 07 | Ene-Mar 08 | % Var |
|-----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|--------------|
| Guadalajara | 578.2 | 669.5 | 15.8% | 1,621.7 | 1,886.0 | 16.3% |
| Tijuana | 386.4 | 383.9 | -0.6% | 1,054.1 | 1,119.3 | 6.2% |
| Puerto Vallarta | 362.2 | 417.8 | 15.3% | 987.7 | 1,118.3 | 13.2% |
| Los Cabos | 292.9 | 332.5 | 13.5% | 728.9 | 845.7 | 16.0% |
| Hermosillo | 124.5 | 125.1 | 0.5% | 316.3 | 343.7 | 8.7% |
| Guanajuato | 107.0 | 105.2 | -1.7% | 304.0 | 302.9 | -0.4% |
| La Paz | 53.1 | 53.5 | 0.6% | 146.8 | 148.2 | 0.9% |
| Mexicali | 47.9 | 51.9 | 8.3% | 123.2 | 140.6 | 14.1% |
| Morelia | 50.1 | 50.6 | 0.8% | 142.3 | 146.8 | 3.2% |
| Aguascalientes | 29.4 | 33.0 | 12.1% | 86.2 | 103.0 | 19.4% |
| Los Mochis | 25.1 | 23.3 | -6.8% | 68.4 | 67.4 | -1.4% |
| Manzanillo | 30.4 | 31.9 | 4.8% | 92.0 | 93.4 | 1.5% |
| Total | 2,087.4 | 2,278.1 | 9.1% | 5,671.7 | 6,315.4 | 11.3% |

Aerolíneas de bajo costo

Al cierre del mes de Marzo, el itinerario semanal operado por aerolíneas de bajo costo presenta un incremento de 32 frecuencias semanales, respecto al mes pasado, para un total de 1,044 frecuencias y un total de 68 rutas operadas por este tipo de compañías.

En Marzo alrededor de 647.6 mil pasajeros fueron transportados por las aerolíneas de bajo costo, lo que representa aproximadamente un 46.97% del total de pasajeros nacionales en dicho período.

Perspectiva del mercado

Se espera que las aerolíneas lleven a cabo ciertas estrategias que estimamos sea para el incremento de rentabilidad de sus rutas, considerando un entorno de alta competencia entre las aerolíneas derivado de: i) la entrada de nuevos jugadores al mercado en los pasados años y ii) los costos crecientes del combustible. Es importante señalar que en el futuro cercano esperamos de que se presenten diversos reordenamientos de rutas y frecuencias por varias aerolíneas dejando mercados de alta competencia y bajo nivel tarifario (*yield* bajo) por mercados de más alto rendimiento y menor competencia; dichas oportunidades podrán encontrarse en rutas internacionales.

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífica de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Bajío, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En Febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.