

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. de C.V. (GAP) ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2007

Guadalajara, Jalisco, México, 25 de febrero del 2008 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("La Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 31 de diciembre de 2007. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas (NIF). Todos los montos en pesos están expresados a pesos constantes del 31 de diciembre del 2007.

Resumen de resultados del 4T07 vs. 4T06:

- **Los ingresos totales del 4T07 se incrementaron 13.2%** (Ps. 101.6 millones), generado principalmente por el aumento de Ps. 87.2 millones (14.2%) en los ingresos aeronáuticos y de Ps. 14.4 millones (9.3%) en los ingresos no aeronáuticos, representando el 85.8% y 14.2% del incremento, respectivamente, sobre el aumento del ingreso total.

Los **ingresos por servicios aeronáuticos** tuvieron su principal incremento en la TUA con un 12.2% (Ps. 58.4 millones) sobre el 4T06, pasando de Ps. 480.3 millones a Ps. 538.7 millones en el 4T07, mientras que los **ingresos por servicios no aeronáuticos** mostraron incrementos en la mayoría de las actividades comerciales.

- **El tráfico de pasajeros totales aumentó 13.4%** y las unidades de tráfico 11.8%.
- **El costo del servicio aumentó 30.0%**, como porcentaje de los ingresos y por unidad de tráfico aumentó 14.9% y 16.3%, respectivamente.
- Derivado del incremento en los ingresos, el costo por el **derecho de concesión se incrementó 13.1%**, al igual que el pago por **asistencia técnica que aumentó 9.6%**.
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 57.3 millones** (un incremento del 20.1%).
- **La UAFIDA se incrementó Ps. 33.2 millones** (un incremento del 6.6%).
- **La utilidad neta aumentó 71.5%, Ps. 228.0 millones**, derivado de lo mencionado anteriormente y principalmente por lo siguiente: Durante los ejercicios 2002 a 2005 las tasas efectivas de impuestos a cargo de GAP fueron en promedio del 53%, debido a que el IMPAC resultó superior al ISR (las tasas corporativas de impuesto sobre la renta en esos años fueron en promedio del 33%), y las proyecciones en los años de 2002 a 2005 no mostraban recuperación de dicho excedente en los siguientes ejercicios bajo las reglas de la Ley del IMPAC situación que se modificó por la entrada en vigor del IETU, que permite la recuperación de los excedentes de

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas
Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.
Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216
maliaga@aeropuertosgap.com.mx

En los Estados Unidos

Maria Barona
Peter Majeski
i-advize Corporate Communications
Tel: 212 406 3690
gap@i-advize.com

IMPAC sobre ISR de ejercicios anteriores al 2008, mediante nuevas reglas específicas que llevan a una recuperación gradual de lo pagado en exceso, lo que obligó a una revisión de las provisiones de impuestos generando un beneficio de Ps. 286.4 millones en dicho rubro.

Resultados de Operación

Durante el cuarto trimestre de 2007 se registró un crecimiento de 13.4% en pasajeros totales impulsados por un crecimiento en pasajeros domésticos de 17.7% y un crecimiento de pasajeros internacionales del 5.3%.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 4T07 contra el 4T06 registró un incremento neto de 602.7 miles de pasajeros, incrementándose principalmente en los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Los Cabos, Puerto Vallarta, Hermosillo, Mexicali y Aguascalientes.

En el incremento de pasajeros domésticos destacan los aeropuertos de Guadalajara en 202.4 miles de pasajeros, Tijuana en 120.5 miles de pasajeros, Los Cabos con 81.7 miles de pasajeros, Puerto Vallarta en 59.9 miles de pasajeros, Hermosillo con 43.2 miles de pasajeros, Mexicali en 33.7 miles de pasajeros y Aguascalientes en 23.5 miles de pasajeros (totalizando un incremento de 564.9 miles de pasajeros entre estos aeropuertos).

En los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Hermosillo, Mexicali y Aguascalientes, el incremento fue impulsado principalmente por la operación de nuevas rutas y frecuencias por parte de las aerolíneas de bajo costo y como consecuencia, por el aumento de asientos ofertados, mientras que en el caso de los aeropuertos de Los Cabos y de Puerto Vallarta el incremento refleja el aumento en la popularidad de nuestros principales destinos turísticos entre los pasajeros domésticos y el inicio de operaciones de las aerolíneas de bajo costo.

Asimismo, durante el 4T07 las aerolíneas denominadas de bajo costo (Alma, Interjet, Volaris, Click, A Volar y VivaAerobus) movilizaron un total de 1.7 millones miles de pasajeros domésticos (42.4% del tráfico doméstico) en los doce aeropuertos del GAP. La oferta de estas seis aerolíneas al 31 de Diciembre de 2007 fue de 1,033 frecuencias semanales de salida y 58 rutas es decir 126 frecuencias semanales más que el tercer trimestre del año 2007.

En relación al **tráfico de pasajeros internacionales**, éste presentó un incremento neto de 95.9 miles de pasajeros en el 4T07 comparado con el 4T06, principalmente en los Aeropuertos de Guadalajara, Puerto Vallarta y Los Cabos, mientras que Morelia fue el único aeropuerto que presentó un decremento.

En el incremento de pasajeros destacan los aeropuertos de Guadalajara con 35.2 miles de pasajeros, Puerto Vallarta con 30.7 miles de pasajeros y Los Cabos con 24.3 miles de pasajeros (incrementando en conjunto 90.2 miles de pasajeros), el resto de los aeropuertos también presentaron incrementos, aunque menos importantes, excepto por Morelia que tuvo una reducción en el tráfico de 13.1 miles de pasajeros.

El crecimiento presentado en Guadalajara se debe a la recuperación de tráfico en las rutas desde y hacia Los Ángeles, Dallas, Chicago (O'Hare), Phoenix, Denver, Portland, Fresno, Sacramento y Salt Lake City. Así como por el crecimiento de rutas que durante el 2006 no operaban, como es el caso de Panamá y Bakersfield.

El crecimiento de pasajeros internacionales en los aeropuertos de Los Cabos se debe a la recuperación en las rutas hacia y desde el área de California, Phoenix, Dallas, Denver, Houston, Seattle, Atlanta, Newark, Portland y Canadá. En el caso del Aeropuerto de Puerto Vallarta, su crecimiento se debe a la recuperación en el tráfico en rutas desde y hacia Los Ángeles, Dallas, Phoenix, Denver, Nueva York (Newark), Portland y Canadá.

En el caso del Aeropuerto de Morelia hubo un decremento por el efecto de sustitución causado por el aumento de frecuencias de las compañías de bajo costo hacia y desde el aeropuerto de Tijuana, ocasionando que los pasajeros prefieran viajar al sur de los Estados Unidos vía Tijuana, disminuyendo la ocupación en vuelos origen - destino al área de California.

Adicionalmente, es importante destacar el inicio de operaciones durante el mes de diciembre de las rutas Aguascalientes - Chicago y Puerto Vallarta - Los Ángeles por parte de Mexicana de Aviación.

Por otra parte, **el año 2007 comparado con el 2006** presenta un incremento en el total de pasajeros terminales de 3,050.9 miles de pasajeros (14.9% de incremento), originado principalmente por el incremento en los pasajeros domésticos de 3,259.9 miles pasajeros (26.1% de incremento), efecto compensado por el decremento en los pasajeros internacionales de 209.0 miles de pasajeros (2.6% de decremento).

Dentro de los **pasajeros domésticos** cabe destacar el incremento en los aeropuertos de Guadalajara y Tijuana de 1,046.0 y 969.2 miles de pasajeros, respectivamente (26.2% y 25.9% de incremento) representando el 32.1% y el 29.7% del incremento de pasajeros domésticos, derivados de la mayor oferta de asientos por parte de las aerolíneas de bajo costo.

En relación a los **pasajeros internacionales**, durante el 2007, el mayor decremento se presentó en los aeropuertos de Morelia, Los Cabos y Guadalajara en 73.7, 66.6 y 63.9 miles de pasajeros, respectivamente (25.6%, 3.0% y 2.7% de decremento) representando el 35.3%, 31.9% y 30.6% del decremento, respectivamente. En el caso del Aeropuerto de Morelia hubo un decremento por el efecto de sustitución causado por el aumento de frecuencias de las compañías de bajo costo hacia y desde el aeropuerto de Tijuana, ocasionando que los pasajeros prefieran viajar al sur de los Estados Unidos vía Tijuana, disminuyendo la ocupación en vuelos origen directos al área de California.

Pasajeros terminales domésticos (en miles):

Aeropuerto	4T06	4T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara	1,121.5	1,323.9	18.1%	3,999.7	5,045.7	26.2%
Tijuana	1,032.4	1,152.9	11.7%	3,743.5	4,712.7	25.9%
Puerto Vallarta	170.5	230.4	35.2%	652.2	844.0	29.4%
Los Cabos	129.9	211.6	62.8%	536.8	783.7	46.0%
Hermosillo	272.5	315.7	15.8%	1,061.0	1,244.1	17.2%
Bajío	185.5	193.9	4.6%	666.2	804.1	20.7%
Morelia	80.3	97.6	21.5%	310.6	384.7	23.8%
Mexicali	118.7	152.4	28.4%	498.3	603.7	21.2%
La Paz	136.7	140.0	2.4%	431.1	573.0	32.9%
Aguascalientes	61.5	85.0	38.2%	254.5	341.1	34.1%
Manzanillo	29.5	33.5	13.7%	119.4	120.7	1.1%
Los Mochis	69.9	74.6	6.7%	203.5	279.2	37.2%
Total	3,408.9	4,011.6	17.7%	12,476.8	15,736.7	26.1%

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	4T06	4T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara	534.0	569.2	6.6%	2,350.7	2,286.8	-2.7%
Tijuana	4.7	6.6	39.9%	15.9	27.0	70.3%
Puerto Vallarta	519.4	550.1	5.9%	2,326.1	2,295.2	-1.3%
Los Cabos	487.0	511.3	5.0%	2,184.2	2,117.6	-3.0%
Hermosillo	22.4	27.5	22.8%	96.2	94.1	-2.2%
Bajío	112.9	114.0	1.0%	490.4	470.0	-4.2%
Morelia	60.6	47.5	-21.5%	288.4	214.7	-25.6%
Mexicali	0.9	1.0	5.6%	3.9	4.1	7.3%
La Paz	9.2	13.3	43.9%	29.0	57.2	97.4%
Aguascalientes	28.7	28.8	0.2%	132.0	122.5	-7.1%
Manzanillo	22.1	25.6	15.8%	114.5	128.5	12.3%
Los Mochis	1.3	4.2	214.4%	6.2	10.7	72.8%
Total	1,803.3	1,899.2	5.3%	8,037.3	7,828.4	-2.6%

Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	4T06	4T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara	1,655.5	1,893.1	14.4%	6,350.4	7,332.5	15.5%
Tijuana	1,037.1	1,159.5	11.8%	3,759.4	4,739.7	26.1%
Puerto Vallarta	689.9	780.6	13.1%	2,978.4	3,139.1	5.4%
Los Cabos	616.9	722.9	17.2%	2,721.0	2,901.2	6.6%
Hermosillo	294.9	343.2	16.4%	1,157.2	1,338.1	15.6%
Bajío	298.3	308.0	3.2%	1,156.6	1,274.1	10.2%
Morelia	140.8	145.1	3.0%	599.0	599.4	0.1%
Mexicali	119.7	153.4	28.2%	502.2	607.9	21.0%
La Paz	145.9	153.3	5.0%	460.0	630.2	37.0%
Aguascalientes	90.3	113.8	26.1%	386.4	463.7	20.0%
Manzanillo	51.6	59.1	14.6%	233.9	249.2	6.6%
Los Mochis	71.2	78.8	10.6%	209.7	289.9	38.3%
Total	5,212.2	5,910.8	13.4%	20,514.1	23,565.1	14.9%

Resultados consolidados del cuarto trimestre del 2007

Los **ingresos totales** del cuarto trimestre del 2007 se incrementaron en Ps. 101.6 millones, 13.2% superior al 4T06, pasando de Ps. 770.2 millones en el 4T06 a Ps. 871.8 millones en el 4T07, crecimiento originado por:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** aumentaron Ps. 87.2 millones (14.2% respecto del 4T06). El incremento se derivó principalmente de los ingresos por TUA que aumentaron en Ps. 58.4 millones (representando el 67.0% del incremento en ingresos por servicios aeronáuticos), mientras que los ingresos por aterrizajes, estacionamiento de aeronaves y abordadores aumentaron en conjunto Ps. 27.0 millones, es decir un 31.1% respecto del 4T06. El incremento en los ingresos por servicios aeronáuticos fue ligeramente mayor al incremento en pasajeros debido a que, durante el 4T07 comparado con el 4T06, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos de Los Cabos y Puerto Vallarta (aeropuertos con la primera y tercera tarifas máximas por pasajero más altas dentro del grupo) crecieron proporcionalmente más que los aeropuertos de Guadalajara y Tijuana (aeropuertos con primera y cuarta tarifas máximas por pasajero más bajas dentro del grupo).

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** se incrementaron 9.3%, Ps. 14.4 millones respecto del 4T06. Los ingresos por estacionamiento de vehículos, renta de espacios comerciales, renta de espacios a desarrolladores de tiempos compartidos y el rubro de alimentos y bebidas, impulsaron el incremento en los ingresos comerciales en Ps. 11.1 millones, representando el 77.0% del crecimiento de los ingresos por servicios no aeronáuticos y el 10.9% del crecimiento sobre los ingresos totales.

El **total de los costos y gastos de operación** aumentaron Ps. 68.4 millones, lo que significó un incremento del 25.5%, originado principalmente por lo siguiente:

- El **costo del servicio** aumentó Ps. 60.8 millones, 30.0% respecto del 4T06, originado principalmente por la reestructuración corporativa de las empresas del grupo, mediante la cual los trabajadores sindicalizados, a partir del 1° de enero de 2008 han dejado de prestar sus servicios a las subsidiarias concesionarias de GAP y han sido concentrados en una empresa prestadora de servicios también subsidiaria de GAP, operación que generó una provisión total de Ps. 46.3 millones (Ps. 28 millones en gastos de personal y Ps. 18.3 millones en otros gastos de operación) . Sin dicha provisión el incremento del costo del servicio hubiera sido de Ps. 14.5 millones, un 7.2% respecto del 4T06, con un costo del servicio por unidad de tráfico de Ps. 34.3 en comparación con Ps. 35.8 del 4T06 (una disminución del 4.1%). Incluyendo dicha provisión, el aumento se debe a los siguientes gastos:
- El gasto de **personal** aumentó Ps. 26.9 millones, 32.4% respecto del 4T06, generado principalmente por la provisión del costo por la reestructuración corporativa, así como el incremento en sueldos y salarios del personal en un 4.3% aproximadamente. Sin la provisión por única vez derivada de la reestructuración corporativa, se hubiera tenido un decremento en el gasto de personal por Ps. 1.1 millones, representando un decremento del 1.3% respecto del 4T06.
 - Los gastos por **mantenimiento** aumentaron Ps. 4.9 millones, un incremento del 12.8%, derivado de los mantenimientos realizados a nuestras infraestructuras, principalmente en las pistas, plataformas y plantas de tratamiento, así como el incremento en el costo del servicio de limpieza y mantenimiento de las terminales aeroportuarias debido al aumento de las mismas.
 - El rubro de **seguridad y seguros** presentó una ligera disminución de Ps. 1.6 millones, 5.9% de reducción sobre el 4T06, originado principalmente por el ahorro en las primas contratadas por los seguros del GAP, logrando negociar mismas condiciones a un menor costo.
 - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 28.9 millones (83.7% sobre el 4T06), incremento originado por el arrendamiento del "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" (CUTE, por sus siglas en inglés), el cual se contrató a partir del año 2007 para el uso de mostradores por diversas aerolíneas en nuestros aeropuertos por Ps. 4.7 millones, donativos a obras sociales por Ps. 5.0 millones, además de una provisión para realizar la reestructuración corporativa por Ps. 18.3 millones. Sin la provisión por reestructuración corporativa el incremento en otros gastos de operación del 4T07 comparado con el 4T06 fue de Ps. 10.6 millones, lo que representa un incremento del 30.7%
- El aumento de las cuotas por **derechos sobre bienes concesionados** está directamente relacionado con el crecimiento de los ingresos, lo cual origina que este gasto aumente 13.1%.

- Originado por la mejora de los ingresos totales y por el crecimiento de los gastos de operación en aeropuertos, **la provisión por asistencia técnica** aumentó 9.6% en el 4T07.

El margen de operación del 4T07 se incrementó 230 puntos base, pasando de 37.0% en el 4T06 al 39.3% en el 4T07, incremento originado principalmente por el aumento de los ingresos. El margen UAFIDA disminuyó 380 puntos base, pasando de un 65.2% en el 4T06 a un 61.4% en el 4T07, sin embargo se obtuvo un incremento de Ps. 33.2 millones, pasando de Ps. 502.1 millones a Ps. 535.3 millones lo que representa un crecimiento del 6.6% respecto del 4T06.

Los impuestos del 4T07 representaron un beneficio al resultado de **Ps. 129.5 millones**, importe integrado principalmente por: a) impuesto a cargo del trimestre **Ps. 114.0 millones**, y b) beneficio relacionado con la revisión de la provisión de impuestos asociada al IMPAC recuperable de **Ps. 286.4 millones**, derivado de la entrada en vigor del IETU el 1° de enero 2008. La tasa efectiva de impuestos del trimestre fue de 31.0% a favor de la Compañía.

La utilidad neta fue mayor en el 4T07 por Ps. 228.0 millones, 71.5% por encima del 4T06. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 141.5 millones de pesos (51.3% respecto del 4T06) originado por la operación de la Compañía, así como por el incremento del resultado integral de financiamiento, el cual fue beneficiado en Ps. 68.5 millones, por concepto de actualización del IMPAC susceptible de recuperar conforme a la Ley del IETU, además de la reducción de Ps. 86.5 millones en el rubro de impuestos respecto del 4T06.

Resumen de resultados consolidados del cuarto trimestre de 2007 (en miles de pesos):

	4T06	4T07	Variación
Servicios Aeronáuticos	615,675	702,902	14.2%
Servicios No Aeronáuticos	154,486	168,877	9.3%
Ingresos Totales	770,161	871,779	13.2%
Costo de servicios y otros	202,421	263,233	30.0%
Utilidad de operación	285,265	342,589	20.1%
UAFIDA	502,102	535,270	6.6%
Utilidad Neta	318,991	547,018	71.5%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.5686	0.9751	71.5%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.5209	0.8932	71.5%
Margen de utilidad de operación %	37.0%	39.3%	6.1%
Margen de UAFIDA %	65.2%	61.4%	-5.8%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	26.3%	30.2%	14.9%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.9169 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2007).

- Bajo normas financieras mexicanas la UAFIDA representa la utilidad de operación más la depreciación y amortización.

Otros datos importantes del cuarto trimestre de 2007 (en miles):

	4T06	4T07	Variación
Pasajeros Totales	5,212.2	5,910.8	13.4%
Volumen de Carga Total	449.8	420.3	-6.6%
Unidades de Tráfico Total	5,662.1	6,331.1	11.8%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	147.8	147.5	-0.2%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	108.7	111.0	2.1%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	29.6	28.6	-3.6%
Costo de servicios por UT (Pesos)	35.8	41.6	16.3%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación del cuarto trimestre de 2007 (en miles de pesos):

	4T06	4T07	Variación
Personal	83,051	109,994	32.4%
Mantenimiento	38,048	42,904	12.8%
Seguridad y seguros	26,683	25,118	-5.9%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	20,128	21,827	8.4%
Otros gastos de operación	34,510	63,390	83.7%
Total Costos de servicios y otros	202,421	263,233	30.0%
Derechos sobre bienes concesionados	38,215	43,226	13.1%
Asistencia técnica	27,423	30,050	9.6%
Total Costos y gastos de operación	268,059	336,509	25.5%
Depreciación	78,730	54,576	-30.7%
Amortización	138,107	138,106	0.0%
Total Depreciación y amortización	216,837	192,682	-11.1%
Total gastos de operación	484,896	529,190	9.1%

De acuerdo con la Norma B-3 "Estado de resultados", se incluye en el costo del servicio el importe correspondiente a otros gastos-ingresos, que hasta el ejercicio 2006 se presentaban fuera del gasto de operación y que a partir de 2007 deben incluirse en este rubro, además, para efectos de comparabilidad el importe de otros gastos-ingresos del 4T06 se reclasifica.

Resultados consolidados de enero a diciembre del 2007

Los **ingresos totales** del 2007 se incrementaron un 14.2%, ó Ps. 431.1 millones, pasando de Ps. 3,046.2 millones en el período del 2006 a Ps. 3,477.3 millones en el 2007, crecimiento originado por lo siguiente:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** en 2007 aumentaron Ps. 332.7 millones (13.4% respecto de 2006). El incremento se originó principalmente de los ingresos por TUA que aumentaron en Ps. 355.0 millones (representando el 106.7% del incremento en ingresos por servicios aeronáuticos y el 82.3% del incremento en los ingresos totales). Sin embargo, este incremento fue afectado por la disminución en los ingresos por aterrizajes, estacionamiento de aeronaves y uso de abordadores que en conjunto se redujeron en Ps. 37.2 millones, una reducción del 11.9% respecto de 2006, derivada de la política de incentivos que se ofrecen a todas y cada una de las aerolíneas con el objetivo de atraer la apertura de nuevas rutas y frecuencias hacia y desde nuestros Aeropuertos.
- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** aumentaron Ps. 98.5 millones, un 17.4% respecto del 2006. Los rubros que crecieron y que impulsaron principalmente este incremento son, la renta de espacios a desarrolladores de tiempos compartidos con un incremento de Ps. 23.1 millones (47.3%), ingresos por estacionamiento de vehículos Ps. 21.2 millones (18.6%), renta de espacios comerciales por Ps. 21.1 millones (26.5%) y alimentos y bebidas por Ps. 10.3 millones (18.2%). Estos rubros en conjunto presentaron un incremento de Ps. 75.7 millones (25.3%) respecto del 2006, representando el 76.9% del incremento registrado en ingresos comerciales y el 17.7% del incremento de los ingresos totales. El ingreso no aeronáutico por pasajero en el 2007 fue de Ps. 28.2, mientras que en 2006 fue de Ps. 27.6, presentando así un incremento de 2.2%.

El **total de los costos y gastos de operación** aumentó Ps. 120.1 millones en el 2007, un 11.8% superior al 2006, originado principalmente por lo siguiente:

- El **costo del servicio** aumentó Ps. 82.0 millones, ó 10.8%, derivado en buena medida de la reestructuración corporativa de las empresas del grupo mencionada previamente, operación que generó una provisión total de Ps. 46.3 millones (Ps. 28 millones en gastos de personal y Ps. 18.3 millones en otros gastos de operación). Sin dicha provisión el incremento del costo del servicio hubiere sido tan solo de Ps. 35.7 millones, un 4.7% respecto del 4T06 y el costo del servicio por unidad de tráfico de Ps. 31.6 en comparación con Ps. 34.3 del 2006 (una disminución del 8%). Incluyendo dicha provisión, el aumento se debe a los siguientes gastos:
 - El gasto de **personal** aumentó Ps. 28.6 millones, es decir un 8.8%, derivado principalmente de la provisión para la reestructuración corporativa. Sin la provisión por única vez derivada de la reestructuración corporativa, se hubiera tenido un incremento en el gasto de personal por Ps. 0.6 millones, representando un incremento del 0.2% respecto del 2006.

- Los gastos por **mantenimiento** aumentaron un 11.7% (Ps. 14.9 millones), derivado de los mantenimientos efectuados en las pistas, plataformas y terminales de los aeropuertos, además del servicio de limpieza que ha tenido incrementos en el precio del servicio y debido al crecimiento de las terminales durante el 2007.
 - El gasto de **seguridad y seguros** se incrementó en Ps. 3.5 millones ó 3.4%, originado principalmente por el servicio de seguridad y vigilancia, el cual aumentó Ps. 4.5 millones por la contratación de un mayor número de elementos y del incremento en el costo del servicio, mientras que el rubro de seguros disminuyó Ps. 1.0 millones.
 - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 30.0 millones ó 24.8%, originado por el arrendamiento del “Sistema de uso compartido de mostradores de documentación” (CUTE por sus siglas en inglés) por Ps. 7.6 millones, el cual se contrató a partir del 2007 para el uso de mostradores por las aerolíneas en nuestros aeropuertos, donativos a obras sociales por Ps. 5.0 millones en 2007, además de una provisión para realizar la reestructuración corporativa por Ps. 18.3 millones. Sin la provisión por reestructuración corporativa el incremento en otros gastos de operación del 2007 comparado con el 2006 fue de Ps. 11.7 millones, lo que representa un incremento del 9.7%.
- El aumento de las cuotas por **derechos sobre bienes concesionados** está directamente relacionado con el crecimiento de los ingresos, lo cual origina que el gasto se incremente un 14.2%.
 - El aumento de los ingresos totales y gastos de operación en los aeropuertos, originan que **la provisión por asistencia técnica** aumente 15.2%.

El margen de operación se incrementó 340 puntos base, pasando de 42.1% en el 2006 a 45.5% en el 2007, originado tanto por el aumento de los ingresos, como por el incremento de los gastos de operación en el nivel esperado. El **margen UAFIDA** aumentó 70 puntos base, pasando de un 66.5% a un 67.2% en el 2007, terminando en línea con el margen esperado.

El impuesto del ejercicio 2007 representó un cargo al resultado **por Ps. 277.6 millones**, el cual se integra principalmente por: a) impuesto del ejercicio de **Ps. 521.1 millones**, y b) beneficio relacionado con la revisión de la provisión de impuestos asociada al IMPAC recuperable por **Ps. 286.4 millones**, derivado de la entrada en vigor del IETU el 1° de enero 2008. La tasa efectiva de impuestos del ejercicio fue de 16.5%.

La utilidad neta fue superior en el 2007 por Ps. 474.8 millones, un 51.2% superior al 2006. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 368.3 millones (28.1% respecto del 2006) originado por la mejora en los resultados de operación y el beneficio en el resultado integral de financiamiento por Ps. 68.5 millones, por concepto de actualización del IMPAC susceptible de recuperar conforme a la nueva Ley del IETU, además de la reducción en impuestos del ejercicio 2007 de Ps. 106.5 millones respecto del ejercicio 2006.

Resumen de resultados consolidados de enero a diciembre del 2007 (en miles de pesos):

	Acum 06	Acum 07	Variación
Servicios Aeronáuticos	2,480,210	2,812,869	13.4%
Servicios No Aeronáuticos	565,983	664,455	17.4%
Ingresos Totales	3,046,193	3,477,324	14.2%
Costo de servicios y otros	759,502	841,471	10.8%
Utilidad de operación	1,281,944	1,583,053	23.5%
UAFIDA	2,026,081	2,337,150	15.4%
Utilidad Neta	928,025	1,402,819	51.2%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	1.6542	2.5006	51.2%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	1.5153	2.2905	51.2%
Margen de utilidad de operación %	42.1%	45.5%	8.2%
Margen de UAFIDA %	66.5%	67.2%	1.1%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	24.9%	24.2%	-2.9%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.9169 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 28 de diciembre de 2007).

- Bajo normas financieras mexicanas la UAFIDA representa la utilidad de operación más la depreciación y amortización. UAFIDA (EBITDA) conforme a los principios contables americanos son prácticamente iguales, excepto por los ajustes de reconciliación de normas financieras mexicanas a principios americanos, los cuales no son importantes y no se reflejan en la información presentada.

Otros datos importantes del período de 2007 (en miles):

	Acum 06	Acum 07	Variación
Pasajeros Totales	20,514.1	23,565.1	14.9%
Volumen de Carga Total	1,606.0	1,608.2	0.1%
Unidades de Tráfico Total	22,120.1	25,173.3	13.8%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	148.5	147.6	-0.6%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	112.1	111.7	-0.3%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	27.6	28.2	2.2%
Costo de servicios por UT (Pesos)	34.3	33.4	-2.6%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación de enero a diciembre del 2007 (en miles de pesos):

	Acum 06	Acum 07	Variación
Personal	323,104	351,699	8.8%
Mantenimiento	127,430	142,361	11.7%
Seguridad y seguros	102,728	106,251	3.4%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	85,397	90,307	5.8%
Otros gastos de operación	120,843	150,853	24.8%
Total Costos de servicios y otros	759,502	841,471	10.8%
Derechos sobre bienes concesionados	151,333	172,846	14.2%
Asistencia técnica	109,277	125,857	15.2%
Total Costos y gastos de operación	1,020,112	1,140,174	11.8%
Depreciación	191,709	201,671	5.2%
Amortización	552,428	552,426	0.0%
Total Depreciación y amortización	744,137	754,097	1.3%
Total gastos de operación	1,764,249	1,894,271	7.4%

De acuerdo con la Norma B-3 "Estado de resultados", se suma en el costo del servicio el importe correspondiente a otros gastos-ingresos, que hasta el ejercicio 2006 se presentaban fuera del gasto de operación y que a partir de 2007 deben incluirse en este rubro, además, para efectos de comparabilidad el importe de otros gastos-ingresos del ejercicio 2006 se reclasifica.

Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el cuarto trimestre de 2007 fueron de Ps. 702.9 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 111.0. Nuestros ingresos regulados representan el 80.6% de los ingresos totales del trimestre.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas, a la fecha ya confirmó que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio 2006.

Balance General

Al cierre del cuarto trimestre 2007, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 1,631.7 millones, de los cuales Ps. 346.4 millones provienen del préstamo bancario recibido el 7 de septiembre 2007 por Ps. 600.0 millones, para el pago de inversiones de capital.

El rubro de otros activos circulantes al cierre del cuarto trimestre del 2007, incluye el impuesto por recuperar derivado del juicio favorable para el tratamiento del IMPAC en algunos de nuestros aeropuertos, el cual asciende a Ps. 62.2 millones.

Al cierre del 2007, nuestros activos principales consisten en el valor de concesión con un saldo de Ps. 17,620.0 millones, derechos de uso aeroportuario por Ps. 2,383.6 millones y activo fijo por Ps. 3,181.0 millones, representando el 64.0%, 8.7% y 11.6%, del activo total, respectivamente.

Inversiones de Capital

Las inversiones de capital durante el cuarto trimestre 2007 han sido por Ps. 533.5 millones, 72.7% superior a lo invertido en el mismo período del 2006.

Además de dar cumplimiento al Plan Maestro de Desarrollo, estas inversiones nos permiten tener las instalaciones de nuestros aeropuertos en condiciones óptimas de funcionamiento y modernidad, que brindan seguridad y confort a nuestros usuarios.

Eventos Recientes

- El 1° de enero de 2008, la Compañía anunció que de acuerdo a su estrategia corporativa firmó un acuerdo mediante el cual los trabajadores sindicalizados dejaron de prestar sus servicios a los 12 aeropuertos de GAP para pasar a prestar sus servicios a una sociedad prestadora de servicios subsidiaria igualmente de GAP denominada Corporativo de Servicios Aeroportuarios, S.A. de C.V., mediante el cual está última asume las obligaciones laborales del personal sindicalizado de los aeropuertos, respetando su antigüedad y prestaciones otorgadas por los mismos.
- El 8 de enero de 2008, referente al juicio de los Aeropuertos de Bajío, Guadalajara, Puerto Vallarta, Los Cabos, Tijuana y Mexicali para calcular el Impuesto al Activo con base al 15.0% del valor de la Concesión y no el 100% del valor, el Tribunal dictó sentencia en el sentido de declarar la nulidad de la resolución de la SHCP en la que se niega a dichos aeropuertos el derecho a calcular el Impuesto al Activo con base al 15% del valor de la Concesión, sin embargo en dicha sentencia fija las bases sobre las cuales la defensa de la SHCP debería presentar su recurso a fin de obtener resolución favorables, razón por lo que la Compañía presentó amparo contra dicha sentencia en ese mismo mes.
- El 12 de enero de 2008, la Compañía anunció que el aeropuerto de Tijuana recuperó la administración del estacionamiento vehicular del aeropuerto, el cual estaba dado

en arrendamiento por ASA a un tercero operador a través de un contrato a largo plazo que terminaba en esta fecha. Esta recuperación no tuvo ningún costo, excepto por la compra de activos muebles necesarios para la operación por Ps. 2.4 millones. Adicionalmente el personal que operaba el estacionamiento fue contratado por Puerta Cero Parking, S.A. de C.V. (Compañía subsidiaria de GAP), respetando las prestaciones laborales que tenían, pero sin reconocer ningún pasivo laboral, ni antigüedad de los mismos, ya que fueron indemnizados por el anterior operador del estacionamiento.

- El 30 de enero de 2008, los aeropuertos de Bajío, Hermosillo, Puerto Vallarta y Los Cabos dispusieron de Ps. 344.0 millones de la línea de crédito bancario que se tiene contratada con Banamex, las características de contratación, amortización y plazo, son las mismas que se pactaron en la disposición del 7 de septiembre 2007, mismas que ya fueron divulgadas.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Bajío, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	4T06	4T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	201,464	240,204	19.2%	809,314	930,104	14.9%
Servicios No Aeronáuticos	56,432	59,950	6.2%	201,310	232,923	15.7%
Ingresos Totales	257,896	300,154	16.4%	1,010,624	1,163,027	15.1%
Utilidad de operación	92,682	156,019	68.3%	476,794	622,864	30.6%
UAFIDA	180,665	220,235	21.9%	728,977	863,562	18.5%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	94,458	104,155	10.3%	341,959	424,254	24.1%
Servicios No Aeronáuticos	11,851	13,225	11.6%	46,412	53,525	15.3%
Ingresos Totales	106,309	117,381	10.4%	388,371	477,779	23.0%
Utilidad de operación	25,760	33,000	28.1%	98,484	168,063	70.7%
UAFIDA	59,791	67,303	12.6%	233,317	304,527	30.5%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	92,767	104,065	12.2%	397,585	418,008	5.1%
Servicios No Aeronáuticos	23,336	27,087	16.1%	86,799	110,519	27.3%
Ingresos Totales	116,103	131,152	13.0%	484,384	528,527	9.1%
Utilidad de operación	51,789	64,376	24.3%	253,157	281,302	11.1%
UAFIDA	79,631	89,793	12.8%	351,634	382,949	8.9%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	86,607	100,620	16.2%	379,372	403,603	6.4%
Servicios No Aeronáuticos	36,160	38,803	7.3%	128,968	152,548	18.3%
Ingresos Totales	122,767	139,423	13.6%	508,341	556,151	9.4%
Utilidad de operación	73,324	66,376	-9.5%	324,304	336,893	3.9%
UAFIDA	89,663	83,542	-6.8%	388,125	404,660	4.3%
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	29,578	34,011	15.0%	115,690	132,252	14.3%
Servicios No Aeronáuticos	5,659	6,487	14.6%	22,424	24,082	7.4%
Ingresos Totales	35,237	40,497	14.9%	138,115	156,333	13.2%
Utilidad de operación	8,931	11,166	25.0%	36,374	45,565	25.3%
UAFIDA	18,692	21,358	14.3%	74,242	85,973	15.8%
Bajío						
Servicios Aeronáuticos	38,131	38,885	2.0%	147,066	160,666	9.2%
Servicios No Aeronáuticos	7,029	8,330	18.5%	27,316	31,453	15.1%
Ingresos Totales	45,160	47,214	4.5%	174,382	192,119	10.2%
Utilidad de operación	18,543	18,931	2.1%	73,949	84,547	14.3%
UAFIDA	27,959	28,325	1.3%	110,707	122,527	10.7%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	72,670	80,961	11.4%	289,223	343,982	18.9%
Servicios No Aeronáuticos	14,019	14,996	7.0%	52,753	59,406	12.6%
Ingresos Totales	86,689	95,957	10.7%	341,976	403,388	18.0%
Utilidad de operación	2,886	6,727	133.1%	10,217	37,301	265.1%
UAFIDA	27,221	23,967	-12.0%	125,006	161,144	28.9%
Total						
Servicios Aeronáuticos	615,676	702,902	14.2%	2,480,210	2,812,869	13.4%
Servicios No Aeronáuticos	154,486	168,877	9.3%	565,983	664,455	17.4%
Ingresos Totales	770,161	871,779	13.2%	3,046,193	3,477,324	14.2%
Utilidad de operación	268,142	343,141	28.0%	1,273,279	1,576,535	23.8%
UAFIDA	483,622	534,524	10.5%	2,012,010	2,325,340	15.6%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

Anexo B: Balance general consolidado al 31 de diciembre, (en miles de pesos):

	2006	2007	Variación	%
Activos				
Activo Circulante				
Efectivo e instrumentos financieros	1,060,768	1,631,699	570,931	53.8%
Cuentas por cobrar - Neto	407,082	470,310	63,229	15.5%
Otros activos circulantes	240,090	211,475	- 28,616	-11.9%
Total activo circulante	1,707,940	2,313,484	605,544	35.5%
Activo fijo - neto	2,450,369	3,180,978	730,609	29.8%
Concesiones aeroportuarias - Neto	18,051,504	17,619,994	- 431,510	-2.4%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,483,565	2,383,582	- 99,984	-4.0%
Otros derechos adquiridos	883,505	862,419	- 21,086	-2.4%
Impuesto sobre la renta diferido	712,423	1,047,620	335,197	47.1%
Otros activos	185,794	118,201	- 67,593	-36.4%
Total Activo	26,475,100	27,526,277	1,051,177	4.0%
Pasivo y Capital contable				
Pasivo circulante	276,734	596,959	320,225	115.7%
Pasivo largo plazo	68,004	567,753	499,749	734.9%
Total Pasivo	344,738	1,164,712	819,974	237.9%
Capital Contable				
Capital social	24,344,476	24,344,476	0	0.0%
Reserva legal	179,122	225,082	45,960	25.7%
Utilidad Neta Consolidada	928,025	1,402,819	474,794	51.2%
Utilidades acumuladas	678,739	389,188	- 289,551	-42.7%
Total Capital Contable	26,130,362	26,361,565	231,203	0.9%
Total Pasivo y Capital Contable	26,475,100	27,526,277	1,051,177	4.0%

Anexo C: Estado de cambios en la posición financiera consolidado (en miles de pesos):

	4T06	4T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Actividades de operación						
Utilidad Neta Consolidada	318,991	547,018	71.5%	928,025	1,402,819	51.2%
Depreciación y amortización	216,837	192,682	-11.1%	744,137	754,097	1.3%
Provisión de prima de antigüedad y obligaciones lab.	- 2,591	- 2,698	4.1%	2,163	4,268	97.3%
Pérdida (ganancia) en derivados implícitos	20,641	- 3,421	-116.6%	1,850	- 5,732	209.8%
Pasivos Contingentes	-	3,393	100.0%	-	3,393	100.0%
Impuesto sobre la renta diferido	- 48,236	- 283,151	487.0%	109,141	- 186,765	-271.1%
Recursos generados por la operación	505,642	453,824	-10.2%	1,781,617	1,972,080	10.7%
Variación en activos y pasivos de operación						
Aumento (disminución)						
Cuentas por cobrar a clientes	28,277	5,120	-81.9%	16,393	63,228	285.7%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	- 214,791	- 31,884	-85.2%	219,284	28,621	-113.1%
Impuesto al activo por recuperar	71,994	- 79,616	-210.6%	63,634	148,431	133.3%
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	1,982	121,038	6005.5%	11,736	71,219	506.8%
(Aumento) disminución						
Derechos sobre bienes concesionados	16,003	18,377	14.8%	1,529	1,436	-6.1%
Cuentas por pagar	39,255	228,668	482.5%	46,407	232,114	400.2%
Impuesto al activo e impuesto sobre la renta	10,307	- 31,023	-401.0%	12,092	1,782	-114.7%
Recursos generados por la operación	458,669	684,504	49.2%	1,529,885	2,095,593	37.0%
Actividades de Financiamiento						
Pago de dividendos	-	- 335,275	-100.0%	774,312	1,171,616	51.3%
Crédito bancario	-	- 30,527	-100.0%	-	578,571	100.0%
Recursos utilizados en actividades de financiamiento	-	- 365,802	-100.0%	774,312	593,045	-23.4%
Actividades de inversión						
Activos fijos	- 302,965	- 537,974	77.6%	654,544	932,280	42.4%
Costos preoperativos	- 8,212	-	-100.0%	6,822	-	-100.0%
Otros activos	1,460	4,524	209.8%	4,394	663	-115.1%
Recursos utilizados en actividades de inversión	- 309,717	- 533,451	72.2%	665,760	931,617	39.9%
Efectivo e inversiones temporales						
(Disminución) aumento	148,953	- 214,749	-244.2%	89,812	570,931	535.7%
Saldo al inicio del período	911,816	1,846,448	102.5%	970,956	1,060,768	9.2%
Saldo al final del período	1,060,768	1,631,699	53.8%	1,060,768	1,631,699	53.8%

Anexo D: Estado de resultados consolidado (en miles de pesos):

	4T06	4T07	Variación	Acum 06	Acum 07	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	615,676	702,902	14.2%	2,480,210	2,812,869	13.4%
Servicios No Aeronáuticos	154,486	168,877	9.3%	565,983	664,455	17.4%
Ingresos Totales	770,162	871,779	13.2%	3,046,193	3,477,324	14.2%
Gastos de operación						
Costo de servicios y otros	202,421	263,233	30.0%	759,502	841,471	10.8%
Asistencia técnica	27,423	30,050	9.6%	109,277	125,857	15.2%
Derechos sobre bienes concesionados	38,215	43,226	13.1%	151,333	172,846	14.2%
Depreciación y amortización	216,837	192,682	-11.1%	744,137	754,097	1.3%
Total gastos de operación	484,896	529,190	9.1%	1,764,249	1,894,271	7.4%
Utilidad de operación	285,266	342,589	20.1%	1,281,944	1,583,053	23.5%
Resultado integral de financiamiento (gasto) ingreso	- 9,282	74,880	-906.7%	30,189	97,343	222.4%
Utilidad antes de impuestos	275,984	417,469	51.3%	1,312,133	1,680,396	28.1%
Impuesto sobre la renta	43,008	129,549	201.2%	- 384,108	- 277,577	-27.7%
Utilidad Neta Consolidada	318,991	547,018	71.5%	928,025	1,402,819	51.2%

* * *