

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. de C.V. (GAP) ANUNCIA INFORMACIÓN DEL PRIMER TRIMESTRE 2007

Guadalajara, Jalisco, México, 24 de abril del 2007. Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("La Compañía" o "GAP") reporta los resultados del primer trimestre terminado el 31 de marzo de 2007. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas (NIF). Todos los montos en pesos están expresados a pesos constantes del 31 de marzo del 2007.

### Resumen de resultados del 1T07 vs. 1T06:

- **Los ingresos totales aumentaron 11.8%** (Ps. 86.0 millones) respecto del 1T06, impulsado por el **incremento de Ps. 58.1 millones (9.5%) en los ingresos por servicios aeronáuticos**. Dentro de los ingresos aeronáuticos el rubro de TUA fue el de mayor incremento con 10.5% (Ps. 52.5 millones) rubro que representó el 90.4% del incremento en ingresos por servicios aeronáuticos y el 61.1% del ingreso total.
  - Los ingresos por **servicios no-aeronáuticos se incrementaron Ps. 28.0 millones** (22.8% de incremento respecto al 1T06). Dentro de los ingresos no aeronáuticos fue el rubro de ingresos por renta de espacios a desarrolladores de tiempos compartidos el de mayor incremento siendo Ps. 10.8 millones mayor al 1T07 (152.8% mayor).
- **El tráfico de pasajeros totales aumentó 8.1%** y las unidades de tráfico 8.2%.
- **El costo del servicio aumentó en términos reales 2.4%**, mientras que como porcentaje de los ingresos y por unidad de tráfico disminuyó 8.4% y 5.4%, respectivamente.
- Derivado del aumento de los ingresos, el costo correspondiente al **pago del derecho de concesión se incrementó 11.9%**, mientras que por la misma razón y compensado ello por el incremento en un 4.1% del gasto total de operación (sin considerar el pago por asistencia técnica, depreciación y amortización), el pago por **asistencia técnica se incrementó 14.7%**.
- **El resultado de operación aumentó Ps. 61.3 millones (un incremento del 18.0%)**.
- **La UAFIDA se incrementó Ps. 73.8 millones (un incremento del 14.6%)**.
- **La utilidad neta se incrementó Ps. 73.4 millones (un incremento de 35.8%)**, derivado de lo anteriormente mencionado y de la disminución en la tasa efectiva de impuestos en 8.3 puntos porcentuales, pasando del 40.4% al 32.1%.

---

Para mayor información visite: [www.aeropuertogap.com.mx](http://www.aeropuertogap.com.mx) o contáctenos:

#### *En México*

Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas  
Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas  
**Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.**  
Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216  
[maliagag@aeropuertogap.com.mx](mailto:maliagag@aeropuertogap.com.mx)

#### *En los Estados Unidos*

Maria Barona  
Peter Majeski  
**i-advize Corporate Communications**  
Tel: 212 406 3690  
[gap@i-advize.com](mailto:gap@i-advize.com)

## *Resultados de Operación*

### **Tráfico de pasajeros terminales**

Durante el primer trimestre de 2007 se registró un crecimiento de 8.1% en pasajeros totales impulsados por un crecimiento en pasajeros nacionales del 20.5%.

El **tráfico de pasajeros nacionales** en el 1T07 contra el 1T06 registró un incremento neto de 20.5% o 585.2 miles de pasajeros incrementándose en los aeropuertos de Tijuana, Guadalajara, Bajío, Los Cabos, La Paz, Puerto Vallarta, Los Mochis, Hermosillo y Morelia en un total de 598.6 miles de pasajeros y reduciéndose en los aeropuertos de Mexicali, Manzanillo y Aguascalientes en un total de 13.4 miles de pasajeros.

En el incremento de los pasajeros nacionales destacan los aeropuertos de Tijuana en 214.0 miles de pasajeros adicionales, Guadalajara en 213.7 miles de pasajeros adicionales, Bajío con 43.5 miles de pasajeros adicionales, Los Cabos en 32.0 miles de pasajeros adicionales, La Paz en 26.8 miles de pasajeros adicionales, Puerto Vallarta en 22.4 miles de pasajeros adicionales, Los Mochis en 19.1 miles de pasajeros adicionales, Hermosillo en 15.3 miles de pasajeros adicionales y Morelia en 11.9 miles de pasajeros adicionales (haciendo un total de incremento de 598.4 mil pasajeros entre dichos nueve aeropuertos) representando incrementos del 25.6%, 23.9%, 29.5%, 27.3%, 25.7%, 15.8%, 40.2%, 5.5% y del 15.9% respectivamente comparando el 1T07 con el 1T06.

En los casos de los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Los Mochis, La Paz, Hermosillo, Morelia y Bajío el incremento fue impulsado principalmente por el incremento de asientos ofertados por la operación de nuevas rutas y frecuencias por parte de las aerolíneas de bajo costo, mientras que en el caso del aeropuerto de Los Cabos y del aeropuerto de Puerto Vallarta además del inicio de operaciones de las aerolíneas de bajo costo en estos aeropuertos, el incremento refleja el aumento en la popularidad de nuestros principales destinos turísticos entre los pasajeros nacionales.

Por otra parte, en la reducción de los 13.4 miles de pasajeros destacan los aeropuertos de Mexicali con 6.9 miles de pasajeros, Manzanillo con 6.3 miles de pasajeros y Aguascalientes con 0.2 miles de pasajeros, (haciendo un decremento total de 13.4 miles de pasajeros domésticos entre dichos 3 aeropuertos), lo que representó reducciones del 5.4%, 20.3%, y 0.3%, respectivamente.

Por su parte el efecto migratorio y las promociones que las aerolíneas efectúan en vuelos desde y hacia Tijuana y desde y hacia Mexicali, provocan que cuando el tráfico nacional cae en Tijuana sea absorbido por Mexicali, y viceversa, situación que se observa en el 1T07 ya que el tráfico de pasajeros nacional en Tijuana crece en 214 miles de pasajeros, mientras que Mexicali decrece en 6.9 miles de pasajeros. Es importante mencionar que hasta el momento el aeropuerto de Mexicali no cuenta con aerolíneas de bajo costo que puedan competir con la oferta de Tijuana.

En lo que respecta al **tráfico de pasajeros internacionales**, en el 1T07 contra el 1T06 registró un decremento neto de 159.2 miles de pasajeros principalmente en los aeropuertos de Guadalajara, Los Cabos, Puerto Vallarta, Morelia, Bajío, Hermosillo y Los Mochis y un incremento en los aeropuertos de Manzanillo, La Paz, Tijuana, Aguascalientes y Mexicali de un total de 15.3 miles de pasajeros.

En el incremento de pasajeros internacionales destacan los aeropuertos de Manzanillo con 5.6 mil pasajeros internacionales adicionales, La Paz con 4.6 mil pasajeros internacionales adicionales, Tijuana 2.6 mil pasajeros internacionales adicionales, Aguascalientes con 2.1 mil pasajeros internacionales adicionales y Mexicali con 0.4 miles de pasajeros internacionales adicionales (incrementando en total 15.3 miles de pasajeros internacionales entre los cinco aeropuertos mencionados) representando incrementos del 9.1%, 41.4%, 85.5%, 8.9% y del 44.7%, respectivamente, comparando el 1T07 con el 1T06.

En lo que se refiere a la reducción de 174.9 miles de pasajeros, los principales aeropuertos que contribuyen a esta reducción son Guadalajara, Los Cabos, Puerto Vallarta, Morelia, Bajío, Hermosillo y Los Mochis; efecto que en Los Mochis, fue ocasionado por el paro de la ruta Los Mochis-Los Ángeles operada por Aerocalifornia, y que en su reinicio de operaciones no ha sido atendida aún, sin embargo se espera se recupere parte del tráfico con la apertura de la mencionada ruta por parte de Delta en el segundo trimestre del presente año.

En lo que respecta a los aeropuertos de Guadalajara, Bajío y Morelia hubo un decremento en los pasajeros internacionales por un posible efecto de sustitución dado por el aumento de frecuencias de las compañías de bajo costo a Tijuana, ocasionando que los pasajeros prefieran viajar al sur de los Estados Unidos vía Tijuana en avión por los bajos precios, disminuyendo la ocupación en vuelos origen – destino del área de California, mientras que para los aeropuertos de Los Cabos y Puerto Vallarta se debe al efecto ocasionado por el huracán Wilma, dado que estos destinos tuvieron una mayor afluencia en el 1T06 por el daño ocasionado en los aeropuertos y costas del golfo de México, efecto que no se repitió durante el 1T07.

El crecimiento en el aeropuerto de Aguascalientes se debe al aumento de las rutas con origen-destino Houston, Texas y Ontario, California, en el caso de La Paz es impulsado por los crecimientos en rutas directas hacia y desde los Estados Unidos (La Paz- Los Ángeles) y en el caso de Tijuana su crecimiento fue impulsado por la apertura del vuelo Tijuana – Tokio de Aeroméxico.

Es importante mencionar que, durante el 1T07, las aerolíneas denominadas de bajo costo (Alma, Interjet, Volaris, Click, A Volar y VivaAerobus) movilizaron en la red aeroportuaria de GAP un total de 1,025.4 miles de pasajeros nacionales (29.77% del tráfico doméstico atendido en GAP) en los aeropuertos de Guadalajara, Bajío, La Paz, Los Mochis, Hermosillo, Morelia, Puerto Vallarta, Tijuana y Los Cabos. La oferta de estas seis aerolíneas al 31 de marzo de 2007 es de 673 frecuencias semanales en 38 rutas de salida.

**Pasajeros terminales nacionales (en miles):**

Aeropuerto	1T06	1T07	Variación
Guadalajara	895.4	1,109.2	23.9%
Tijuana	834.6	1,048.6	25.6%
Puerto Vallarta	140.7	163.1	15.9%
Los Cabos	117.0	149.0	27.4%
Hermosillo	276.5	291.8	5.5%
Bajío	147.6	191.1	29.5%
Morelia	74.7	86.6	15.9%
Mexicali	129.0	122.1	-5.4%
La Paz	104.2	130.9	25.7%
Aguascalientes	61.0	60.8	-0.3%
Manzanillo	30.9	24.7	-20.3%
Los Mochis	47.5	66.5	40.2%
<b>Total</b>	<b>2,859.1</b>	<b>3,444.3</b>	<b>20.5%</b>

**Pasajeros terminales internacionales (en miles):**

Aeropuerto	1T06	1T07	Variación
Guadalajara	577.4	512.5	-11.2%
Tijuana	3.0	5.6	85.5%
Puerto Vallarta	855.4	824.6	-3.6%
Los Cabos	624.5	579.8	-7.1%
Hermosillo	28.0	24.5	-12.3%
Bajío	121.7	112.9	-7.2%
Morelia	76.9	55.8	-27.5%
Mexicali	0.8	1.2	44.7%
La Paz	11.2	15.9	41.4%
Aguascalientes	23.3	25.4	8.9%
Manzanillo	61.8	67.4	9.1%
Los Mochis	2.5	1.9	-27.3%
<b>Total</b>	<b>2,386.5</b>	<b>2,227.4</b>	<b>-6.7%</b>

**Total de pasajeros terminales (en miles):**

Aeropuerto	1T06	1T07	Variación
Guadalajara	1,472.9	1,621.7	10.1%
Tijuana	837.6	1,054.1	25.9%
Puerto Vallarta	996.1	987.7	-0.8%
Los Cabos	741.5	728.8	-1.7%
Hermosillo	304.5	316.3	3.9%
Bajío	269.3	304.0	12.9%
Morelia	151.6	142.3	-6.1%
Mexicali	129.8	123.2	-5.1%
La Paz	115.4	146.8	27.2%
Aguascalientes	84.3	86.2	2.3%
Manzanillo	92.7	92.0	-0.7%
Los Mochis	50.0	68.4	36.8%
<b>Total</b>	<b>5,245.6</b>	<b>5,671.7</b>	<b>8.1%</b>

**Resultados consolidados del primer trimestre del 2007**

Los **ingresos totales** del primer trimestre del 2007 se incrementaron en Ps. 86 millones (11.8% mayores que en 1T06), pasando de Ps. 731.8 millones en el 1T06 a Ps. 817.8 millones en el 1T07, crecimiento originado por:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** aumentaron Ps. 58.1 millones (9.5% de incremento) respecto del 1T06. El incremento se derivó principalmente de los ingresos por TUA que aumentaron en Ps. 52.5 millones (representando 90.4% del incremento en ingresos por servicios aeronáuticos y el 61.1% del incremento en los ingresos totales), así como por los ingresos por aterrizajes y arrendamientos a las aerolíneas que aumentaron en conjunto Ps. 3.8 millones, (representando el 6.6% del incremento en el ingreso aeronáutico).

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** se incrementaron 22.8% o Ps. 28.0 millones (un incremento del 22.8%) respecto al 1T06. Los ingresos por renta de espacios a desarrolladores de tiempos compartidos, en los aeropuertos de Puerto Vallarta y Los Cabos, impulsaron principalmente este aumento incrementándose en Ps. 10.8 millones, (representando el 38.6% del incremento de los ingresos por servicios no aeronáuticos), sumándose a ellos los incrementos en los ingresos por estacionamiento de vehículos, por renta de espacios comerciales distintos a los operadores de tiendas libres de impuestos, renta de autos y alimentos y bebidas, giros que impulsaron el incremento en los ingresos comerciales en Ps. 15.0 millones (representando el 53.5% del crecimiento de los servicios no aeronáuticos). El ingreso no aeronáutico por pasajero en el 1T07 fue de Ps. 26.5, mientras que en el 1T06 fue de Ps. 23.3, representando así un incremento de 13.6%.

El total de los costos y gastos de operación aumentaron Ps. 8.2 millones, lo que significó un incremento del 4.1%, originado principalmente por lo siguiente:

- El **costo del servicio** aumentó Ps. 3.9 millones o 2.4% respecto del 1T06, originado por los siguientes gastos:
  - Los gastos de **personal**, disminuyeron 2.7% o Ps. 2.1 millones respecto del 1T06, derivado de una disminución en liquidaciones y el pago de menos de un día en el 1T07, el resto de los gastos se mantienen prácticamente iguales.
  - Los gastos por **mantenimiento** aumentaron Ps. 1.4 millones, un incremento del 6.7%, debido a diversos mantenimientos realizados principalmente en los edificios e instalaciones de los aeropuertos de Los Mochis y Los Cabos.
  - En relación al gasto de **seguridad y seguros** se observó en el 1T07 un incremento de 10.7% (Ps. 2.4 millones), principalmente en el concepto de seguridad, derivado de una mayor plantilla de elementos en algunos de nuestros aeropuertos, dada la expansión de las terminales, además del incremento en el precio del servicio.
  - El rubro de **servicios** se vio incrementado en Ps. 2.1 millones, un aumento del 13.9%, debido principalmente al consumo de energía eléctrica, como consecuencia del incremento en las tarifas de electricidad y al crecimiento de nuestras infraestructuras derivado del cumplimiento de nuestro Plan Maestro de Desarrollo<sup>1</sup>.
  - El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó 0.2%, prácticamente se mantiene igual que el año pasado, sin embargo en el 1T07 se incluye la provisión de participación de los trabajadores en las utilidades (PTU) por Ps. 0.2 millones, gasto que hasta el ejercicio 2006 se presentaba como parte de los impuestos.

El incremento de las cuotas por **derechos sobre bienes concesionados** está directamente relacionado con el aumento en los ingresos, por lo cual aumentó el gasto en un 11.9%.

Debido a la mejora en los ingresos y la gestión en el control del gasto de operación de los aeropuertos durante el 1T07 respecto del 1T06, **la provisión por asistencia técnica** aumentó 14.7%.

**El margen de operación** del 1T07 se incrementó 2.6 puntos porcentuales, pasando de 46.6% en el 1T06 a 49.2% en el 1T07, incremento originado principalmente por el aumento de los ingresos y el control de los gastos de operación, mientras que el margen de Utilidad Antes de Financiamiento, Intereses, Impuestos, Depreciación y Amortización (UAFIDA) aumentó 1.8 puntos porcentuales, pasando de un 69.2% en el 1T06 a un 71.0% en el 1T07.

---

<sup>1</sup> Para una descripción de nuestro Plan Maestro de Desarrollo, por favor ver nuestro prospecto del 23 de febrero 2006, el cual está disponible en nuestro sitio de Internet en <http://www.aeropuertosgap.com.mx>.

**La utilidad neta fue mayor** en el 1T07 por Ps. 73.4 millones comparada con el 1T06, pasando de Ps. 205.3 millones a Ps. 278.8 millones, lo que representó un incremento del 35.8%. La utilidad antes de impuestos aumentó 19.2% originado por lo anteriormente mencionado, mientras que el restante 16.6% fue debido a la disminución de impuestos de Ps. 7.2 millones, pasando de Ps. 139.0 millones en el 1T06 a Ps. 131.8 millones en el 1T07. Dicha reducción en impuestos fue motivada por el beneficio de la resolución de la SHCP, obtenida en el último trimestre de 2006, para el tratamiento del IMPAC en los aeropuertos de Aguascalientes, Hermosillo, La Paz, Los Mochis, Manzanillo y Morelia, así como por los cambios en la Ley del IMPAC para el año 2007.

**Resumen de resultados consolidados del primer trimestre de 2007 (en miles de pesos):**

	1T06	1T07	Variación
Servicios Aeronáuticos	609,297	667,370	9.5%
Servicios No Aeronáuticos	122,482	150,435	22.8%
Ingresos Totales	731,778	817,805	11.8%
Costo de servicios	162,326	166,231	2.4%
Utilidad de operación	341,034	402,370	18.0%
UAFIDA	506,394	580,277	14.6%
Utilidad Neta	205,342	278,758	35.8%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.3660	0.4969	35.8%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.3315	0.4500	35.8%
Margen de utilidad de operación %	46.6%	49.2%	5.6%
Margen de UAFIDA %	69.2%	71.0%	2.5%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	22.2%	20.3%	-8.4%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 11.0427 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de marzo de 2007).

- Bajo normas financieras mexicanas la UAFIDA representa la utilidad de operación más la depreciación y amortización. UAFIDA (EBITDA) conforme a los principios contables americanos difiere del cálculo bajo normas financieras mexicanas, la cual sería de Ps. 504.6 millones y Ps. 580.8 millones por el primer trimestre de 2006 y 2007, respectivamente.

**Otros datos importantes del primer trimestre de 2007 (en miles):**

	1T06	1T07	Variación
Pasajeros Totales	5,245.6	5,671.7	8.1%
Volumen de Carga Total	361.2	395.9	9.6%
Unidades de Tráfico Total	5,606.8	6,067.6	8.2%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	139.5	144.2	3.4%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	108.7	110.0	1.2%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	23.3	26.5	13.6%
Costo de servicios por UT (Pesos)	29.0	27.4	-5.4%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

**Costo de operación del primer trimestre de 2007** (en miles de pesos):

	1T06	1T07	Variación
Personal	75,440	73,388	-2.7%
Mantenimiento	21,629	23,074	6.7%
Seguridad y seguros	22,752	25,188	10.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	15,288	17,411	13.9%
Otros gastos de operación	27,216	27,169	-0.2%
<b>Total Costos de servicios</b>	<b>162,326</b>	<b>166,231</b>	<b>2.4%</b>
Derechos sobre bienes concesionados	36,368	40,681	11.9%
<b>Total Costos y gastos de operación</b>	<b>198,694</b>	<b>206,912</b>	<b>4.1%</b>
<b>Asistencia técnica</b>	<b>26,690</b>	<b>30,616</b>	<b>14.7%</b>
Depreciación	30,902	43,447	40.6%
Amortización	134,458	134,460	0.0%
<b>Total Depreciación y amortización</b>	<b>165,360</b>	<b>177,907</b>	<b>7.6%</b>
<b>Total costo de operación</b>	<b>390,744</b>	<b>415,435</b>	<b>6.3%</b>

**Regulación Tarifaria**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el primer trimestre de 2007 fueron de Ps. 667.4 millones, resultado de un ingreso promedio por unidad de tráfico de Ps. 110.0 pesos. Nuestros ingresos regulados representan el 81.6% del total de los ingresos del periodo.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas, a la fecha ya confirmó que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio 2005, la revisión del cumplimiento del ejercicio 2006 ya fue iniciada por parte de la autoridad, sin embargo aún no tenemos información del resultado.

**Balance General**

Al cierre del primer trimestre 2007, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 1,364.7 millones, el cual muestra capacidad y solvencia para hacer frente al cumplimiento del Plan Maestro de Desarrollo y la operación de sus aeropuertos en el ejercicio 2007.

El rubro de Otros activos circulantes al cierre del primer trimestre del 2007, incluye el impuesto por recuperar derivado del juicio favorable por el tratamiento del IMPAC en algunos de nuestros aeropuertos, el cual asciende a Ps. 210.5 millones.

Al cierre del primer trimestre 2007 nuestros activos principales consisten en el valor de Concesión con un saldo de Ps. 17,469.8 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,393.6 millones y Activo Fijo por Ps. 2,421.3 millones, representando el 66.9%, 9.2% y 9.3%, del activo total, respectivamente.

### **Inversiones de Capital**

Las inversiones de capital durante el primer trimestre 2007 han sido por Ps. 78.0 millones, 48.4% inferior a lo invertido en el mismo periodo del año 2006.

Además de dar cumplimiento al Plan Maestro de Desarrollo, estas inversiones nos permiten tener las instalaciones de nuestros aeropuertos en condiciones óptimas de funcionamiento y modernidad, que brindan funcionalidad y confort a nuestros usuarios.

### **Eventos Recientes**

- Con fecha 20 de abril del 2007, la Compañía informó que el Sr. Carlos del Río, Director General de la Compañía, presentó la renuncia a su cargo, con la finalidad de iniciar nuevos proyectos con ACS en su tierra natal España. Dicha renuncia será efectiva a partir del 1º de julio de 2007. El Sr. Carlos Del Río continuará desempeñando sus responsabilidades hasta ese momento y será el Sr. Jorge Sales Martínez quien asuma el puesto de Director General a partir de la fecha antes mencionada.
- Con fecha 27 de marzo de 2007 la Compañía informó que la aerolínea "Líneas Aéreas Azteca" fue suspendida para realizar vuelos comerciales por parte de la SCT, otorgándole un plazo de 90 días para que corrija las deficiencias encontradas antes de volver a volar. De las rutas operadas por Líneas Aéreas Azteca en los aeropuertos de GAP, ninguna era operada de manera exclusiva ni dominada por dicha aerolínea. Por lo tanto, se espera que el impacto de la suspensión sea rápidamente absorbido por vuelos existentes de otras aerolíneas que actualmente operan dichas rutas.
- Con fecha 14 de diciembre de 2006, la Compañía informó respecto del fallo favorable para los aeropuertos de Aguascalientes, Hermosillo, La Paz, Los Mochis, Manzanillo y Morelia emitido por el Décimo Tribunal Colegiado del Primer Circuito, emitido en el sentido de considerar como base de cálculo del Impuesto al Activo, únicamente el 15% del valor de la concesión.

A la fecha del presente informe la Compañía ha presentado la solicitud de devolución del pago de lo indebido generado durante los años del 2002 y hasta el 2006 por los aeropuertos de Aguascalientes, Hermosillo, La Paz y Manzanillo, faltando únicamente

los aeropuertos de Los Mochis y Morelia. Con fecha 18 de abril del 2007 la Administración Local de Recaudación de Aguascalientes negó la devolución de los impuestos pagados indebidamente desde el 2002 y hasta 2006, con lo que la Compañía efectuará los procedimientos legales aplicables a fin de obtener la devolución solicitada, situación que retrasará la recuperación del pago de lo indebido. El importe solicitado en devolución por el Aeropuerto de Aguascalientes es de \$27.1 millones de pesos. Por lo que corresponde al resto de los aeropuertos los procesos continúan su curso normal.

Por lo que corresponde al procedimiento legal que se encuentra en el Noveno Tribunal Colegiado del Primer Circuito respecto de los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Puerto Vallarta, Los Cabos, Bajío y Mexicali, la Compañía continúa en espera del fallo correspondiente.

\* \* \*

### Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Bajío, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el art. 301 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

**Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):**

Aeropuerto	1T06	1T07	Variación
<b>Guadalajara</b>			
Servicios Aeronáuticos	180,209	202,825	12.5%
Servicios No Aeronáuticos	43,657	49,811	14.1%
Ingresos Totales	223,866	252,636	12.9%
Utilidad de operación	107,666	133,351	23.9%
UAFIDA	159,225	187,888	18.0%
<b>Tijuana</b>			
Servicios Aeronáuticos	71,038	91,847	29.3%
Servicios No Aeronáuticos	10,665	12,189	14.3%
Ingresos Totales	81,703	104,037	27.3%
Utilidad de operación	16,690	37,296	123.5%
UAFIDA	49,194	70,294	42.9%
<b>Puerto Vallarta</b>			
Servicios Aeronáuticos	126,897	127,628	0.6%
Servicios No Aeronáuticos	19,921	27,478	37.9%
Ingresos Totales	146,818	155,107	5.6%
Utilidad de operación	94,779	97,697	3.1%
UAFIDA	116,296	122,433	5.3%
<b>Los Cabos</b>			
Servicios Aeronáuticos	98,537	98,729	0.2%
Servicios No Aeronáuticos	24,336	35,820	47.2%
Ingresos Totales	122,873	134,549	9.5%
Utilidad de operación	82,429	90,741	10.1%
UAFIDA	97,559	106,860	9.5%
<b>Hermosillo</b>			
Servicios Aeronáuticos	28,060	30,281	7.9%
Servicios No Aeronáuticos	5,197	5,306	2.1%
Ingresos Totales	33,257	35,586	7.0%
Utilidad de operación	10,616	11,482	8.2%
UAFIDA	19,310	21,035	8.9%
<b>Bajío</b>			
Servicios Aeronáuticos	32,532	37,249	14.5%
Servicios No Aeronáuticos	6,714	6,325	-5.8%
Ingresos Totales	39,246	43,573	11.0%
Utilidad de operación	15,266	20,704	35.6%
UAFIDA	24,031	29,716	23.7%
<b>Otros (1)</b>			
Servicios Aeronáuticos	72,023	78,812	9.4%
Servicios No Aeronáuticos	11,992	13,506	12.6%
Ingresos Totales	84,016	92,317	9.9%
Utilidad de operación	11,692	13,855	18.5%
UAFIDA	37,594	43,488	15.7%
<b>Total</b>			
Servicios Aeronáuticos	609,297	667,370	9.5%
Servicios No Aeronáuticos	122,482	150,435	22.8%
Ingresos Totales	731,778	817,805	11.8%
Utilidad de operación	339,137	405,126	19.5%
UAFIDA	503,209	581,714	15.6%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

**Anexo B: Balance general consolidado al 31 de Marzo, (en miles de pesos):**

	2006	2007	Variación	%
<b>Activos</b>				
Activo Circulante				
Efectivo e instrumentos financieros	1,120,805	1,364,695	243,891	21.8%
Cuentas por cobrar - Neto	420,934	467,913	46,979	11.2%
Otros activos circulantes	99,403	259,904	160,500	161.5%
<b>Total activo circulante</b>	<b>1,641,142</b>	<b>2,092,512</b>	<b>451,370</b>	<b>27.5%</b>
Activo fijo - neto	2,049,288	2,421,307	372,019	18.2%
Concesiones aeroportuarias - Neto	17,889,902	17,469,787	- 420,115	-2.3%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,490,989	2,393,646	- 97,343	-3.9%
Otros derechos adquiridos	869,224	855,041	- 14,183	-1.6%
Impuesto sobre la renta diferido	739,795	683,962	- 55,832	-7.5%
Otros activos	187,603	179,439	- 8,164	-4.4%
<b>Total Activo</b>	<b>25,867,944</b>	<b>26,095,695</b>	<b>227,751</b>	<b>0.9%</b>
<b>Pasivo y Capital contable</b>				
Pasivo circulante	312,077	307,838	- 4,239	-1.4%
Pasivo largo plazo	59,844	68,765	8,920	14.9%
<b>Total Pasivo</b>	<b>371,921</b>	<b>376,603</b>	<b>4,682</b>	<b>1.3%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	23,701,610	23,701,610	-	0.0%
Reserva legal	123,381	174,392	51,011	41.3%
Utilidad Neta Consolidada	205,342	278,758	73,416	35.8%
Utilidades acumuladas	1,131,031	1,564,333	433,302	38.3%
Efecto acumulado de impuesto sobre la renta diferido	334,660	-	- 334,660	-100.0%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>25,496,023</b>	<b>25,719,092</b>	<b>223,069</b>	<b>0.9%</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>25,867,944</b>	<b>26,095,695</b>	<b>227,751</b>	<b>0.9%</b>

**Anexo C: Estado de cambios en la posición financiera consolidado (en miles de pesos):**

	1T06	1T07	Variación
<b>Actividades de operación</b>			
Utilidad Neta Consolidada	205,342	278,758	35.8%
Depreciación y amortización	165,360	177,907	7.6%
Provisión de prima de antigüedad y obligaciones lab.	1,735	2,347	35.3%
Pérdida (ganancia) en derivados implícitos	1,868	- 406	-121.7%
Impuesto sobre la renta diferido	47,165	29,015	-38.5%
<b>Recursos generados por la operación</b>	<b>421,470</b>	<b>487,621</b>	<b>15.7%</b>
<b>Variación en activos y pasivos de operación</b>			
Aumento (disminución)			
Cuentas por cobrar a clientes	- 5,277	- 71,581	1256.3%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	- 71,298	- 26,155	-63.3%
Impuesto al activo por recuperar	- 49,044	- 19,366	-60.5%
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	26,497	813	-96.9%
(Aumento) disminución			
Derechos sobre bienes concesionados	- 9,860	- 9,121	-7.5%
Cuentas por pagar	- 6,032	10,782	-278.7%
Impuesto al activo e impuesto sobre la renta	20,144	36,959	83.5%
<b>Recursos generados por la operación</b>	<b>326,601</b>	<b>409,951</b>	<b>25.5%</b>
<b>Actividades de Financiamiento</b>			
Pago de dividendos	-	-	0.0%
<b>Recursos utilizados en actividades de financiamiento</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.0%</b>
<b>Actividades de inversión</b>			
Activos fijos	- 145,142	- 79,092	-45.5%
Costos preoperativos	- 683	0	-100.0%
Otros activos	- 5,287	1,081	-120.5%
<b>Recursos utilizados en actividades de inversión</b>	<b>- 151,111</b>	<b>- 78,010</b>	<b>-48.4%</b>
<b>Efectivo e inversiones temporales</b>			
(Disminución) aumento	175,490	331,941	89.2%
Saldo al inicio del período	945,315	1,032,755	9.2%
<b>Saldo al final del período</b>	<b>1,120,805</b>	<b>1,364,695</b>	<b>21.8%</b>

**Anexo D: Estado de resultados consolidado** (en miles de pesos):

	1T06	1T07	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	609,297	667,370	9.5%
Servicios No Aeronáuticos	122,482	150,435	22.8%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>731,778</b>	<b>817,805</b>	<b>11.8%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios	162,326	166,231	2.4%
Asistencia técnica	26,690	30,616	14.7%
Derechos sobre bienes concesionados	36,368	40,681	11.9%
Depreciación y amortización	165,360	177,907	7.6%
<b>Total gastos de operación</b>	<b>390,744</b>	<b>415,435</b>	<b>6.3%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>341,034</b>	<b>402,370</b>	<b>18.0%</b>
Resultado integral de financiamiento (gasto) ingreso	5,083	7,735	52.2%
Otros (gastos) ingresos	- 1,751	502	-128.7%
<b>Utilidad antes de impuestos y participación de los trabajadores en la utilidades</b>	<b>344,365</b>	<b>410,607</b>	<b>19.2%</b>
Impuesto sobre la renta y participación de los trabajadores en las utilidades*	- 139,023	- 131,849	-5.2%
<b>Utilidad Neta Consolidada</b>	<b>205,342</b>	<b>278,758</b>	<b>35.8%</b>

\* PTU solamente por el 1T06

### Tendencias 2007

La Compañía espera que la tendencia de crecimiento en el tráfico nacional de pasajeros para el 2007 se mantenga por arriba de su media histórica, esto impulsado principalmente por una mayor participación de las aerolíneas de bajo costo en la mayoría de los aeropuertos de la Compañía, de las cuales también se espera un mayor número de rutas y frecuencias, sin embargo esto depende del cumplimiento del plan de negocios de dichas aerolíneas y de la solicitud y entrega-recepción de las aeronaves que según publicaciones en los principales medios de comunicación del país, esperan recibir a lo largo del 2007.

\* \* \*