

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. de C.V. (GAP) ANUNCIA INFORMACIÓN DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2007

Guadalajara, Jalisco, México, 23 de julio del 2007. Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("La Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 30 de junio de 2007. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas (NIF). Todos los montos en pesos están expresados a pesos constantes del 30 de junio del 2007.

### Resumen de resultados del 2T07 vs. 2T06:

- **Los ingresos totales del 2T07 se incrementaron 16.1%** (Ps. 117.6 millones), generado principalmente por el incremento de Ps. 86.6 millones (14.6%) en los ingresos por servicios aeronáuticos y de Ps. 31.1 millones (22.9%) en los ingresos por servicios no aeronáuticos. El incremento de los **ingresos por servicios aeronáuticos** representó el 73.6% del incremento en ingresos totales, mientras que el incremento de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** representó el 26.4%
- El crecimiento en los **ingresos por servicios aeronáuticos** se debió principalmente al incremento en la TUA que pasó de Ps. 474.4 millones en el 2T06 a Ps. 590.4 millones en el 2T07 (Ps. 116 millones que representa el **24.5%** sobre el 2T06), mientras que los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se incrementaron principalmente por el crecimiento en los ingresos por estacionamientos, renta de espacios a desarrolladores de tiempos compartidos, renta de espacios a aerolíneas no necesarios para su operación y arrendamientos de espacios a bares y restaurantes.
- **El tráfico de pasajeros totales aumentó 18.6%** y las unidades de tráfico se incrementaron 17.1%.
- **El costo del servicio aumentó en términos reales 3.7%**, mientras que como porcentaje de los ingresos y por unidad de tráfico disminuyó 10.7% y 11.4%, respectivamente.
- Derivado del incremento en los ingresos, el costo por **pago del derecho de concesión se incrementó 16.3%**, mientras que por la misma razón y compensado ello por el incremento en un 5.9% del gasto total de operación (sin considerar el pago por asistencia técnica, depreciación y amortización), el pago por **asistencia técnica se incrementó 20.7%**.
- **El resultado de operación aumentó Ps. 88.8 millones** (un incremento del 29.6%).
- **La UAFIDA se incrementó Ps. 99.2 millones** (un incremento del 21.1%).
- **La utilidad neta aumentó 55.2%, Ps. 99.3 millones**, derivado de lo mencionado anteriormente y a la disminución de 12.5 puntos porcentuales en la tasa efectiva de impuestos, pasando del 45.0% al 32.5% en el 2T07.

---

Para mayor información visite: [www.aeropuertogap.com.mx](http://www.aeropuertogap.com.mx) o contáctenos:

#### En México

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas  
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas  
**Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.**  
Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216  
[maliaga@aeropuertogap.com.mx](mailto:maliaga@aeropuertogap.com.mx)

#### En los Estados Unidos

Maria Barona  
Peter Majeski  
**i-advize Corporate Communications**  
Tel: 212 406 3690  
[gap@i-advize.com](mailto:gap@i-advize.com)

## **Resultados de Operación**

Durante el segundo trimestre de 2007 se registró un crecimiento de 18.6% en pasajeros totales impulsados por un crecimiento en pasajeros nacionales del 36.9%.

El **tráfico de pasajeros nacionales** en el 2T07 contra el 2T06 registró un incremento neto de 1,067.5 miles de pasajeros, o 36.9%. Esto fue en resultado de un incremento total de 1,068.5 miles de pasajeros incrementándose en todos los aeropuertos excepto en el de Manzanillo el cual disminuyó en mil pasajeros.

En el incremento de 1,068.5 mil pasajeros nacionales destacan los aeropuertos de Tijuana en 358.1 miles de pasajeros adicionales, Guadalajara con 304.5 miles de pasajeros adicionales, La Paz con 74.8 miles de pasajeros adicionales, Bajío con 67.2 miles de pasajeros adicionales, Hermosillo con 50.9 miles de pasajeros adicionales, Los Cabos con 46.5 miles de pasajeros adicionales, Puerto Vallarta con 43.7 miles de pasajeros adicionales, Los Mochis con 36.8 miles de pasajeros adicionales, Mexicali con 33.0 miles de pasajeros adicionales Aguascalientes con 32.7 miles de pasajeros adicionales y Morelia en 20.3 miles de pasajeros adicionales.

En los casos del aeropuerto de Guadalajara, Tijuana, Los Mochis, La Paz, Hermosillo, Mexicali, Aguascalientes, Morelia y Bajío el incremento principalmente fue impulsado por la operación de nuevas rutas y frecuencias por parte de las aerolíneas de bajo costo y por consecuencia por el aumento de asientos ofertados, mientras que en el caso del aeropuerto de Los Cabos y del aeropuerto de Puerto Vallarta el incremento refleja el aumento en la popularidad de nuestros principales destinos turísticos entre los pasajeros nacionales y el inicio de operaciones de las aerolíneas de bajo costo en estos aeropuertos.

Aún se puede percibir el efecto por la suspensión de operaciones de Aerocalifornia en el mes de Abril del año pasado, pues al comparar año con año se reflejan crecimientos por encima de lo esperado esto generado porque el año pasado la mencionada aerolínea no generó pasajeros durante este período del año.

Por lo que toca al **tráfico de pasajeros internacionales**, se registró un decremento neto de 164.3 miles de pasajeros en el 2T07 contra el 2T06, principalmente en los Aeropuertos de Guadalajara, Los Cabos, Puerto Vallarta, Morelia, Bajío, Aguascalientes, Hermosillo, Manzanillo y Mexicali en un total de 150.8 miles de pasajeros y un incremento en los aeropuertos de La Paz, Tijuana y Los Mochis en un total de 13.5 miles de pasajeros.

En lo que respecta a Guadalajara, Bajío, Aguascalientes y Morelia hubo un decremento en los pasajeros internacionales parcialmente por un posible efecto de sustitución dado por el aumento de frecuencias de las compañías de bajo costo a Tijuana, ocasionando que los pasajeros prefieran viajar al sur de los Estados Unidos vía Tijuana en avión por los bajos precios, disminuyendo la ocupación en vuelos origen - destino del área de California. En los aeropuertos de Los Cabos y Puerto Vallarta se debe al efecto ocasionado por el huracán Wilma, dado que estos destinos tuvieron mucho más afluencia en el 2T06 por el daño ocasionado en los aeropuertos y costas del golfo de México, efecto que no se repitió durante

el 2T07. En el caso del aeropuerto Hermosillo, fue producida por el decrecimiento de la ruta Hermosillo- Phoenix.

En el incremento de 13.5 mil pasajeros destacan los aeropuertos de La Paz con 9.9 mil pasajeros internacionales adicionales, Tijuana 3.4 mil pasajeros internacionales adicionales y Los Mochis con 0.2 miles de pasajeros internacionales adicionales representando incrementos del 191.0%, 96.4% y 15.5%, respectivamente, comparando el 2T07 con el 2T06.

En el caso del La Paz el tráfico es impulsado por los crecimientos en rutas directas hacia y desde los Estados Unidos, en el caso de Tijuana su crecimiento fue impulsado por la apertura del vuelo Tijuana - Narita (Japón) de Aeroméxico y en el caso de Los Mochis el tráfico es impulsado por la ruta Los Mochis -Los Angeles operada por Delta Airlines.

Asimismo, durante el 2T07 las aerolíneas denominadas de bajo costo (Alma, Interjet, Volaris, Click, A Volar y VivaAerobus) movilizaron un total de 1,405.5 miles de pasajeros nacionales (35.5% del tráfico nacional de GAP) en los aeropuertos de Aguascalientes, Bajío, Guadalajara, Hermosillo, La Paz, Los Mochis, Morelia, Mexicali, Puerto Vallarta, Los Cabos y Tijuana. La oferta de estas seis aerolíneas en los aeropuertos de GAP al 30 de Junio de 2007 es de 833 frecuencias semanales de salida y 49 rutas es decir 11 rutas más en comparación con el primer trimestre del presente año.

Por otra parte, el primer semestre del año 2007 comparado con el mismo semestre del 2006 presenta un incremento en el total de pasajeros terminales de 1,342.8 miles de pasajeros (13.2% de incremento) así como un incremento en los pasajeros nacionales de 1,652.8 mil pasajeros (28.7% de incremento) y un decremento en los pasajeros internacionales de 309.9 miles de pasajeros (-7.0% de decremento). Dentro de los pasajeros nacionales cabe destacar el incremento en los aeropuertos de Tijuana y Guadalajara de 572.1 miles de pasajeros y 518.2 miles de pasajeros, respectivamente (34.2% y 28.3% de incremento, respectivamente) derivados por la mayor oferta de asientos por parte de las aerolíneas de bajo costo dentro de estos aeropuertos.

Por lo que toca a los pasajeros terminales internacionales, durante el primer semestre de 2007, el mayor decremento se observó en los aeropuertos de Guadalajara, Los Cabos y Puerto Vallarta en 115.6, 89.3 y 56.3 miles de pasajeros, respectivamente (-9.9%, -7.2% y -4.0%, respectivamente) esto ocasionado en el primer caso por la preferencia de los pasajeros para viajar al sur de Estados Unidos via Tijuana y en los últimos dos casos por el efecto del huracán Wilma pues estos aeropuertos tuvieron mucho más afluencia por el daño ocasionado en los aeropuertos del golfo de México.

**Pasajeros terminales nacionales (en miles):**

Aeropuerto	2T06	2T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara	938.4	1,242.9	32.5%	1,833.8	2,352.0	28.3%
Tijuana	840.4	1,198.5	42.6%	1,675.0	2,247.1	34.2%
Puerto Vallarta	165.5	209.2	26.4%	306.2	372.3	21.6%
Los Cabos	137.7	184.2	33.8%	254.7	333.2	30.8%
Hermosillo	259.6	310.5	19.6%	536.1	602.3	12.3%
Bajío	145.9	213.1	46.1%	293.4	404.2	37.7%
Morelia	75.7	96.0	26.8%	150.4	182.5	21.4%
Mexicali	120.8	153.8	27.3%	249.8	275.9	10.4%
La Paz	76.6	151.4	97.8%	180.8	282.4	56.2%
Aguascalientes	67.9	100.6	48.1%	128.9	161.4	25.2%
Manzanillo	31.2	30.2	-3.2%	62.2	54.9	-11.7%
Los Mochis	32.5	69.3	113.2%	80.0	135.9	69.9%
<b>Total</b>	<b>2,892.1</b>	<b>3,959.6</b>	<b>36.9%</b>	<b>5,751.2</b>	<b>7,404.0</b>	<b>28.7%</b>

**Pasajeros terminales internacionales (en miles):**

Aeropuerto	2T06	2T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara	592.1	541.4	-8.6%	1,169.6	1,054.0	-9.9%
Tijuana	3.6	7.0	96.4%	6.6	12.6	91.4%
Puerto Vallarta	557.2	531.8	-4.6%	1,412.6	1,356.3	-4.0%
Los Cabos	613.5	568.8	-7.3%	1,237.9	1,148.6	-7.2%
Hermosillo	25.7	21.1	-17.8%	53.6	45.6	-14.9%
Bajío	118.0	104.5	-11.4%	239.7	217.4	-9.3%
Morelia	71.8	52.1	-27.4%	148.7	107.9	-27.5%
Mexicali	1.2	1.0	-13.7%	2.0	2.2	10.2%
La Paz	5.2	15.1	191.0%	16.4	31.0	88.8%
Aguascalientes	37.4	32.2	-14.0%	60.7	57.6	-5.2%
Manzanillo	21.8	21.4	-1.9%	83.6	88.8	6.2%
Los Mochis	1.5	1.7	15.5%	4.0	3.6	-11.6%
<b>Total</b>	<b>2,049.0</b>	<b>1,898.2</b>	<b>-7.4%</b>	<b>4,435.5</b>	<b>4,125.6</b>	<b>-7.0%</b>

### Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	2T06	2T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara	1,530.5	1,784.3	16.6%	3,003.3	3,406.0	13.4%
Tijuana	844.0	1,205.5	42.8%	1,681.6	2,259.7	34.4%
Puerto Vallarta	722.7	741.0	2.5%	1,718.8	1,728.7	0.6%
Los Cabos	751.1	752.9	0.2%	1,492.6	1,481.8	-0.7%
Hermosillo	285.3	331.6	16.2%	589.7	647.9	9.9%
Bajío	263.9	317.6	20.4%	533.1	621.6	16.6%
Morelia	147.6	148.1	0.4%	299.1	290.4	-2.9%
Mexicali	121.9	154.8	26.9%	251.7	278.0	10.4%
La Paz	81.8	166.5	103.7%	197.2	313.3	58.9%
Aguascalientes	105.3	132.8	26.1%	189.6	219.0	15.5%
Manzanillo	53.1	51.7	-2.7%	145.8	143.7	-1.4%
Los Mochis	34.0	71.0	109.0%	84.0	139.4	66.0%
<b>Total</b>	<b>4,941.1</b>	<b>5,857.8</b>	<b>18.6%</b>	<b>10,186.7</b>	<b>11,529.5</b>	<b>13.2%</b>

### Resultados consolidados del segundo trimestre del 2007

**Los ingresos totales** del segundo trimestre del 2007 se incrementaron en Ps. 117.6 millones (16.1% superior al 2T06), pasando de Ps. 729.5 millones en el 2T06 a Ps. 847.1 millones en el 2T07, crecimiento originado por:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** aumentaron Ps. 86.6 millones (14.6% respecto del 2T06). El incremento se derivó principalmente de los ingresos por TUA que aumentaron en Ps. 116.0 millones (representando el 134.0% del incremento en ingresos por servicios aeronáuticos y el 98.6% del incremento en los ingresos totales), este crecimiento fue afectado por la disminución en los ingresos por aterrizajes y estacionamiento de aeronaves por Ps. 31.8 millones (en conjunto), una reducción del 46.4% respecto del 2T06. La reducción del mencionado concepto principalmente se deriva por el paro de operaciones de Aerocalifornia que se suscitó en el mismo período del año pasado, teniendo sus aeronaves estacionadas en diferentes aeropuertos del grupo ocasionando que se le cobrara por concepto de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada, situación que durante el 2T07 no se presentó. En lo que respecta a los ingresos por aterrizaje, la disminución es ocasionada por la caída de operaciones internacionales en ciertos aeropuertos.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** se incrementaron 22.9%, Ps. 31.1 millones respecto al 2T06. Los ingresos por renta de espacios a desarrolladores de tiempos compartidos, así como los ingresos por estacionamiento de vehículos, renta de espacios comerciales, alimentos y bebidas, el rubro de publicidad y arrendamiento de vehículos, impulsaron el incremento en los ingresos comerciales en Ps. 27.5 millones (representando el 88.6% del crecimiento de los ingresos por servicios no aeronáuticos y el 23.4% del crecimiento en ingresos totales). El ingreso por servicios no aeronáuticos por pasajero en

el 2T07 fue de Ps. 28.5, mientras que en el 2T06 fue de Ps. 27.5, representando así un incremento de 3.7%.

**El total de los costos y gastos de operación** aumentaron Ps. 18.4 millones, lo que significó un incremento del 7.1% originado principalmente por lo siguiente:

- El **costo del servicio** aumentó Ps. 7.4 millones o 3.7% respecto del 2T06, originado por los siguientes gastos:
  - El gasto de **personal** disminuyó 0.4% respecto del 2T06. El rubro de liquidaciones de personal presentó una reducción del 62.5%.
  - Los gastos por **mantenimiento** aumentaron Ps. 3.5 millones, un incremento del 10.2%, debido a diversos mantenimientos realizados principalmente en las pistas y rodajes, previendo el temporal de lluvias, así como en los edificios e instalaciones.
  - El rubro de **servicios** se incrementó en Ps. 1.5 millones, un 7.0% sobre el 2T06, debido al consumo de energía eléctrica, originado principalmente por el crecimiento de nuestras infraestructuras, derivado del cumplimiento del Plan Maestro de Desarrollo<sup>1</sup>.
  - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 2.5 millones (9.4% sobre el 2T06), originado prácticamente en su totalidad por el arrendamiento del “Sistema de uso compartido” (CUTE), el cual se contrató a partir del año 2007, para el uso de mostradores por diversas aerolíneas en nuestros aeropuertos, además de la provisión de participación de los trabajadores en las utilidades (PTU) por Ps. 0.3 millones para el 2T07, gasto que hasta el ejercicio 2006 se presentaba como parte de los impuestos.
- El aumento de las cuotas por **derechos sobre bienes concesionados** está directamente relacionado con el crecimiento de los ingresos, lo cual origina que el gasto aumente en un 16.3%.
- Originado por la mejora de los ingresos totales y al permanente control de los gastos de operación en los aeropuertos, **la provisión por asistencia técnica** aumentó 20.7% en el 2T07.

**El margen de operación** del 2T07 se incrementó 4.8 puntos porcentuales, pasando de 41.1% en el 2T06 al 45.9% en el 2T07, incremento originado, tanto por el aumento de los ingresos, como por el control de los gastos de operación. El margen UAFIDA aumentó 2.7 puntos porcentuales, pasando de un 64.6% en el 2T06 a un 67.3% en el 2T07.

**La utilidad neta fue mayor** en el 2T07 por Ps. 99.3 millones, un 55.2% superior al 2T06. La utilidad antes de impuestos aumentó 26.7% originado por los comentarios previamente expuestos, además de la disminución de impuestos en el 2T07, por Ps. 12.0 millones, pasando de Ps. 146.6 millones en el 2T06 a Ps. 134.6 millones en el 2T07, reduciendo la tasa efectiva de 44.9% a 32.5% en el 2T07. Dicha reducción en impuestos fue motivada por el beneficio de la

resolución de la SHCP, obtenida en el último trimestre de 2006, para el tratamiento del IMPAC en los aeropuertos de Aguascalientes, Hermosillo, La Paz, Los Mochis, Manzanillo y Morelia, así como por los cambios en la Ley del IMPAC para el año 2007.

**Resumen de resultados consolidados del segundo trimestre de 2007 (en miles de pesos):**

	2T06	2T07	Variación
Servicios Aeronáuticos	593,721	680,287	14.6%
Servicios No Aeronáuticos	135,763	166,836	22.9%
Ingresos Totales	729,484	847,123	16.1%
Costo de servicios	197,219	204,605	3.7%
Utilidad de operación	299,663	388,467	29.6%
UAFIDA	471,287	570,507	21.1%
Utilidad Neta	179,855	279,161	55.2%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.3206	0.4976	55.2%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.2971	0.4612	55.2%
Margen de utilidad de operación %	41.1%	45.9%	11.6%
Margen de UAFIDA %	64.6%	67.3%	4.2%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	27.0%	24.2%	-10.7%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.7901 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 29 de junio de 2007).

- Bajo normas financieras mexicanas la UAFIDA representa la utilidad de operación más la depreciación y amortización. UAFIDA (EBITDA) conforme a los principios contables americanos difiere del cálculo bajo normas financieras mexicanas, la cual sería de Ps. 470.5 millones y Ps. 573.2 millones por el segundo trimestre de 2006 y 2007, respectivamente.

**Otros datos importantes del segundo trimestre de 2007 (en miles):**

	2T06	2T07	Variación
Pasajeros Totales	4,941.1	5,857.8	18.6%
Volumen de Carga Total	396.7	393.2	-0.9%
Unidades de Tráfico Total	5,337.7	6,251.0	17.1%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	147.6	144.6	-2.0%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	111.2	108.8	-2.2%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	27.5	28.5	3.7%
Costo de servicios por UT (Pesos)	36.9	32.7	-11.3%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

### Costo de operación del segundo trimestre de 2007 (en miles de pesos):

	2T06	2T07	Variación
Personal	89,433	89,090	-0.4%
Mantenimiento	34,105	37,577	10.2%
Seguridad y seguros	25,691	25,959	1.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	21,216	22,698	7.0%
Otros gastos de operación	26,774	29,280	9.4%
<b>Total Costos de servicios</b>	<b>197,219</b>	<b>204,605</b>	<b>3.7%</b>
Derechos sobre bienes concesionados	36,244	42,157	16.3%
Asistencia técnica	24,733	29,855	20.7%
<b>Total Costos y gastos de operación</b>	<b>258,196</b>	<b>276,616</b>	<b>7.1%</b>
Depreciación	37,750	48,166	27.6%
Amortización	133,873	133,874	0.0%
<b>Total Depreciación y amortización</b>	<b>171,624</b>	<b>182,040</b>	<b>6.1%</b>
<b>Total gastos de operación</b>	<b>429,820</b>	<b>458,656</b>	<b>6.7%</b>

### Resultados consolidados del primer semestre del 2007

Los **ingresos totales** del primer semestre del 2007 se incrementaron un 13.9%, Ps. 203.3 millones, pasando de Ps. 1,458.1 millones en el primer semestre del 2006 a Ps. 1,661.4 millones en el 2007, crecimiento originado por lo siguiente:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** aumentaron Ps. 144.4 millones, un 12.0% respecto del primer semestre 2006. El incremento se originó principalmente de los ingresos por TUA que aumentaron en Ps. 168.3 millones (representando el 116.6% del incremento en ingresos por servicios aeronáuticos y el 82.8% del incremento en los ingresos totales). Sin embargo, este incremento fue afectado, en conjunto, por la disminución en los ingresos por aterrizajes y estacionamiento de aeronaves por Ps. 30.5 millones, una reducción del 46.7% respecto del primer semestre del 2006. El efecto de la disminución de cuotas por aterrizaje y estacionamiento de aeronaves, se dio en el 2T07 y se derivó por el paro de operaciones de Aerocalifornia que se suscitó en el mismo período del año pasado, teniendo sus aeronaves estacionadas en diferentes aeropuertos del grupo ocasionando que se le cobrara por concepto de estacionamiento en plataforma de permanencia prolongada, situación que durante el primer semestre de 2007 no se presentó. En lo que respecta a los ingresos por aterrizaje, su disminución es ocasionada por la caída de operaciones internacionales en ciertos aeropuertos.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** aumentaron un 22.9%, Ps. 58.9 millones respecto del primer semestre del 2006. Los rubros que crecieron y que impulsaron principalmente este incremento son, la renta de espacios a desarrolladores de tiempos

compartidos (Ps. 17.1 millones representando 96.1% de aumento sobre el 2006), los ingresos por estacionamiento de vehículos (Ps. 11.7 millones representando 23.1% de incremento), renta de espacios comerciales (Ps. 8.14 millones representando 21.8% de incremento), operaciones de tiendas "duty paid" (Ps. 6 millones representando 22.6% de incremento), alimentos y bebidas (Ps. 5.7 millones representando 23.1% de incremento) y renta de autos (Ps. 5.2 millones representando 20.3% de incremento), estos rubros en conjunto presentaron un incremento de 29.5% (Ps. 53.9 millones) respecto del primer semestre 2006; en relación a los servicios no aeronáuticos, representaron el 91.5% del incremento en ese rubro de ingresos, y sobre los ingresos totales representaron un 26.5%. El ingreso no aeronáutico por pasajero en el primer semestre del 2007 fue de Ps. 27.5, mientras que el primer semestre del 2006 fue de Ps. 25.3, presentando así un incremento de 8.5%.

**El total de los costos y gastos de operación** aumentaron Ps. 30.3 millones en el primer semestre 2007, un 6.3% superior al 2006, originado principalmente por lo siguiente:

- El **costo del servicio** aumentó Ps. 11.1 millones, o 3.1%, originado por los siguientes gastos:
  - El gasto de **personal** disminuyó 1.5% derivado principalmente por la reducción en liquidaciones en un 61.7%.
  - Los gastos por **mantenimiento** aumentaron un 8.8% (Ps. 4.9 millones), derivado de los mantenimientos efectuados en las instalaciones de los aeropuertos, con el fin de cumplir con los requerimientos de seguridad y servicio a los usuarios.
  - El gasto de **servicios** se incrementó en Ps. 3.6 millones ó 9.9%, originado por un mayor consumo de energía eléctrica por el crecimiento de nuestras infraestructuras, derivado del cumplimiento del Plan Maestro de Desarrollo.
  - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 2.3 millones o 4.2%, originado prácticamente en su totalidad por el arrendamiento del "Sistema de uso compartido" (CUTE).
- El aumento de las cuotas por **derechos sobre bienes concesionados** está directamente relacionado con el crecimiento de los ingresos, lo cual origina que el gasto se incremente un 14.1%.
- El aumento de los ingresos totales y el control de los gastos de operación en los aeropuertos, originan que **la provisión por asistencia técnica** aumentara 17.6%.

**El margen de operación** se incrementó 3.7 puntos porcentuales, pasando de 43.8% en el primer semestre del 2006 al 47.5% en el primer semestre del 2007, incremento originado, tanto por el aumento de los ingresos, como por el control de los gastos de operación. El **margen UAFIDA** aumentó 2.2 puntos porcentuales, pasando de un 66.9% en el primer semestre del 2006 a un 69.1% en el primer semestre del 2007.

**La utilidad neta fue superior** en el primer semestre del 2007 por Ps. 172.4 millones, un 44.9% superior al primer semestre del 2006. La utilidad antes de impuestos aumentó 22.9% originado por lo explicado previamente, además de la disminución de impuestos en el primer semestre del 2007, por Ps. 19.0 millones, reduciendo la tasa efectiva de 42.6% a 32.3% en el primer semestre del 2007. Dicha reducción en impuestos fue motivada por el beneficio de la resolución de la SHCP, obtenida en el último trimestre de 2006, para el tratamiento del IMPAC en los aeropuertos de Aguascalientes, Hermosillo, La Paz, Los Mochis, Manzanillo y Morelia, así como por los cambios en la Ley del IMPAC para el año 2007.

**Resumen de resultados consolidados del primer semestre de 2007 (en miles de pesos):**

	Acum 06	Acum 07	Variación
Servicios Aeronáuticos	1,200,363	1,344,750	12.0%
Servicios No Aeronáuticos	257,711	316,616	22.9%
Ingresos Totales	1,458,074	1,661,366	13.9%
Costo de servicios	359,018	370,111	3.1%
Utilidad de operación	639,032	789,084	23.5%
UAFIDA	975,296	1,148,256	17.7%
Utilidad Neta	384,303	556,704	44.9%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.6850	0.9923	44.9%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.6349	0.9197	44.9%
Margen de utilidad de operación %	43.8%	47.5%	8.4%
Margen de UAFIDA %	66.9%	69.1%	3.3%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	24.6%	22.3%	-9.5%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.7901 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 29 de junio de 2007).

- Bajo normas financieras mexicanas la UAFIDA representa la utilidad de operación más la depreciación y amortización. UAFIDA (EBITDA) conforme a los principios contables americanos difiere del cálculo bajo normas financieras mexicanas, la cual sería de Ps. 972.8 millones y Ps. 1,151.4 millones por el primer semestre de 2006 y 2007, respectivamente.

**Otros datos importantes del primer semestre de 2007 (en miles):**

	Acum 06	Acum 07	Variación
Pasajeros Totales	10,186.7	11,529.5	13.2%
Volumen de Carga Total	757.9	789.1	4.1%
Unidades de Tráfico Total	10,944.6	12,318.6	12.6%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	143.1	144.1	0.7%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	109.7	109.2	-0.5%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	25.3	27.5	8.5%
Costo de servicios por UT (Pesos)	32.8	30.0	-8.4%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

**Costo de operación del primer semestre de 2007** (en miles de pesos):

	Acum 06	Acum 07	Variación
Personal	164,545	162,158	-1.5%
Mantenimiento	55,640	60,551	8.8%
Seguridad y seguros	48,343	51,038	5.6%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	36,438	40,034	9.9%
Otros gastos de operación	54,052	56,331	4.2%
<b>Total Costos de servicios</b>	<b>359,018</b>	<b>370,111</b>	<b>3.1%</b>
Derechos sobre bienes concesionados	72,453	82,661	14.1%
Asistencia técnica	51,307	60,338	17.6%
<b>Total Costos y gastos de operación</b>	<b>482,779</b>	<b>513,110</b>	<b>6.3%</b>
Depreciación	68,518	91,424	33.4%
Amortización	267,745	267,748	0.0%
<b>Total Depreciación y amortización</b>	<b>336,264</b>	<b>359,172</b>	<b>6.8%</b>
<b>Total gastos de operación</b>	<b>819,043</b>	<b>872,282</b>	<b>6.5%</b>

**Regulación Tarifaria**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el segundo trimestre de 2007 fueron de Ps. 680.3 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 108.8 pesos. Nuestros ingresos regulados representan el 80.3% de los ingresos totales del trimestre.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas, a la fecha ya confirmó que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio 2005, la revisión del cumplimiento del ejercicio 2006 ya fue iniciada por parte de la autoridad, sin embargo aún no tenemos información del resultado.

**Balance General**

Al cierre del segundo trimestre 2007, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 815.4 millones, importe que ya tiene reflejado el pago de dividendos a los accionistas en el mes de mayo 2007 por Ps. 815.0 millones (pesos históricos), el saldo servirá para la operación de los aeropuertos, así como para el cumplimiento de nuestras inversiones conforme al Plan Maestro de Desarrollo en el ejercicio 2007.

El rubro de Otros activos circulantes al cierre del segundo trimestre del 2007, incluye el impuesto por recuperar derivado del juicio favorable por el tratamiento del IMPAC en algunos de nuestros aeropuertos, el cual asciende a Ps. 209.6 millones.

Al cierre del segundo trimestre del 2007, nuestros activos principales consisten en el valor de Concesión con un saldo de Ps. 17,289.1 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,359.0 millones y Activo Fijo por Ps. 2,460.6 millones, representando el 68.0%, 9.3% y 9.7%, del activo total, respectivamente.

### **Inversiones de Capital**

Las inversiones de capital durante el segundo trimestre 2007 han sido por Ps. 102.5 millones, 29.7% superior a lo invertido en el mismo periodo del 2006.

Además de dar cumplimiento al Plan Maestro de Desarrollo, estas inversiones nos permiten tener las instalaciones de nuestros aeropuertos en condiciones óptimas de funcionamiento y modernidad, que brindan funcionalidad y confort a nuestros usuarios.

### **Eventos Recientes**

- Con fecha 20 de abril del 2007, la Compañía informó que el Sr. Carlos del Río, Director General de la Compañía, presentó la renuncia a su cargo, con la finalidad de iniciar nuevos proyectos con ACS en su tierra natal España. Dicha renuncia fue efectiva el 1º de julio de 2007. El Sr. Jorge Sales Martínez asumió el puesto de Director General a partir de la fecha antes mencionada.
- En el mes de abril 2007, la Asamblea de Accionistas acordó el decretó de dividendos por la cantidad de Ps. 1,140.0 millones de los cuales Ps. 815.0 millones fueron pagados el 18 de mayo de 2007 y los restantes Ps. 325.0 millones se pagarán en el mes de octubre de 2007.
- Con fecha 27 de marzo de 2007 la Compañía informó que la aerolínea "Líneas Aéreas Azteca" fue suspendida para realizar vuelos comerciales por parte de la SCT, otorgándole un plazo de 90 días para que corrija las deficiencias encontradas antes de volver a volar. De las rutas operadas por Líneas Aéreas Azteca en los aeropuertos de GAP, ninguna era operada de manera exclusiva ni dominada por dicha aerolínea. Por lo tanto, se espera que el impacto de la suspensión sea rápidamente absorbido por vuelos existentes de otras aerolíneas que actualmente operan dichas rutas.
- Con fecha 14 de diciembre de 2006, la Compañía informó respecto del fallo favorable para los aeropuertos de Aguascalientes, Hermosillo, La Paz, Los Mochis, Manzanillo y Morelia emitido por el Décimo Tribunal Colegiado del Segundo Circuito, emitido en el sentido de considerar como base de cálculo del Impuesto al Activo, únicamente el 15% del valor de la concesión.

A la fecha del presente informe la Compañía ha presentado la solicitud de devolución del pago de lo indebido generado durante los años del 2002 y hasta el 2006 por los aeropuertos de Aguascalientes, Hermosillo, La Paz, Manzanillo, Los Mochis y Morelia. Con fecha 18 de abril del 2007 la Administración Local de Recaudación de Aguascalientes negó la devolución de los impuestos pagados indebidamente desde el 2002 y hasta 2006, con lo que la Compañía efectuará los procedimientos legales aplicables a fin de obtener la devolución solicitada, situación que retrasará la recuperación del pago de lo indebido. El importe solicitado en devolución por el Aeropuerto de Aguascalientes es de Ps. 27.1 millones. En el mes de julio 2007 el Aeropuerto de La Paz recibió por parte de la SHCP Ps. 30.3 millones por la devolución del pago indebido de IMPAC desde julio 2003 hasta diciembre 2006.

Con fecha 4 de Julio de 2007 la Administración Local de Recaudación de La Paz negó la devolución de los importes correspondientes al 2002 y hasta junio del 2003, con lo que la compañía efectuará los procedimientos legales aplicables a fin de obtener dichas devoluciones, situación que retrasará la recuperación del pago de lo indebido. El importe por dicho periodo es de Ps. 10.4 millones. Por lo que corresponde al resto de los aeropuertos los procesos continúan su curso normal.

Por lo que corresponde al procedimiento legal que se encuentra en el Noveno Tribunal Colegiado del Segundo Circuito respecto de los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Puerto Vallarta, Los Cabos, Bajío y Mexicali, la Compañía continúa en espera del fallo correspondiente.

- Con fecha 19 de Julio de 2007 los Aeropuertos de Los Cabos, Puerto Vallarta, Hermosillo y Bajío firmaron las cartas mandato con la Institución Financiera que les extenderá créditos para el 2007 de Ps. 330 millones, de Ps. 193 millones, de Ps. 44 millones y de Ps. 33 millones, respectivamente; para el 2008 de Ps. 273 millones, de Ps. 26 millones, de Ps. 17 millones y de Ps. 28 millones, respectivamente; y para el 2009 de Ps. 202 millones, de Ps. 8 millones, de Ps. 41 millones y de Ps. 19 millones, respectivamente, para financiar la ejecución de sus planes maestros de desarrollo de dichos años. Con esto la Institución Financiera comenzará su proceso de Due Dilligence, esperando que dicho proceso concluya, se firmen los contratos de crédito y se disponga de los recursos a mas tardar el día 31 de Agosto del 2007. Una vez que la Compañía haya firmado los contratos de crédito, informará al mercado de las condiciones generales con las que se tomarán los créditos antes mencionados.

## **Tendencias 2007**

La Compañía espera que la tendencia de crecimiento en el tráfico nacional de pasajeros para el 2007 se mantenga por arriba de su media histórica, esto impulsado principalmente por una mayor participación de las aerolíneas de bajo costo en la mayoría de los aeropuertos de la Compañía, de las cuales también se espera un mayor número de rutas y frecuencias, sin embargo esto depende del cumplimiento del plan de negocios de dichas

aerolíneas y de la solicitud y entrega-recepción de las aeronaves que según publicaciones en los principales medios de comunicación del país, esperan recibir a lo largo del 2007.

Estimamos que el tráfico total de pasajeros terminales crezca en el 2007 en un rango del 8 al 10%, en donde el tráfico de pasajeros nacionales crecería en un rango del 13 al 15% y el tráfico de pasajeros internacionales decrecería en un rango del -2% al -4%.

\* \* \*

### Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífica de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Bajío, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el art. 301 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

**Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):**

Aeropuerto	2T06	2T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	194,645	219,794	12.9%	374,069	421,735	12.7%
Servicios No Aeronáuticos	47,036	58,020	23.4%	90,503	107,614	18.9%
Ingresos Totales	241,681	277,814	15.0%	464,572	529,349	13.9%
Utilidad de operación	119,474	148,312	24.1%	226,670	281,082	24.0%
UAFIDA	173,253	204,430	18.0%	331,785	391,500	18.0%
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	76,549	104,652	36.7%	147,277	196,099	33.1%
Servicios No Aeronáuticos	10,965	12,761	16.4%	21,583	24,897	15.4%
Ingresos Totales	87,514	117,413	34.2%	168,861	220,997	30.9%
Utilidad de operación	17,570	43,741	149.0%	34,187	80,874	136.6%
UAFIDA	50,193	76,762	52.9%	99,173	146,750	48.0%
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	94,109	95,940	1.9%	220,454	223,012	1.2%
Servicios No Aeronáuticos	20,503	28,165	37.4%	40,338	55,524	37.6%
Ingresos Totales	114,613	124,105	8.3%	260,792	278,536	6.8%
Utilidad de operación	58,888	65,076	10.5%	153,255	162,348	5.9%
UAFIDA	81,414	89,714	10.2%	197,204	211,614	7.3%
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	101,878	101,585	-0.3%	199,985	199,883	-0.1%
Servicios No Aeronáuticos	32,883	39,008	18.6%	57,112	74,672	30.7%
Ingresos Totales	134,760	140,593	4.3%	257,098	274,555	6.8%
Utilidad de operación	89,100	93,464	4.9%	171,170	183,809	7.4%
UAFIDA	104,475	109,947	5.2%	201,610	216,341	7.3%
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	28,699	31,815	10.9%	56,637	61,964	9.4%
Servicios No Aeronáuticos	5,446	6,106	12.1%	10,621	11,389	7.2%
Ingresos Totales	34,146	37,921	11.1%	67,258	73,352	9.1%
Utilidad de operación	8,258	10,489	27.0%	18,828	21,921	16.4%
UAFIDA	17,392	20,701	19.0%	36,617	41,644	13.7%
<b>Bajío</b>						
Servicios Aeronáuticos	32,608	38,871	19.2%	64,999	75,957	16.9%
Servicios No Aeronáuticos	6,360	7,890	24.1%	13,044	14,187	8.8%
Ingresos Totales	38,968	46,761	20.0%	78,044	90,145	15.5%
Utilidad de operación	14,952	20,006	33.8%	30,151	40,620	34.7%
UAFIDA	23,819	29,072	22.1%	47,746	58,658	22.9%
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	65,232	87,631	34.3%	136,942	166,100	21.3%
Servicios No Aeronáuticos	12,569	14,886	18.4%	24,509	28,333	15.6%
Ingresos Totales	77,801	102,517	31.8%	161,451	194,433	20.4%
Utilidad de operación	- 7,130	11,960	-267.8%	4,511	25,754	470.9%
UAFIDA	20,877	43,159	106.7%	58,307	86,458	48.3%
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	593,721	680,287	14.6%	1,200,363	1,344,750	12.0%
Servicios No Aeronáuticos	135,763	166,836	22.9%	257,711	316,616	22.9%
Ingresos Totales	729,484	847,123	16.1%	1,458,074	1,661,366	13.9%
Utilidad de operación	301,112	393,048	30.5%	638,772	796,410	24.7%
UAFIDA	471,423	573,785	21.7%	972,440	1,152,965	18.6%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

**Anexo B: Balance general consolidado al 30 de junio, (en miles de pesos):**

	2006	2007	Variación	%
<b>Activos</b>				
Activo Circulante				
Efectivo e instrumentos financieros	565,878	815,451	249,574	44.1%
Cuentas por cobrar - Neto	446,866	476,545	29,679	6.6%
Otros activos circulantes	55,398	273,954	218,556	394.5%
<b>Total activo circulante</b>	<b>1,068,142</b>	<b>1,565,950</b>	<b>497,808</b>	<b>46.6%</b>
Activo fijo - neto	2,083,592	2,460,567	376,976	18.1%
Concesiones aeroportuarias - Neto	17,707,410	17,289,125	- 418,285	-2.4%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,455,910	2,358,990	- 96,919	-3.9%
Otros derechos adquiridos	860,337	846,207	- 14,131	-1.6%
Impuesto sobre la renta diferido	733,517	675,633	- 57,884	-7.9%
Otros activos	217,183	238,716	21,534	9.9%
<b>Total Activo</b>	<b>25,126,091</b>	<b>25,435,189</b>	<b>309,099</b>	<b>1.2%</b>
<b>Pasivo y Capital contable</b>				
Pasivo circulante	247,366	613,511	366,145	148.0%
Pasivo largo plazo	64,478	71,157	6,679	10.4%
<b>Total Pasivo</b>	<b>311,844</b>	<b>684,667</b>	<b>372,823</b>	<b>119.6%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	23,598,376	23,598,376	-	0.0%
Reserva legal	156,972	218,184	61,212	39.0%
Utilidad Neta Consolidada	384,303	556,704	172,401	44.9%
Utilidades acumuladas	341,394	377,259	35,864	10.5%
Efecto acumulado de impuesto sobre la renta diferido	333,202	-	- 333,202	-100.0%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>24,814,247</b>	<b>24,750,522</b>	<b>- 63,725</b>	<b>-0.3%</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>25,126,091</b>	<b>25,435,189</b>	<b>309,099</b>	<b>1.2%</b>

### Anexo C: Estado de cambios en la posición financiera consolidado (en miles de pesos):

	2T06	2T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
Utilidad Neta Consolidada	179,855	279,161	55.2%	384,303	556,704	44.9%
Depreciación y amortización	171,624	182,040	6.1%	336,264	359,172	6.8%
Provisión de prima de antigüedad y obligaciones lab.	550	2,231	306.0%	2,277	4,568	100.7%
Pérdida (ganancia) en derivados implícitos	- 12,133	- 4,265	-64.8%	- 10,273	- 4,669	-54.6%
Impuesto sobre la renta diferido	54,328	33,970	-37.5%	101,288	62,858	-37.9%
<b>Recursos generados por la operación</b>	<b>394,224</b>	<b>493,137</b>	<b>25.1%</b>	<b>813,858</b>	<b>978,634</b>	<b>20.2%</b>
<b>Variación en activos y pasivos de operación</b>						
<b>Aumento (disminución)</b>						
Cuentas por cobrar a clientes	- 18,983	- 10,670	-43.8%	- 24,238	- 81,939	238.1%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	43,470	- 15,195	-135.0%	- 27,517	- 41,235	49.9%
Impuesto al activo por recuperar	- 51,273	- 28,620	-44.2%	- 100,103	- 47,902	-52.1%
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	- 18,824	- 51,182	171.9%	7,558	- 50,373	-766.5%
<b>(Aumento) disminución</b>						
Derechos sobre bienes concesionados	9,620	10,826	12.5%	197	1,744	-987.1%
Cuentas por pagar	- 54,965	- 22,682	-58.7%	- 60,971	- 11,947	-80.4%
Impuesto al activo e impuesto sobre la renta	- 23,693	- 5,670	-76.1%	- 3,636	31,128	-956.1%
<b>Recursos generados por la operación</b>	<b>279,577</b>	<b>369,944</b>	<b>32.3%</b>	<b>604,755</b>	<b>778,110</b>	<b>28.7%</b>
<b>Actividades de Financiamiento</b>						
Pago de dividendos	- 750,581	- 810,709	8.0%	- 750,581	- 810,709	8.0%
<b>Recursos utilizados en actividades de financiamiento</b>	<b>- 750,581</b>	<b>- 810,709</b>	<b>8.0%</b>	<b>- 750,581</b>	<b>- 810,709</b>	<b>8.0%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos	- 80,980	- 97,972	21.0%	- 225,489	- 176,719	-21.6%
Costos preoperativos	566	0	-100.0%	113	0	-100.0%
Otros activos	1,372	- 4,563	-432.5%	- 3,892	- 3,486	-10.4%
<b>Recursos utilizados en actividades de inversión</b>	<b>- 79,041</b>	<b>- 102,535</b>	<b>29.7%</b>	<b>- 229,494</b>	<b>- 180,206</b>	<b>-21.5%</b>
<b>Efectivo e inversiones temporales</b>						
(Disminución) aumento	- 550,046	- 543,300	-1.2%	- 375,320	- 212,805	-43.3%
Saldo al inicio del periodo	1,115,923	1,358,751	21.8%	941,198	1,028,257	9.2%
<b>Saldo al final del periodo</b>	<b>565,878</b>	<b>815,451</b>	<b>44.1%</b>	<b>565,878</b>	<b>815,451</b>	<b>44.1%</b>

**Anexo D: Estado de resultados consolidado (en miles de pesos):**

	2T06	2T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	593,721	680,287	14.6%	1,200,363	1,344,750	12.0%
Servicios No Aeronáuticos	135,763	166,836	22.9%	257,711	316,616	22.9%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>729,484</b>	<b>847,123</b>	<b>16.1%</b>	<b>1,458,074</b>	<b>1,661,366</b>	<b>13.9%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios	197,219	204,605	3.7%	359,018	370,111	3.1%
Asistencia técnica	24,733	29,855	20.7%	51,307	60,338	17.6%
Derechos sobre bienes concesionados	36,244	42,157	16.3%	72,453	82,661	14.1%
Depreciación y amortización	171,624	182,040	6.1%	336,264	359,172	6.8%
<b>Total gastos de operación</b>	<b>429,820</b>	<b>458,656</b>	<b>6.7%</b>	<b>819,043</b>	<b>872,282</b>	<b>6.5%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>299,663</b>	<b>388,467</b>	<b>29.6%</b>	<b>639,032</b>	<b>789,084</b>	<b>23.5%</b>
Resultado integral de financiamiento (gasto) ingreso	27,591	22,671	-17.8%	32,651	30,372	-7.0%
Otros (gastos) ingresos	- 777	2,652	-441.1%	- 2,521	3,151	-225.0%
<b>Utilidad antes de impuestos y participación de los trabajadores en la utilidades</b>	<b>326,476</b>	<b>413,790</b>	<b>26.7%</b>	<b>669,162</b>	<b>822,608</b>	<b>22.9%</b>
Impuesto sobre la renta y participación de los trabajadores en las utilidades	- 146,621	- 134,629	-8.2%	- 284,859	- 265,904	-6.7%
<b>Utilidad Neta Consolidada</b>	<b>179,855</b>	<b>279,161</b>	<b>55.2%</b>	<b>384,303</b>	<b>556,704</b>	<b>44.9%</b>

\* \* \*