

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. de C.V. (GAP) ANUNCIA INFORMACIÓN DEL TERCER TRIMESTRE 2007

Guadalajara, Jalisco, México, 26 de octubre del 2007. Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("La Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 30 de septiembre de 2007. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas (NIF). Todos los montos en pesos están expresados a pesos constantes del 30 de septiembre del 2007.

Resumen de resultados del 3T07 vs. 3T06:

- **Los ingresos totales del 3T07 se incrementaron 15.5%** (Ps. 118.0 millones), generado principalmente por el aumento de Ps. 95.0 millones (15.4%) en los ingresos aeronáuticos y de Ps. 23.0 millones (16.0%) en los ingresos no aeronáuticos, representando el 80.5 y 19.5% del incremento, respectivamente, sobre el aumento del ingreso total.

Los **ingresos por servicios aeronáuticos** tuvieron su principal incremento en la TUA con un **24.5%** sobre el 3T06, pasando de Ps. 494.7 millones a Ps. 615.8 millones en el 3T07, mientras que los **ingresos por servicios no aeronáuticos** mostraron incrementos en la mayoría de las actividades comerciales.

- **El tráfico de pasajeros totales aumentó 19.7%** y las unidades de tráfico se incrementaron 18.3%.
- **El costo del servicio aumentó 11.9%**, mientras que como porcentaje de los ingresos y por unidad de tráfico disminuyó 3.1 y 5.4%, respectivamente.
- Derivado del incremento en los ingresos, el costo por el **derecho de concesión se incrementó 15.6%**, mientras que, principalmente por la misma razón, el pago por **asistencia técnica se incrementó 16.0%**.
- **El resultado de operación aumentó Ps. 76.1 millones** (un incremento del 22.4%).
- **La UAFIDA se incrementó Ps. 86.5 millones** (un incremento del 16.7%).
- **La utilidad neta aumentó 32.4%, Ps. 67.9 millones**, derivado de lo mencionado anteriormente y a la disminución de 6.4 puntos porcentuales en la tasa efectiva de impuestos, pasando del 38.5% al 32.1% en el 3T07.

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.

Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216

maliaga@aeropuertosgap.com.mx

En los Estados Unidos

Maria Barona

Peter Majeski

i-advize Corporate Communications

Tel: 212 406 3690

gap@i-advize.com

Resultados de Operación

Durante el tercer trimestre de 2007 se registró un crecimiento de 19.7% en pasajeros totales impulsados por un crecimiento en pasajeros domésticos del 30.3% y un crecimiento de pasajeros internacionales del 0.3%.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 3T07 contra el 3T06 registró un crecimiento alrededor de un millón de pasajeros, incrementándose principalmente en los Aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Los Cabos, Hermosillo, Puerto Vallarta y Mexicali.

En el incremento de un millón de pasajeros domésticos destacan los aeropuertos de Guadalajara en 325.5 miles de pasajeros, Tijuana en 276.5 miles de pasajeros, Los Cabos con 86.7 miles de pasajeros, Hermosillo con 73.7 miles de pasajeros, Puerto Vallarta en 65.6 miles de pasajeros y Mexicali en 45.7 miles de pasajeros (haciendo un incremento total de 873.8 mil pasajeros entre dichos seis aeropuertos) representando incrementos del 31.1%, 26.7%, 57.0%, 29.2%, 37.4% y 35.1%, respectivamente.

En los casos de los aeropuertos de Los Cabos y Puerto Vallarta el incremento refleja el aumento en la popularidad de nuestros principales destinos turísticos entre los pasajeros domésticos y el inicio de operaciones de las aerolíneas de bajo costo en estos aeropuertos, mientras en los restantes diez aeropuertos el incremento fue impulsado principalmente por la operación de nuevas rutas y frecuencias por parte de las aerolíneas de bajo costo que han generado aumento en el número de asientos ofertados.

Por lo que corresponde al **tráfico de pasajeros internacionales**, se presentó un incremento neto de 5.1 miles de pasajeros en el 3T07 contra el 3T06, principalmente en los Aeropuertos de Guadalajara, La Paz, Manzanillo, Tijuana y Los Mochis con un total de 36.9 miles de pasajeros, efecto compensado con la disminución de tráfico en los aeropuertos de Morelia, Puerto Vallarta, Aguascalientes y Los Cabos por un total de 33.2 miles de pasajeros.

En el incremento de pasajeros internacionales destacan los aeropuertos de Guadalajara con 16.5 miles de pasajeros, La Paz 9.6 miles de pasajeros, Manzanillo con 5.4 miles de pasajeros, Tijuana con 3.3 miles de pasajeros y Los Mochis con 2.1 miles de pasajeros (haciendo un incremento total de 36.9 miles de pasajeros), representando incrementos del 2.6%, 289.5%, 61.4%, 71.6% y 254.0%, respectivamente.

En el caso de Guadalajara el crecimiento se debe a la recuperación de pasajeros en las rutas hacia Chicago, Portland, San Francisco y Fresno, así como también a la ruta Guadalajara – Panamá que opera Copa. En el caso de La Paz es impulsado por los crecimientos en rutas directas hacia y desde los Estados Unidos, mientras que en Tijuana el crecimiento fue impulsado por la apertura del vuelo Tijuana – Narita de Aeroméxico y en el caso de Los Mochis por la ruta Los Mochis – Los Angeles operada por Delta Airlines.

Por otro lado, la reducción de 33.2 miles de pasajeros, ocurrió principalmente en Morelia, Aguascalientes, Puerto Vallarta y Los Cabos; en el caso del aeropuerto Aguascalientes, fue producido por el menor tráfico de la ruta Aguascalientes - Dallas.

En Morelia el decremento en los pasajeros internacionales fue provocado por un posible efecto de sustitución dado por el aumento de frecuencias de las compañías de bajo costo a Tijuana, ocasionando que los pasajeros prefieran viajar al sur de los Estados Unidos vía Tijuana en avión por los bajos precios, disminuyendo la ocupación en vuelos origen – destino del área de California.

Es importante destacar que el decremento de pasajeros internacionales en los aeropuertos de San José del Cabo y Puerto Vallarta se debe aun al efecto ocasionado por el huracán Wilma, dado que estos destinos tuvieron mucho más afluencia en el 3T06 por el daño ocasionado en los aeropuertos y costas del golfo de México, efecto que no se repitió durante el 3T07.

Asimismo, durante el 3T07 las aerolíneas denominadas de bajo costo (Alma, Interjet, Volaris, Click, Avolar y VivaAerobus) movilizaron un total de 1,716.8 miles de pasajeros domésticos (39.7% del tráfico doméstico) en los doce aeropuertos del GAP. La oferta de estas seis aerolíneas al 30 de Septiembre de 2007 es de 907 frecuencias semanales de salida y 58 rutas es decir 9 rutas más en comparación con el segundo trimestre del presente año.

Por otra parte, en los nueve meses que van del año 2007 comparado con el mismo período del 2006 se presenta un incremento en el total de pasajeros terminales de 2,352.4 miles de pasajeros (15.4% de incremento) compuesto por un incremento en los pasajeros nacionales de 2,657.2 miles de pasajeros (29.3% de incremento) y un decremento en los pasajeros internacionales de 304.8 miles de pasajeros (4.9% de decremento). Dentro de los pasajeros domésticos cabe destacar el crecimiento en los aeropuertos de Tijuana y Guadalajara de 848.6 miles de pasajeros y 843.6 miles de pasajeros, (31.3% y 29.3% de incremento, respectivamente) derivados por la mayor oferta de asientos por parte de las aerolíneas de bajo costo.

Por lo que corresponde a los pasajeros terminales internacionales, durante los primeros nueve meses del 2007, el mayor decremento se observó en los aeropuertos de Guadalajara, Los Cabos, Puerto Vallarta y Morelia en 99.1, 90.9, 61.7 y 60.7 miles de pasajeros, respectivamente, (5.5%, 5.4%, 3.4% y 26.6% de decremento).

Pasajeros terminales domésticos (en miles):

Aeropuerto	3T06	3T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara	1,044.4	1,369.7	31.1%	2,878.2	3,721.8	29.3%
Tijuana	1,036.2	1,312.7	26.7%	2,711.2	3,559.8	31.3%
Puerto Vallarta	175.6	241.2	37.4%	481.8	613.6	27.4%
Los Cabos	152.2	238.9	57.0%	406.8	572.1	40.6%
Hermosillo	252.4	326.1	29.2%	788.5	928.4	17.7%
Bajío	187.3	206.0	10.0%	480.7	610.1	26.9%
Morelia	79.9	104.6	30.8%	230.3	287.1	24.7%
Mexicali	129.8	175.5	35.1%	379.6	451.3	18.9%
La Paz	113.6	150.6	32.6%	294.4	433.0	47.1%
Aguascalientes	64.1	94.7	47.9%	192.9	256.1	32.8%
Manzanillo	27.8	32.3	16.3%	89.9	87.2	-3.1%
Los Mochis	53.6	68.8	28.3%	133.6	204.6	53.2%
Total	3,316.8	4,321.1	30.3%	9,067.9	11,725.1	29.3%

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	3T06	3T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara	647.1	663.7	2.6%	1,816.7	1,717.7	-5.5%
Tijuana	4.5	7.8	71.6%	11.1	20.4	83.3%
Puerto Vallarta	394.1	388.7	-1.4%	1,806.7	1,745.0	-3.4%
Los Cabos	459.3	457.7	-0.3%	1,697.2	1,606.3	-5.4%
Hermosillo	20.1	20.9	4.0%	73.8	66.6	-9.8%
Bajío	137.8	138.5	0.5%	377.5	355.9	-5.7%
Morelia	79.2	59.3	-25.1%	227.9	167.1	-26.6%
Mexicali	1.0	1.0	2.9%	2.9	3.1	7.8%
La Paz	3.3	12.9	289.5%	19.7	43.9	122.5%
Aguascalientes	42.5	36.2	-14.9%	103.2	93.8	-9.2%
Manzanillo	8.8	14.1	61.4%	92.4	102.9	11.4%
Los Mochis	0.8	2.9	254.0%	4.9	6.5	33.8%
Total	1,798.5	1,803.6	0.3%	6,234.0	5,929.2	-4.9%

Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	3T06	3T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara	1,691.5	2,033.4	20.2%	4,694.9	5,439.4	15.9%
Tijuana	1,040.7	1,320.5	26.9%	2,722.3	3,580.2	31.5%
Puerto Vallarta	569.6	629.9	10.6%	2,288.5	2,358.6	3.1%
Los Cabos	611.4	696.6	13.9%	2,104.0	2,178.4	3.5%
Hermosillo	272.6	347.0	27.3%	862.3	994.9	15.4%
Bajío	325.1	344.5	6.0%	858.2	966.1	12.6%
Morelia	159.1	163.8	3.0%	458.2	454.3	-0.9%
Mexicali	130.8	176.4	34.9%	382.5	454.5	18.8%
La Paz	116.9	163.5	39.9%	314.1	476.9	51.8%
Aguascalientes	106.5	130.9	22.9%	296.1	349.9	18.1%
Manzanillo	36.5	46.4	27.1%	182.3	190.1	4.3%
Los Mochis	54.4	71.7	31.8%	138.4	211.1	52.5%
Total	5,115.3	6,124.7	19.7%	15,301.9	17,654.3	15.4%

Resultados consolidados del tercer trimestre del 2007

Los ingresos totales del tercer trimestre del 2007 se incrementaron en Ps. 118.0 millones, 15.5% superior al 3T06, pasando de Ps. 760.3 millones en el 3T06 a Ps. 878.3 millones en el 3T07, crecimiento originado por:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** aumentaron Ps. 95.0 millones (15.4% respecto del 3T06). El incremento se derivó principalmente de los ingresos por TUA que aumentaron en Ps. 121.1 millones (representando el 127.4% del incremento en ingresos por servicios aeronáuticos), este crecimiento fue afectado por la disminución en los ingresos por aterrizajes, estacionamiento de aeronaves y abordadores por Ps. 28.7 millones (en conjunto), una reducción del 37.8% respecto del 3T06. La reducción en estos ingresos, se deriva de la política de incentivos que se ofrecen a todas y cada una de las Aerolíneas con el objetivo de atraer la apertura de nuevas rutas y frecuencias hacia y desde nuestros Aeropuertos.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** se incrementaron 16.0%, Ps. 23.0 millones respecto del 3T06. Los ingresos por estacionamiento de vehículos, renta de espacios comerciales, renta de espacios a desarrolladores de tiempos compartidos y el rubro de alimentos y bebidas, impulsaron el incremento en los ingresos comerciales en Ps. 20.3 millones, representando el 88.4% del crecimiento de los ingresos por servicios no aeronáuticos y el 17.2% del crecimiento sobre los ingresos totales.

El total de los costos y gastos de operación aumentaron Ps. 31.5 millones, lo que significó un incremento del 13.0%, originado principalmente por lo siguiente:

- El **costo del servicio** aumentó Ps. 21.1 millones, 11.9% respecto del 3T06, originado por los siguientes gastos:
 - El gasto de **personal** aumentó Ps. 4.1 millones, 5.9% respecto del 3T06, generado principalmente por el incremento en sueldos y salarios del personal en un 4.3% aproximadamente, además de la compra de uniformes en el trimestre.
 - Los gastos por **mantenimiento** aumentaron Ps. 4.9 millones, un incremento del 15.7%, derivado de los mantenimientos realizados a nuestras infraestructuras, principalmente en las pistas, plataformas, plantas de tratamiento y equipo de cómputo, así como el incremento en el costo del servicio de limpieza y mantenimiento de las terminales aeroportuarias debido al aumento en capacidad de las mismas.
 - El rubro de **seguridad y seguros** se incrementó en Ps. 2.3 millones, un 8.8% sobre el 3T06, el concepto de seguridad aumentó Ps. 2.0 millones, debido al aumento en el número de elementos dentro de nuestras terminales, así como por el propio incremento del costo del servicio; en seguros se ha logrado mantener prácticamente el mismo costo de las pólizas anteriormente contratadas mejorando las coberturas.
 - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 10.3 millones (45.3% sobre el 3T06), originado principalmente por el arrendamiento del “Sistema de uso compartido de mostradores de documentación” (CUTE, por sus siglas en inglés), el cual se contrató a partir del año 2007, para el uso de mostradores por diversas aerolíneas en nuestros aeropuertos por Ps. 2.7 millones, sistema que evita en el mediano y largo plazo, el incremento en infraestructura de edificios terminales por falta de mostradores y permite el incremento de aerolíneas operando desde nuestros aeropuertos. El incremento en honorarios por concepto de juicio de IMPAC, servicios jurídicos, consultoría empresarial, entre otros, fue de Ps. 6.6 millones.
- El aumento de las cuotas por **derechos sobre bienes concesionados** está directamente relacionado con el crecimiento de los ingresos, lo cual origina que este gasto aumente 15.6%.
- Originado por la mejora de los ingresos totales y al crecimiento controlado de los gastos de operación en los aeropuertos, **la provisión por asistencia técnica** aumentó 16.0% en el 3T07.

El margen de operación del 3T07 se incrementó 260 puntos base, pasando de 44.7% en el 3T06 al 47.3% en el 3T07, incremento originado principalmente por el aumento de los ingresos y el control de costos. El margen UAFIDA aumentó 70 puntos base, pasando de un 68.1% en el 3T06 a un 68.8% en el 3T07.

La utilidad neta fue mayor en el 3T07 por Ps. 67.9 millones, 32.4% por encima del 3T06. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 67.4 millones de pesos (19.8% respecto del 3T06) originado por los comentarios previamente expuestos, además de la reducción en impuestos

por Ps. 0.4 millones generando una disminución de la tasa efectiva de impuestos de 38.5% a 32.1%. Dicha disminución en impuestos fue motivada por el beneficio de la resolución de la SHCP, obtenida en el último trimestre de 2006, para el tratamiento del IMPAC en los aeropuertos de Aguascalientes, Hermosillo, La Paz, Los Mochis, Manzanillo y Morelia, así como por los cambios en la Ley del IMPAC para el año 2007.

Resumen de resultados consolidados del tercer trimestre de 2007 (en miles de pesos):

	3T06	3T07	Variación
Servicios Aeronáuticos	616,865	711,905	15.4%
Servicios No Aeronáuticos	143,463	166,427	16.0%
Ingresos Totales	760,327	878,332	15.5%
Costo de servicios	176,598	197,699	11.9%
Utilidad de operación	339,727	415,853	22.4%
UAFIDA	517,437	603,890	16.7%
Utilidad Neta	209,405	277,291	32.4%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.3733	0.4943	32.4%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.3415	0.4522	32.4%
Margen de utilidad de operación %	44.7%	47.3%	6.0%
Margen de UAFIDA %	68.1%	68.8%	1.0%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	23.2%	22.5%	-3.1%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.9315 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 28 de septiembre de 2007).

- Bajo normas financieras mexicanas la UAFIDA representa la utilidad de operación más la depreciación y amortización. UAFIDA (EBITDA) conforme a los principios contables americanos difiere del cálculo bajo normas financieras mexicanas, la cual sería de Ps.512.7 millones y Ps. 604.9 millones por el tercer trimestre de 2006 y 2007, respectivamente.

Otros datos importantes del tercer trimestre de 2007 (en miles):

	3T06	3T07	Variación
Pasajeros Totales	5,115.3	6,124.7	19.7%
Volumen de Carga Total	398.2	398.9	0.2%
Unidades de Tráfico Total	5,513.5	6,523.6	18.3%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	148.6	143.4	-3.5%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	111.9	109.1	-2.5%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	28.0	27.2	-3.1%
Costo de servicios por UT (Pesos)	32.0	30.3	-5.4%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación del tercer trimestre de 2007 (en miles de pesos):

	3T06	3T07	Variación
Personal	69,255	73,308	5.9%
Mantenimiento	31,506	36,439	15.7%
Seguridad y seguros	25,782	28,056	8.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	27,265	26,775	-1.8%
Otros gastos de operación	22,790	33,121	45.3%
Total Costos de servicios	176,598	197,699	11.9%
Derechos sobre bienes concesionados	37,800	43,683	15.6%
Asistencia técnica	28,492	33,060	16.0%
Total Costos y gastos de operación	242,890	274,443	13.0%
Depreciación	41,663	51,993	24.8%
Amortización	136,047	136,044	0.0%
Total Depreciación y amortización	177,710	188,036	5.8%
Total gastos de operación	420,600	462,479	10.0%

Resultados consolidados de enero a septiembre del 2007

Los **ingresos totales** de enero a septiembre del 2007 se incrementaron un 14.5%, ó Ps. 324.6 millones, pasando de Ps. 2,242.0 millones en el período del 2006 a Ps. 2,566.6 millones en el 2007, crecimiento originado por lo siguiente:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** en 2007 aumentaron Ps. 241.8 millones (13.2% respecto de enero a septiembre 2006). El incremento se originó principalmente de los ingresos por TUA que aumentaron en Ps. 292.2 millones (representando el 120.8% del incremento en ingresos por servicios aeronáuticos y el 90.0% del incremento en los ingresos totales). Sin embargo, este incremento fue afectado, en conjunto, por la disminución en los ingresos por aterrizajes, estacionamiento de aeronaves y uso de abordadores por Ps. 63.2 millones, una reducción del 28.5% respecto de enero a septiembre del 2006, derivada de la política de incentivos que se ofrecen a todas y cada una de las Aerolíneas con el objetivo de atraer la apertura de nuevas rutas y frecuencias hacia y desde nuestros Aeropuertos.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** aumentaron Ps. 82.8 millones ó 20.4% respecto del período de enero a septiembre del 2006. Los rubros que crecieron y que impulsaron principalmente este incremento son, la renta de espacios a desarrolladores de tiempos compartidos con un incremento de Ps. 20.9 millones (65.3%), los ingresos por estacionamiento de vehículos Ps.19.4 millones (24.3%), renta de espacios comerciales Ps. 15.1 millones (25.8%), alimentos y bebidas Ps. 8.3 millones (20.5%). Estos rubros en conjunto

presentaron un incremento de Ps. 63.7 millones (30.2%) respecto la suma de esos mismos rubros de enero a septiembre 2006; representando el 76.9% del incremento registrado en ingresos comerciales y el 19.6% del incremento de los ingresos totales. El ingreso no aeronáutico por pasajero en el periodo de 2007 fue de Ps. 27.7, mientras que en 2006 fue de Ps. 26.5, presentando así un incremento de 4.4%.

El total de los costos y gastos de operación aumentó Ps. 62.4 millones en el 2007, un 8.5% superior al 2006, originado principalmente por lo siguiente:

- El **costo del servicio** aumentó Ps. 32.4 millones, ó 6.0%, originado por los siguientes gastos:
 - El gasto de **personal** aumentó 0.7%, derivado principalmente por la compra de uniformes en el tercer trimestre de 2007.
 - Los gastos por **mantenimiento** aumentaron un 11.3% (Ps. 9.9 millones), derivado de los mantenimientos efectuados en las pistas, plataformas y terminales de los aeropuertos, además del servicio de limpieza que ha tenido incrementos debido al crecimiento de las terminales y al incremento en el volumen de pasajeros experimentado durante el periodo enero-septiembre de 2007.
 - El gasto de **seguridad y seguros** se incrementó en Ps. 5.0 millones ó 6.7%, originado principalmente por el servicio de seguridad y vigilancia, el cual aumentó Ps. 3.9 millones por la contratación de un mayor número de elementos y del incremento en el costo del servicio, mientras que el rubro de seguros aumentó Ps. 1.1 millones.
 - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 12.6 millones ó 16.3%, originado por el arrendamiento del "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" (CUTE por sus siglas en inglés) por Ps. 4.2 millones, el cual se contrató a partir del año 2007 para el uso de mostradores por las aerolíneas en nuestros aeropuertos, sistema que evita en el mediano y largo plazo el incremento en infraestructura de edificios terminales por falta de mostradores y permite el incremento de aerolíneas operando desde nuestros aeropuertos; además de un incremento de Ps. 8.3 millones en honorarios por concepto de consultoría por cotización de Bolsas de Valores, juicio de IMPAC, servicios jurídicos, honorarios por administración de estacionamientos y consultoría empresarial, entre otros.
- El aumento de las cuotas por **derechos sobre bienes concesionados** está directamente relacionado con el crecimiento de los ingresos, lo cual origina que el gasto se incremente un 14.6%.
- El aumento de los ingresos totales y el control de los gastos de operación en los aeropuertos, originan que **la provisión por asistencia técnica** aumentara 17.0%.

El margen de operación se incrementó 330 puntos base, pasando de 44.1% en el 2006 a 47.4% en el 2007, incremento originado, tanto por el aumento de los ingresos, como por el control de los gastos de operación. El **margen UAFIDA** aumentó 170 puntos base, pasando de un 67.3 a un 69.0% en el 2007.

La utilidad neta fue superior en el 2007 por Ps. 243.1 millones, un 40.5% superior al 2006. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 223.4 millones (21.9% respecto del 3T06) originado por lo explicado previamente, además de la disminución de impuestos en el 2007, por Ps. 19.7 millones, reduciendo la tasa efectiva de 41.2% a 32.2% en el 2007. Esta reducción fue originada principalmente por el beneficio de la resolución de la SHCP, obtenida en el último trimestre de 2006, para el tratamiento del IMPAC en los aeropuertos de Aguascalientes, Hermosillo, La Paz, Los Mochis, Manzanillo y Morelia, así como por los cambios en la Ley del IMPAC en el año 2007.

Resumen de resultados consolidados de enero a septiembre del 2007 (en miles de pesos):

	Acum 06	Acum 07	Variación
Servicios Aeronáuticos	1,836,681	2,078,448	13.2%
Servicios No Aeronáuticos	405,350	488,175	20.4%
Ingresos Totales	2,242,031	2,566,623	14.5%
Costo de servicios	541,434	573,809	6.0%
Utilidad de operación	989,115	1,217,726	23.1%
UAFIDA	1,508,538	1,770,755	17.4%
Utilidad Neta	599,936	843,017	40.5%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	1.0694	1.5027	40.5%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.9783	1.3747	40.5%
Margen de utilidad de operación %	44.1%	47.4%	7.5%
Margen de UAFIDA %	67.3%	69.0%	2.5%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	24.1%	22.4%	-7.4%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.9315 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 28 de septiembre de 2007).

- Bajo normas financieras mexicanas la UAFIDA representa la utilidad de operación más la depreciación y amortización. UAFIDA (EBITDA) conforme a los principios contables americanos difiere del cálculo bajo normas financieras mexicanas, la cual sería de Ps. 1,501.2 millones y Ps. 1,775.0 millones de enero a septiembre de 2006 y 2007, respectivamente.

Otros datos importantes del período de 2007 (en miles):

	Acum 06	Acum 07	Variación
Pasajeros Totales	15,301.9	17,654.3	15.4%
Volumen de Carga Total	1,156.1	1,187.9	2.8%
Unidades de Tráfico Total	16,458.0	18,842.2	14.5%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	146.5	145.4	-0.8%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	111.6	110.3	-1.2%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	26.5	27.7	4.4%
Costo de servicios por UT (Pesos)	32.9	30.5	-7.4%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación de enero a septiembre del 2007 (en miles de pesos):

	Acum 06	Acum 07	Variación
Personal	236,467	238,094	0.7%
Mantenimiento	88,048	97,971	11.3%
Seguridad y seguros	74,909	79,921	6.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	64,294	67,457	4.9%
Otros gastos de operación	77,718	90,365	16.3%
Total Costos de servicios	541,434	573,809	6.0%
Derechos sobre bienes concesionados	111,428	127,684	14.6%
Asistencia técnica	80,631	94,376	17.0%
Total Costos y gastos de operación	733,493	795,868	8.5%
Depreciación	111,291	144,898	30.2%
Amortización	408,132	408,131	0.0%
Total Depreciación y amortización	519,423	553,029	6.5%
Total gastos de operación	1,252,916	1,348,897	7.7%

Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el tercer trimestre de 2007 fueron de Ps. 711.9 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 109.1. Nuestros ingresos regulados representan el 81.0% de los ingresos totales del trimestre.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas, a la fecha ya confirmó que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio 2005, la revisión del cumplimiento del ejercicio 2006 ya fue iniciada por parte de la autoridad, sin embargo aún no tenemos información del resultado.

Balance General

Al cierre del tercer trimestre 2007, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 1,818.9 millones, de los cuales Ps. 577.1 millones provienen del préstamo bancario recibido el 7 de septiembre por Ps. 600.0 millones, para el pago de inversiones de capital. Se tiene contemplado realizar el 31 de octubre 2007 el pago de dividendos a los Accionistas por Ps. 325.0 millones, de acuerdo a la resolución de la Asamblea de Accionistas del pasado 19 de abril.

El rubro de Otros activos circulantes al cierre del tercer trimestre del 2007, incluye el impuesto por recuperar derivado del juicio favorable para el tratamiento del IMPAC en algunos de nuestros aeropuertos, el cual asciende a Ps. 111.3 millones.

Al cierre del tercer trimestre del 2007, nuestros activos principales consisten en el valor de Concesión con un saldo de Ps. 17,463.0 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,372.6 millones y Activo Fijo por Ps. 2,657.3 millones, representando el 65.3%, 8.9% y 9.9%, del activo total, respectivamente.

Inversiones de Capital

Las inversiones de capital durante el tercer trimestre 2007 han sido por Ps. 209.1 millones, 77.9% superior a lo invertido en el mismo periodo del 2006.

Además de dar cumplimiento al Plan Maestro de Desarrollo, estas inversiones nos permiten tener las instalaciones de nuestros aeropuertos en condiciones óptimas de funcionamiento y modernidad, que brindan funcionalidad y confort a nuestros usuarios.

Eventos Recientes

- Entre los meses de julio y agosto la Compañía recibió la devolución de Ps. 84.5 millones (incluidos Ps. 6.2 millones de actualización) de los aeropuertos de La Paz Ps. 30.0 millones, Los Mochis Ps. 16.0 millones, Manzanillo Ps. 19.1 millones y Morelia Ps. 19.4 millones, derivado del juicio favorable en el tratamiento del IMPAC que se obtuvo en el último trimestre de 2006, quedando un remanente por recuperar de La Paz por Ps. 12.6 millones, Los Mochis Ps. 8.4 millones, Manzanillo Ps. 5.5 millones, Morelia Ps. 8.6 millones, además de Ps. 37.7 millones de Aguascalientes, Ps. 38.5 millones de Hermosillo, para un total Ps. 111.3 millones.

En lo que corresponde al procedimiento legal para el tratamiento del IMPAC, que se encuentra en el Noveno Tribunal Colegiado del Tercer Circuito, correspondiente a los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Puerto Vallarta, Los Cabos, Bajío y Mexicali, la Compañía continúa en espera del fallo correspondiente.

- El 1° de octubre pasado, fueron publicadas en el Diario Oficial de la Federación las modificaciones a la ley de ISR y la nueva Ley del Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU), mismas que entrarán en vigor el próximo 1° de enero 2008. A la fecha, la Compañía no ha determinado aún el efecto de estas leyes en la información financiera.

Tendencias 2007

La Compañía espera que la tendencia de crecimiento en el tráfico doméstico de pasajeros para el cierre del año 2007 disminuya ligeramente respecto del acumulado al mes de septiembre 2007, mientras que el crecimiento del tráfico internacional se espera que se incremente ligeramente en el último trimestre del año. En caso de que estas expectativas se cumplan, el tráfico total de pasajeros terminará entre un 13 y 15% por encima del ejercicio 2006.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífica de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Bajío, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	3T06	3T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	218,638	251,024	14.8%	598,769	679,594	13.5%
Servicios No Aeronáuticos	50,744	61,031	20.3%	142,714	170,389	19.4%
Ingresos Totales	269,382	312,055	15.8%	741,483	849,982	14.6%
Utilidad de operación	148,030	174,233	17.7%	378,374	459,871	21.5%
UAFIDA	202,960	235,872	16.2%	540,121	633,716	17.3%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	94,140	116,040	23.3%	243,804	315,317	29.3%
Servicios No Aeronáuticos	12,112	14,397	18.9%	34,045	39,698	16.6%
Ingresos Totales	106,251	130,437	22.8%	277,849	355,015	27.8%
Utilidad de operación	36,897	50,861	37.8%	71,638	133,046	85.7%
UAFIDA	70,155	84,551	20.5%	170,935	233,680	36.7%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	76,238	82,627	8.4%	300,265	309,253	3.0%
Servicios No Aeronáuticos	21,524	25,762	19.7%	62,515	82,186	31.5%
Ingresos Totales	97,762	108,389	10.9%	362,780	391,439	7.9%
Utilidad de operación	42,621	48,707	14.3%	198,360	213,686	7.7%
UAFIDA	67,540	73,733	9.2%	267,939	288,776	7.8%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	85,166	95,335	11.9%	288,392	298,457	3.5%
Servicios No Aeronáuticos	33,383	36,164	8.3%	91,421	112,046	22.6%
Ingresos Totales	118,549	131,498	10.9%	379,813	410,503	8.1%
Utilidad de operación	73,287	79,688	8.7%	247,231	266,476	7.8%
UAFIDA	89,126	96,473	8.2%	294,003	316,321	7.6%
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	27,272	33,805	24.0%	84,826	96,773	14.1%
Servicios No Aeronáuticos	5,721	5,759	0.7%	16,514	17,332	5.0%
Ingresos Totales	32,993	39,565	19.9%	101,341	114,106	12.6%
Utilidad de operación	7,901	11,608	46.9%	27,033	33,885	25.3%
UAFIDA	17,510	21,330	21.8%	54,721	63,649	16.3%
Bajío						
Servicios Aeronáuticos	41,255	42,774	3.7%	107,307	119,963	11.8%
Servicios No Aeronáuticos	6,729	8,360	24.3%	19,984	22,777	14.0%
Ingresos Totales	47,983	51,135	6.6%	127,292	142,740	12.1%
Utilidad de operación	23,939	23,357	-2.4%	54,579	64,635	18.4%
UAFIDA	32,993	33,187	0.6%	81,512	92,795	13.8%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	74,157	90,300	21.8%	213,318	259,091	21.5%
Servicios No Aeronáuticos	13,249	14,954	12.9%	38,156	43,747	14.7%
Ingresos Totales	87,406	105,254	20.4%	251,473	302,838	20.4%
Utilidad de operación	8,323	17,199	106.6%	12,907	43,370	236.0%
UAFIDA	37,073	47,268	27.5%	96,325	135,127	40.3%
Total						
Servicios Aeronáuticos	616,865	711,905	15.4%	1,836,681	2,078,448	13.2%
Servicios No Aeronáuticos	143,463	166,427	16.0%	405,350	488,175	20.4%
Ingresos Totales	760,327	878,332	15.5%	2,242,031	2,566,623	14.5%
Utilidad de operación	340,997	405,652	19.0%	990,121	1,214,969	22.7%
UAFIDA	517,357	592,415	14.5%	1,505,556	1,764,064	17.2%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

Anexo B: Balance general consolidado al 30 de septiembre, (en miles de pesos):

	2006	2007	Variación	%
Activos				
Activo Circulante				
Efectivo e instrumentos financieros	898,194	1,818,865	920,671	102.5%
Cuentas por cobrar - Neto	428,857	468,328	39,471	9.2%
Otros activos circulantes	32,760	176,912	144,152	440.0%
Total activo circulante	1,359,811	2,464,105	1,104,294	81.2%
Activo fijo - neto	2,192,879	2,657,283	464,404	21.2%
Concesiones aeroportuarias - Neto	17,888,110	17,463,046	- 425,064	-2.4%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,471,088	2,372,598	- 98,490	-4.0%
Otros derechos adquiridos	869,123	854,728	- 14,395	-1.7%
Impuesto sobre la renta diferido	725,185	674,622	- 50,563	-7.0%
Otros activos	206,921	238,278	31,357	15.2%
Total Activo	25,713,116	26,724,659	1,011,543	3.9%
Pasivo y Capital contable				
Pasivo circulante	215,757	706,378	490,621	227.4%
Pasivo largo plazo	71,568	589,362	517,794	723.5%
Total Pasivo	287,325	1,295,739	1,008,415	351.0%
Capital Contable				
Capital social	23,980,811	23,980,811	-	0.0%
Reserva legal	159,516	221,720	62,204	39.0%
Utilidad Neta Consolidada	599,936	843,017	243,081	40.5%
Utilidades acumuladas	346,927	383,373	36,446	10.5%
Efecto acumulado de impuesto sobre la renta diferido	338,602	-	- 338,602	-100.0%
Total Capital Contable	25,425,792	25,428,920	3,128	0.0%
Total Pasivo y Capital Contable	25,713,116	26,724,659	1,011,543	3.9%

Anexo C: Estado de cambios en la posición financiera consolidado (en miles de pesos):

	3T06	3T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Actividades de operación						
Utilidad Neta Consolidada	209,405	277,291	32.4%	599,936	843,017	40.5%
Depreciación y amortización	177,710	188,036	5.8%	519,423	553,029	6.5%
Provisión de prima de antigüedad y obligaciones lab.	2,370	2,219	-6.4%	4,683	6,862	46.5%
Pérdida (ganancia) en derivados implícitos	- 11,715	2,468	-121.1%	- 22,155	- 2,277	-89.7%
Impuesto sobre la renta diferido	52,097	31,069	-40.4%	155,026	94,946	-38.8%
Recursos generados por la operación	429,866	501,083	16.6%	1,256,914	1,495,577	19.0%
Variación en activos y pasivos de operación						
Aumento (disminución)						
Cuentas por cobrar a clientes	- 19,373	15,940	-182.3%	- 44,003	- 67,327	53.0%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	23,537	101,504	331.3%	- 4,426	59,601	-1446.7%
Impuesto al activo por recuperar	- 31,876	- 19,109	-40.1%	- 133,602	- 67,787	-49.3%
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	1,927	2,115	9.7%	9,608	- 49,075	-610.8%
(Aumento) disminución						
Derechos sobre bienes concesionados	- 14,059	- 18,461	31.3%	- 14,258	- 16,688	17.0%
Cuentas por pagar	69,004	12,127	-82.4%	7,045	14	-100.2%
Impuesto al activo e impuesto sobre la renta	- 18,370	683	-103.7%	- 22,065	32,315	-246.5%
Intereses crédito bancario	-	3,408	100.0%	-	3,408	100.0%
Recursos generados por la operación	440,657	599,290	36.0%	1,055,213	1,390,010	31.7%
Actividades de Financiamiento						
Pago de dividendos	-	-	0.0%	- 762,745	- 823,847	8.0%
Crédito bancario	-	600,000	100.0%	-	600,000	100.0%
Recursos utilizados en actividades de financiamiento	-	600,000	100.0%	- 762,745	- 223,847	-70.7%
Actividades de inversión						
Activos fijos	- 117,184	- 208,832	78.2%	- 346,328	- 388,415	12.2%
Costos preoperativos	1,484	0	-100.0%	1,369	-	-100.0%
Otros activos	- 1,811	- 260	-85.6%	- 5,766	- 3,803	-34.0%
Recursos utilizados en actividades de inversión	- 117,511	- 209,092	77.9%	- 350,725	- 392,218	11.8%
Efectivo e inversiones temporales						
(Disminución) aumento	323,146	990,198	206.4%	- 58,257	773,944	-1428.5%
Saldo al inicio del período	575,048	828,667	44.1%	956,451	1,044,921	9.2%
Saldo al final del período	898,194	1,818,865	102.5%	898,194	1,818,865	102.5%

Anexo D: Estado de resultados consolidado (en miles de pesos):

	3T06	3T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	616,865	711,905	15.4%	1,836,681	2,078,448	13.2%
Servicios No Aeronáuticos	143,463	166,427	16.0%	405,350	488,175	20.4%
Ingresos Totales	760,327	878,332	15.5%	2,242,031	2,566,623	14.5%
Gastos de operación						
Costo de servicios	176,598	197,699	11.9%	541,434	573,809	6.0%
Asistencia técnica	28,492	33,060	16.0%	80,631	94,376	17.0%
Derechos sobre bienes concesionados	37,800	43,683	15.6%	111,428	127,684	14.6%
Depreciación y amortización	177,710	188,036	5.8%	519,423	553,029	6.5%
Total gastos de operación	420,600	462,479	10.0%	1,252,916	1,348,897	7.7%
Utilidad de operación	339,727	415,853	22.4%	989,115	1,217,726	23.1%
Resultado integral de financiamiento (gasto) ingreso	5,701	- 8,738	-253.3%	38,881	22,127	-43.1%
Otros (gastos) ingresos	- 4,764	1,006	-121.1%	- 7,325	4,208	-157.4%
Utilidad antes de impuestos	340,665	408,121	19.8%	1,020,671	1,244,061	21.9%
Impuesto sobre la renta	- 131,259	- 130,830	-0.3%	- 420,735	- 401,044	-4.7%
Utilidad Neta Consolidada	209,405	277,291	32.4%	599,936	843,017	40.5%

* * *