

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. de C.V. (GAP) ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2008

Guadalajara, Jalisco, México, 24 de abril del 2008 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("La Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 31 de marzo de 2008. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Todos los montos en pesos están expresados a pesos nominales del 31 de marzo del 2008, excepto por los montos del primer trimestre de 2007, los cuales están expresados a pesos constantes del 31 de diciembre de 2007, de conformidad con el cambio de la NIF B-10 "Efectos de inflación" que se detalla posteriormente.

### Resumen de resultados del 1T08 vs. 1T07:

- **Los ingresos totales del 1T08 se incrementaron 13.1%**, (Ps. 110.4 millones), originado principalmente por el aumento de Ps. 81.1 millones (11.8%) en los ingresos aeronáuticos y de Ps. 29.3 millones (19.0%) en los ingresos no aeronáuticos. Sobre el incremento del ingreso total representaron el 73.5% y 26.5%, respectivamente.

Los **ingresos por servicios aeronáuticos** tuvieron su principal incremento por concepto de TUA con un 13.9% (Ps. 78.7 millones) sobre el 1T07, pasando de Ps. 566.1 millones en el 1T07, a Ps. 644.8 millones en el 1T08, mientras que los **ingresos por servicios no aeronáuticos** mostraron su principal incremento en estacionamiento de vehículos.

- **El tráfico de pasajeros totales aumentó 11.3%** y las unidades de tráfico 10.3%.
- **El costo del servicio aumentó 14.3%**, como porcentaje de los ingresos aumentó 1.0%, y por unidad de tráfico aumentó 3.6%.
- El aumento en los ingresos originó que el costo por **derecho de concesión se incrementara 13.2%**, al igual que el pago por **asistencia técnica en un 12.6%**.
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 67.5 millones** (un incremento del 16.3%).
- **La UAFIDA se incrementó Ps. 76.5 millones** (un incremento del 12.8%).

**La utilidad neta aumentó 51.7%, ó Ps. 148.0 millones**, derivado de la mejora en el margen de operación y de la disminución de los impuestos a la utilidad en un 42.8%, respecto del 1T07. La disminución en los impuestos a la utilidad se debió principalmente la disminución en el impuesto diferido del 1T08, debido al cambio en la NIF B-10 "Efectos de inflación", este efecto se explica posteriormente.

---

Para mayor información visite: [www.aeropuertosgap.com.mx](http://www.aeropuertosgap.com.mx) o contáctenos:

#### **En México**

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas

Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas

**Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.**

Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216

[mallaga@aeropuertosgap.com.mx](mailto:mallaga@aeropuertosgap.com.mx)

#### **En los Estados Unidos**

Maria Barona

Peter Majeski

**i-advize Corporate Communications**

Tel: 212 406 3690

[gap@i-advize.com](mailto:gap@i-advize.com)

## Resultados de Operación

Durante el primer trimestre de 2008 se registró un crecimiento de 11.3% en pasajeros totales impulsados por un crecimiento en pasajeros domésticos de 12.8% y un crecimiento de pasajeros internacionales del 9.1%.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 1T08 contra el 1T07 registró un incremento neto de 440.8 miles, incrementándose principalmente en los aeropuertos de Guadalajara, Los Cabos, Tijuana, Puerto Vallarta, Hermosillo, Mexicali y Aguascalientes.

En el incremento de pasajeros domésticos destacan los aeropuertos de Guadalajara en 199.6 miles, Los Cabos con 66.1 miles, Tijuana en 63.7 miles, Puerto Vallarta en 53.8 miles, Hermosillo con 21.8 miles, Mexicali con 17.4 miles y Aguascalientes en 16.0 miles (totalizando un incremento de 438.4 miles, entre estos aeropuertos).

En los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Hermosillo, Mexicali y Aguascalientes, el incremento fue impulsado principalmente por la operación de nuevas rutas y frecuencias por parte de las aerolíneas de bajo costo (Alma, Interjet, Volaris, Click, AVolar y VivaAerobus) y como consecuencia, por el aumento de asientos ofertados, mientras que en el caso de los aeropuertos de Los Cabos y de Puerto Vallarta el incremento refleja el aumento en la popularidad de nuestros principales destinos turísticos entre los pasajeros domésticos y el inicio de operaciones de las aerolíneas de bajo costo.

En el caso de los aeropuertos que presentan reducción en tráfico, se encuentra el aeropuerto de Guanajuato en donde su decremento se dio en gran medida por la reducción del tráfico en las rutas con destino a Tijuana y Toluca. En Tijuana el decremento fue por un efecto de sustitución de pasajeros sensibles al precio que durante 2007 optaron por transportarse al Sur de California a través de Tijuana, derivado de las tarifas de introducción de las aerolíneas de bajo costo que no se repitieron en el 2008, por lo tanto los pasajeros actualmente se están transportando directamente hacia los Estados Unidos. En el caso de los vuelos hacia Toluca, Volaris dejó de operar esta ruta causando la reducción de pasajeros hacia esta ciudad.

En lo que respecta al aeropuerto de Los Mochis, este decremento fue causado por la reducción del tráfico en las rutas desde y hacia Guadalajara, Tijuana y Ciudad Obregón.

Asimismo, durante el 1T08 las aerolíneas denominadas de bajo costo movilizaron un total de 1.8 millones de pasajeros domésticos (46.83% del tráfico doméstico total) en los doce aeropuertos de GAP. La oferta de estas seis aerolíneas al 31 de Marzo de 2008 fue de 1,044 frecuencias semanales de salida y 68 rutas.

En relación al **tráfico de pasajeros internacionales**, éste presentó un incremento neto de 202.8 miles en el 1T08 comparado con el 1T07, principalmente en los Aeropuertos de Guadalajara, Puerto Vallarta, Los Cabos y Guanajuato. Solamente los aeropuertos de Morelia y Manzanillo presentaron decrementos en el tráfico.

En el incremento de pasajeros destacan los aeropuertos de Puerto Vallarta con 76.9 miles, Guadalajara con 64.8 miles, Los Cabos con 50.7 miles y Guanajuato con 11.5 miles,

(representando un incremento en conjunto de 203.9 miles). Por otra parte, los aeropuertos de Morelia y Manzanillo presentaron reducciones en su tráfico de 6.3 miles y 4.7 miles, respectivamente.

El crecimiento presentado en Guadalajara se debe a la recuperación de tráfico en las rutas desde y hacia Los Ángeles, Chicago (O'Hare), Phoenix, Atlanta, Chicago (MDW), Portland, Fresno, Sacramento y San Francisco. El tráfico en estas rutas bajó en el 1T07 por el efecto de sustitución antes mencionado, derivado de las tarifas promocionales de las aerolíneas de bajo costo en vuelos provenientes de Tijuana a los Estados Unidos. Adicionalmente, hubo un crecimiento de rutas que durante el primer trimestre de 2007 no operaban como es el caso de Panamá y Bakersfield.

En el aeropuerto de Puerto Vallarta, el crecimiento de pasajeros internacionales se debe principalmente a la recuperación en el tráfico en rutas desde y hacia Chicago (O' Hare), Los Ángeles, Phoenix, Denver, Minneapolis, Dallas, Houston, San Francisco, Newark, Portland, Kansas City, Salt Lake City y Canadá.

En el caso del aeropuerto de Los Cabos, este incremento en el tráfico internacional se debe a la recuperación en las rutas hacia y desde el área de California, Phoenix, Dallas, Denver, Houston, Atlanta, Minneapolis, Newark, Portland, Detroit y Canadá.

En lo que respecta al Aeropuerto de Guanajuato, el crecimiento en el tráfico internacional se debe al incremento de tráfico en rutas desde y hacia Houston, Los Ángeles, Dallas, Chicago, Atlanta y el área de influencia de California.

En el caso del Aeropuerto de Morelia hubo un decremento en las rutas hacia Chicago y Houston. La reducción de tráfico internacional en el Aeropuerto de Manzanillo se debió al decremento de pasajeros en rutas con origen-destino hacia Los Ángeles, Minneapolis, Houston y Canadá.

#### Pasajeros terminales domésticos (en miles):

Aeropuerto	1T07	1T08	Variación
Guadalajara	1,109.2	1,308.7	18.0%
Tijuana	1,048.6	1,112.2	6.1%
Puerto Vallarta	163.1	216.9	33.0%
Los Cabos	149.0	215.1	44.4%
Hermosillo	291.8	313.6	7.5%
Guanajuato	191.1	178.5	-6.6%
Morelia	86.6	97.3	12.4%
Mexicali	122.1	139.5	14.2%
La Paz	130.9	132.4	1.1%
Aguascalientes	60.8	76.9	26.3%
Manzanillo	24.7	30.7	24.6%
Los Mochis	66.5	63.4	-4.8%
<b>Total</b>	<b>3,444.3</b>	<b>3,885.1</b>	<b>12.8%</b>

### Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	1T07	1T08	Variación
Guadalajara	512.5	577.3	12.6%
Tijuana	5.6	7.0	26.2%
Puerto Vallarta	824.6	901.5	9.3%
Los Cabos	579.8	630.6	8.7%
Hermosillo	24.5	30.2	23.1%
Guanajuato	112.9	124.4	10.2%
Morelia	55.8	49.5	-11.3%
Mexicali	1.2	1.1	-3.0%
La Paz	15.9	15.8	-0.7%
Aguascalientes	25.4	26.1	2.9%
Manzanillo	67.4	62.7	-6.9%
Los Mochis	1.9	4.0	118.2%
<b>Total</b>	<b>2,227.4</b>	<b>2,430.2</b>	<b>9.1%</b>

### Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	1T07	1T08	Variación
Guadalajara	1,621.7	1,886.0	16.3%
Tijuana	1,054.2	1,119.3	6.2%
Puerto Vallarta	987.7	1,118.3	13.2%
Los Cabos	728.8	845.7	16.0%
Hermosillo	316.3	343.7	8.7%
Guanajuato	304.0	302.9	-0.4%
Morelia	142.3	146.8	3.2%
Mexicali	123.2	140.6	14.1%
La Paz	146.8	148.2	0.9%
Aguascalientes	86.2	103.0	19.4%
Manzanillo	92.0	93.4	1.5%
Los Mochis	68.4	67.4	-1.4%
<b>Total</b>	<b>5,671.7</b>	<b>6,315.4</b>	<b>11.3%</b>

## Resultados consolidados del primer trimestre del 2008

Los **ingresos totales** del primer trimestre del 2008 se incrementaron en Ps. 110.4 millones, siendo superiores al 1T07 en 13.1%, pasando de Ps. 840.0 millones en el 1T07 a Ps. 950.4 millones en el 1T08, crecimiento originado por:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** aumentaron Ps. 81.1 millones (11.8% respecto del 1T07). El incremento se derivó principalmente de los ingresos por TUA que aumentaron en Ps. 78.7 millones (representando el 97.0% del incremento en ingresos por servicios aeronáuticos). El incremento en los ingresos por servicios aeronáuticos fue ligeramente mayor al incremento en pasajeros debido a que, durante el 1T08 comparado con el 1T07, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos de Los Cabos y Puerto Vallarta (primer y tercer aeropuertos con las tarifas máximas más altas por pasajero, respectivamente), crecieron proporcionalmente más que los aeropuertos de Guadalajara y Tijuana (cuarto y tercer aeropuertos con las tarifas máximas más bajas por pasajero, respectivamente). El resto de los servicios aeronáuticos tuvieron un incremento moderado.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** se incrementaron 19.0%, Ps. 29.3 millones respecto del 1T07. Los ingresos por estacionamiento de vehículos, renta de espacios comerciales, espacios para alimentos y bebidas, duty free y publicidad, impulsaron el incremento en los ingresos comerciales en Ps. 28.4 millones, representando el 97.0% del crecimiento de los ingresos por servicios no aeronáuticos y el 25.7% del crecimiento sobre los ingresos totales. El ingreso por estacionamiento mostró el mayor aumento con un 34.5%, derivado de la operación a partir de enero 2008 del inmueble de Tijuana, los demás conceptos fueron impulsados principalmente por la entrada en operación del edificio satélite en el aeropuerto de Puerto Vallarta y por la Terminal 2 en el aeropuerto de Guadalajara.

El **total de los costos y gastos de operación** aumentaron Ps. 42.8 millones en el 1T08, lo que significó un incremento del 10.0% respecto del 1T07. Este incremento fue originado principalmente por lo siguiente:

- El **costo del servicio** aumentó Ps. 24.4 millones, 14.3% respecto del 1T07, originado por los siguientes gastos:
  - El gasto de **personal** aumentó Ps. 7.7 millones, 10.2% respecto del 1T07, generado principalmente por el incremento en sueldos y salarios del personal en aproximadamente Ps. 2.6 millones, además de incremento en provisiones por obligaciones laborales por Ps. 5.1 millones, derivado principalmente de la reestructura corporativa que se realizó a inicios del 1T08.
  - Los gastos por **mantenimiento** aumentaron Ps. 8.0 millones, un incremento del 33.9%, derivado de los crecimientos de nuestras infraestructuras, además de la mejora en la prestación del servicio, lo cual originó el aumento en el costo del servicio de limpieza, además de la entrada en operación y mantenimiento del "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" (CUTE, por sus siglas en inglés), que optimiza el uso de las infraestructuras para brindar un mejor servicio al pasajero.

- El rubro de **servicios** se incrementó en Ps. 2.4 millones, un 13.4% sobre el 1T07, el principal gasto fue la energía eléctrica, debido al crecimiento de nuestras terminales aéreas, así como por el incremento de las tarifas eléctricas.
  - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 4.2 millones, o 15.2%, originado principalmente por el arrendamiento del Sistema CUTE, además del pago del honorario por cuota de éxito en el juicio de IMPAC de los aeropuertos menores, por la obtención de sentencia favorable.
- El incremento de las cuotas por **derechos sobre bienes concesionados** se deriva directamente del crecimiento de los ingresos, lo cual origina que este gasto aumente 13.2%.
- **La provisión por asistencia técnica** aumentó 12.6% en el 1T08, provocado por la mejora de los ingresos totales, pero compensado por el crecimiento controlado de los gastos de operación en los aeropuertos.

**El margen de operación** del 1T08 se incrementó 140 puntos base, pasando de 49.2% en el 1T07 a 50.6% en el 1T08, incremento originado principalmente por el aumento de los ingresos. El margen ajustado UAFIDA disminuyó 20 puntos base, pasando de un 71.0% en el 1T07 a un 70.8% en el 1T08.

**El resultado integral de financiamiento** aumentó en el 1T08 en un 249.6%, de Ps. 7.9 millones a Ps. 27.8 millones. Esta variación se deriva principalmente de los cambios en la NIF B-10 "Efectos de inflación", que a partir del 2008 no reconoce los efectos de inflación en la información financiera y sólo se registrará bajo ciertas condiciones, por lo cual la Compañía no tuvo ningún efecto por posición monetaria para el 1T08, mientras que en el 1T07 tuvo una pérdida de Ps. 16.4 millones.

**La utilidad neta fue mayor** en el 1T08 por Ps. 148.0 millones, es decir un 51.7% por encima del 1T07. La utilidad antes de impuestos en el 1T08 aumentó Ps. 90.0 millones de pesos, es decir un 21.4%, originado principalmente por el incremento de la utilidad de operación.

El cambio en la NIF B-10, que posteriormente se explica a detalle, trae como consecuencia un efecto en la determinación del impuesto diferido de la Compañía, ya que los valores contables de los activos fijos y diferidos de la Compañía dejan de reconocer inflación, sin embargo los valores fiscales de esos mismos bienes continúan reconociendo actualización por inflación, por lo tanto, al aplicar la metodología de la NIF D-4 "Impuestos a la utilidad", se genera un efecto a favor de la Compañía en el impuesto sobre la renta diferido de aproximadamente Ps. 93.7 millones, que se reconoce en el resultado del 1T08 como una disminución al impuesto de ese período. Este beneficio inmediato se irá revirtiendo en el transcurso del tiempo, hasta convertirse en un incremento al impuesto, a menos que cambien las circunstancias de la economía, o en su caso, que se modifique la ley del Impuesto Sobre la Renta en relación al reconocimiento de la inflación.

La tasa efectiva de impuestos en el 1T08 fue de 15.1%, derivado del efecto de impuesto sobre la renta diferido previamente descrito, sin ese beneficio, la tasa efectiva hubiera sido del 33.4%.

### Resumen de resultados consolidados del primer trimestre de 2008 (en miles de pesos):

	1T07	1T08	Variación
Servicios Aeronáuticos	685,472	766,553	11.8%
Servicios No Aeronáuticos	154,515	183,824	19.0%
Ingresos Totales	839,987	950,377	13.1%
Costo de servicios	170,740	195,194	14.3%
Utilidad de operación	413,283	480,819	16.3%
UAFIDA	596,016	672,484	12.8%
Utilidad Neta	286,319	434,297	51.7%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.5104	0.7741	51.7%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.4801	0.7283	51.7%
Margen de utilidad de operación %	49.2%	50.6%	2.8%
Margen de UAFIDA %	71.0%	70.8%	-0.3%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	20.3%	20.5%	1.0%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.630 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 31 de marzo de 2008).

### Otros datos importantes del primer trimestre de 2008 (en miles):

	1T07	1T08	Variación
Pasajeros Totales	5,671.7	6,315.4	11.3%
Volumen de Carga Total	395.9	379.6	-4.1%
Unidades de Tráfico Total	6,067.6	6,694.9	10.3%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	148.1	150.5	1.6%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	113.0	114.5	1.3%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	27.2	29.1	6.8%
Costo de servicios por UT (Pesos)	28.1	29.2	3.6%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

### Costo de operación del primer trimestre de 2008 (en miles de pesos):

	1T07	1T08	Variación
Personal	75,379	83,098	10.2%
Mantenimiento	23,700	31,743	33.9%
Seguridad y seguros	25,872	27,939	8.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	17,883	20,275	13.4%
Otros gastos de operación	27,906	32,140	15.2%
<b>Total Costos de servicios</b>	<b>170,740</b>	<b>195,194</b>	<b>14.3%</b>
Derechos sobre bienes concesionados	41,785	47,305	13.2%
Asistencia técnica	31,447	35,394	12.6%
<b>Total Costos y gastos de operación</b>	<b>243,971</b>	<b>277,893</b>	<b>13.9%</b>
Depreciación	44,625	53,560	20.0%
Amortización	138,107	138,105	0.0%
<b>Total Depreciación y amortización</b>	<b>182,732</b>	<b>191,665</b>	<b>4.9%</b>
<b>Total gastos de operación</b>	<b>426,704</b>	<b>469,558</b>	<b>10.0%</b>

### Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el primer trimestre de 2008 fueron de Ps. 766.6 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 114.5. Nuestros ingresos regulados representan el 80.7% de los ingresos totales del trimestre.

La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas, a la fecha ya confirmó que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio 2006, la revisión del cumplimiento del ejercicio 2007 inició en marzo del 2008.

### Balance General

Al cierre del primer trimestre 2008, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 2,291.4 millones, de los cuales Ps. 589.8 millones corresponden al remanente no utilizado del préstamo bancario contratado por algunos aeropuertos de la Compañía para el pago del Plan Maestro de Desarrollo.

Nuestros activos principales al cierre del primer trimestre de 2008 consisten en el valor de Concesión con un saldo de Ps. 17,512.1 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,358.6 millones, Mejoras a Bienes Concesionados por Ps. 2,878.5 millones y de Activo Fijo

por Ps. 313.5 millones, representando el 61.8%, 8.3%, 10.2% y 1.1%, del activo total, respectivamente.

El activo "impuesto sobre la renta diferido", muestra un incremento en el 1T08 de Ps. 419.1 millones, respecto del 1T07, originado por el cambio en la NIF B-10 por Ps. 93.7 millones, y por el incremento del impuesto sobre la renta diferido registrado en el último trimestre de 2007 por Ps. 354.9 millones, relativo al reconocimiento de impuesto al activo por recuperar por la aplicación de la Ley del IETU, beneficio que no se tenía en el 1T07.

### **Inversiones de Capital**

A partir del ejercicio 2008 entra en vigor la NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo", la cual establece que para efectos de dicho estado, se deberán presentar únicamente las inversiones de capital que hayan sido pagadas en el período de reporte. Durante el primer trimestre 2008 la Compañía ha invertido Ps. 40.2 millones.

Estas inversiones nos permiten modernizar las instalaciones para prestar un mejor servicio en nuestros aeropuertos y mantenerlos en condiciones óptimas de seguridad y funcionamiento, además de dar cumplimiento al Plan Maestro de Desarrollo establecido en la concesión.

### **Eventos Recientes**

- En relación a los requerimientos de pago del impuesto predial al aeropuerto de Tijuana, el pasado 25 de marzo la Compañía recibió sentencia en primera instancia en la cual se declara la nulidad de los requerimientos de pago.
- A partir del 8 de abril de 2008, se suspendieron algunas de las operaciones de American Airlines ("AA") en diversos aeropuertos, esto derivado de una revisión por parte de la Autoridad Aeronáutica de los Estados Unidos a dicha aerolínea. Los aeropuertos que fueron afectados parcialmente por dicha medida fueron Los Cabos, Puerto Vallarta y Guadalajara. Desde el 14 de abril de 2008, los servicios de AA en los diferentes aeropuertos de GAP se han normalizado. Para el cierre del 1T08, AA representó aproximadamente el 14.7%, 9.1%, 1.0% de los pasajeros totales en los aeropuertos de los Cabos, Puerto Vallarta y Guadalajara, respectivamente.
- El pasado 11 de abril, la empresa Frontier Airlines anunció su decisión de apegarse al capítulo 11 del Código de Bancarrota de los Estados Unidos (Chapter 11), asimismo comunicó que buscará continuar de manera regular con las operaciones con las que cuenta. Hasta el momento Frontier ha continuado con su operación en los diferentes aeropuertos de GAP de manera regular. Para el cierre del 1T08, Frontier representó aproximadamente el 5.0% y 4.5% de los pasajeros totales en los aeropuertos de Los Cabos y Puerto Vallarta, respectivamente.

## Cambios en políticas contables

A partir del 1° de enero 2008 entraron en vigor distintas NIF, cuya adopción representó en el 1T08 algunos **cambios en políticas contables para la Compañía**, a continuación se describen las que tienen un efecto relevante en la información financiera:

- **NIF B-2 “Estado de flujos de efectivo”:** Establece las normas generales para la presentación, estructura y elaboración del estado de flujos de efectivo, así como las revelaciones que complementan a dicho estado. Sustituye al estado de cambios en la situación financiera, por lo cual el estado de cambios que se presentaba hasta el cierre del ejercicio 2007, no será utilizado para los ejercicios siguientes, sin embargo, se deberá seguir presentando, aunque no de manera comparable, en los períodos que se reporten y que sean del ejercicio 2007 o anteriores. Por separado se presenta el estado de flujos de efectivo del 1T08, ya que no son comparables, ni por estructura, ni por su contenido.
- **NIF B-10 “Efectos de la inflación”:** Establece dos entornos económicos: a) entorno inflacionario, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es igual o superior a 26%, caso en el cual, requiere el reconocimiento de los efectos de la inflación mediante la aplicación del método integral, y b) entorno no inflacionario, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es menor a 26% y en este caso, establece que no se deben reconocer los efectos de la inflación en los estados financieros. Por lo tanto, de acuerdo a la inflación acumulada de los años anteriores, la Compañía a partir del ejercicio 2008 no reconoce efectos de inflación, sin embargo y para efectos comparativos, la información de años anteriores deberá ser reexpresada a la fecha del último período que se reportó con inflación, es decir al 31 de diciembre de 2007, por tal motivo la información del 1T07 se presenta a pesos constantes del 31 de diciembre de 2007. La inflación de abril a diciembre 2007 fue de 2.71%.
- En noviembre de 2006, el **Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información** emitió la **interpretación 12**, sobre el tratamiento contable de las concesiones (“IFRIC-12”), en dicho documento se establecen las reglas para la clasificación y el registro de los activos por concesión, amortización y mantenimiento. Las Concesiones no se encuentran específicamente documentadas en las NIF, por lo tanto al existir una norma internacional que aclare su tratamiento contable, ésta sería de aplicación supletoria en México. La IFRIC-12 entra en vigor para los ejercicios que inicien a partir del 1° de enero de 2008.
- La Compañía adoptó la aplicación del IFRIC-12 a partir de enero 08, lo cual implicó la segregación de las Mejoras a bienes concesionados de los Activos fijos, rubro en el que anteriormente se registraban. Se reclasificaron las inversiones en infraestructura realizadas a la fecha y que al final del plazo de la Concesión se retornarán al Gobierno Mexicano. La adopción de esta

interpretación no tuvo ningún efecto en los resultados de la Compañía durante el 1T08.

## **Tendencias 2008**

Aún cuando el inicio de año comenzó con varios factores económicos adversos, la Compañía espera que la tendencia de crecimiento en el tráfico nacional e internacional de pasajeros se mantenga o se incremente al cierre del año 2008.

\* \* \*

## **Descripción de la Compañía:**

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

**Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):**

Aeropuerto	1T07	1T08	Variación
<b>Guadalajara</b>			
Servicios Aeronáuticos	208,326	238,202	14.3%
Servicios No Aeronáuticos	51,162	57,243	11.9%
Ingresos Totales	259,488	295,445	13.9%
Utilidad de operación	136,968	173,270	26.5%
UAFIDA	192,985	231,096	19.7%
<b>Tijuana</b>			
Servicios Aeronáuticos	94,339	100,867	6.9%
Servicios No Aeronáuticos	12,520	24,907	98.9%
Ingresos Totales	106,859	125,774	17.7%
Utilidad de operación	38,307	55,500	44.9%
UAFIDA	72,201	89,492	23.9%
<b>Puerto Vallarta</b>			
Servicios Aeronáuticos	131,090	150,270	14.6%
Servicios No Aeronáuticos	28,224	33,167	17.5%
Ingresos Totales	159,314	183,436	15.1%
Utilidad de operación	100,347	122,396	22.0%
UAFIDA	125,753	147,867	17.6%
<b>Los Cabos</b>			
Servicios Aeronáuticos	101,406	118,416	16.8%
Servicios No Aeronáuticos	36,792	38,878	5.7%
Ingresos Totales	138,198	157,294	13.8%
Utilidad de operación	93,202	109,319	17.3%
UAFIDA	109,758	126,873	15.6%
<b>Hermosillo</b>			
Servicios Aeronáuticos	31,102	34,066	9.5%
Servicios No Aeronáuticos	5,450	6,018	10.4%
Ingresos Totales	36,552	40,084	9.7%
Utilidad de operación	11,794	16,049	36.1%
UAFIDA	21,606	26,098	20.8%
<b>Guanajuato</b>			
Servicios Aeronáuticos	38,259	38,478	0.6%
Servicios No Aeronáuticos	6,496	8,623	32.7%
Ingresos Totales	44,755	47,100	5.2%
Utilidad de operación	21,266	24,389	14.7%
UAFIDA	30,522	33,598	10.1%
<b>Otros (1)</b>			
Servicios Aeronáuticos	80,950	86,256	6.6%
Servicios No Aeronáuticos	13,872	14,988	8.0%
Ingresos Totales	94,822	101,244	6.8%
Utilidad de operación	14,231	27,247	91.5%
UAFIDA	44,668	57,565	28.9%
<b>Total</b>			
Servicios Aeronáuticos	685,472	766,553	11.8%
Servicios No Aeronáuticos	154,515	183,824	19.0%
Ingresos Totales	839,987	950,377	13.1%
Utilidad de operación	416,115	528,170	26.9%
UAFIDA	597,492	712,589	19.3%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

**Anexo B: Balance general consolidado al 31 de marzo, (en miles de pesos):**

	2007	2008	Variación	%
<b>Activos</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,164,541	2,053,691	889,150	76.4%
Instrumentos financieros con fines de negociación	237,170	237,710	541	0.2%
Cuentas por cobrar - Neto	480,604	592,408	111,804	23.3%
Otros activos circulantes	266,952	263,192	- 3,761	-1.4%
<b>Total activo circulante</b>	<b>2,149,267</b>	<b>3,147,001</b>	<b>997,734</b>	<b>46.4%</b>
Activo fijo - Neto	315,783	313,550	- 2,233	-0.7%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	2,171,198	2,878,479	707,281	32.6%
Concesiones aeroportuarias - Neto	17,943,626	17,512,116	- 431,510	-2.4%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,458,570	2,358,586	- 99,984	-4.1%
Otros derechos adquiridos	878,233	850,904	- 27,328	-3.1%
Impuesto sobre la renta diferido	702,513	1,121,636	419,123	59.7%
Otros activos	184,307	57,006	- 127,301	-69.1%
<b>Total Activo</b>	<b>26,803,496</b>	<b>28,239,279</b>	<b>1,435,782</b>	<b>5.4%</b>
<b>Pasivo y Capital contable</b>				
Pasivo circulante	316,187	619,749	303,562	96.0%
Pasivo largo plazo	70,629	823,669	753,040	1066.2%
<b>Total Pasivo</b>	<b>386,815</b>	<b>1,443,418</b>	<b>1,056,602</b>	<b>273.2%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	24,344,476	24,344,476	-	0.0%
Reserva legal	179,122	225,082	45,960	25.7%
Utilidad Neta Consolidada	286,319	434,297	147,978	51.7%
Utilidades acumuladas	1,606,763	1,792,006	185,243	11.5%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>26,416,681</b>	<b>26,795,862</b>	<b>379,181</b>	<b>1.4%</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>26,803,496</b>	<b>28,239,279</b>	<b>1,435,782</b>	<b>5.4%</b>

Nota: El presente estado financiero debe ser interpretado considerando los cambios en las Normas de Información Financiera, explicadas en el apartado de eventos recientes.

**Anexo C: Estado de cambios en la posición financiera consolidado** (en miles de pesos):

	1T07
<b>Actividades de operación</b>	
Utilidad Neta Consolidada	286,319
Depreciación y amortización	182,732
Provisión de prima de antigüedad y obligaciones lab.	2,410
Pérdida (ganancia) en derivados implícitos	- 417
Pasivos Contingentes	-
Impuesto sobre la renta diferido	29,802
<b>Recursos generados por la operación</b>	<b>500,846</b>
<b>Variación en activos y pasivos de operación</b>	
(Aumento) disminución en	
Cuentas por cobrar a clientes	- 73,522
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	- 26,864
Impuesto al activo por recuperar	- 19,892
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	835
Aumento (disminución) en	
Derechos sobre bienes concesionados	- 9,369
Cuentas por pagar	11,074
Impuesto al activo e impuesto sobre la renta	37,962
<b>Recursos generados por la operación</b>	<b>421,069</b>
<b>Actividades de inversión</b>	
Activos fijos	- 81,236
Otros activos	1,111
<b>Recursos utilizados en actividades de inversión</b>	<b>- 80,126</b>
<b>Efectivo e inversiones temporales</b>	
(Disminución) aumento	340,944
Saldo al inicio del período	1,060,767
<b>Saldo al final del período</b>	<b>1,401,710</b>

Nota: El presente estado financiero debe ser interpretado considerando los cambios en las Normas de Información Financiera, explicadas en el apartado de eventos recientes.

**Anexo D: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):**

	1T08
<b>Actividades de operación</b>	
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	511,791
Partidas sin impacto en el efectivo	-
Partidas relacionadas con actividades de inversión	
Depreciación y amortización	191,665
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento	11,725
<b>Flujos derivados del resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>713,872</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>	
(Aumento) disminución en	
Cuentas por cobrar a clientes	-
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	-
Impuesto al activo por recuperar	2,650
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	115,499
Aumento (disminución) en	
Derechos sobre bienes concesionados	-
Cuentas por pagar	-
Impuestos a la utilidad pagados	-
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>344,633</b>
<b>Actividades de inversión</b>	
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	-
Otros activos diferidos	8,168
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>-</b>
<b>Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento</b>	<b>304,437</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>	
Préstamos bancarios	344,000
Otros activos	-
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>322,571</b>
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	627,008
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	1,426,683
<b>Saldo al final del período</b>	<b>2,053,691</b>

El importe de las inversiones en activos fijos y mejoras a bienes concesionados realizadas durante el 1T08 y que quedaron pendientes de pago asciende a Ps. 16,247.

Nota: El presente estado financiero debe ser interpretado considerando los cambios en las Normas de Información Financiera, explicadas en el apartado de eventos recientes.

**Anexo E: Estado de resultados consolidado** (en miles de pesos):

	1T07	1T08	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	685,472	766,553	11.8%
Servicios No Aeronáuticos	154,515	183,824	19.0%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>839,987</b>	<b>950,377</b>	<b>13.1%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios	170,740	195,194	14.3%
Asistencia técnica	31,447	35,394	12.6%
Derechos sobre bienes concesionados	41,785	47,305	13.2%
Depreciación y amortización	182,732	191,665	4.9%
<b>Total gastos de operación</b>	<b>426,704</b>	<b>469,558</b>	<b>10.0%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>413,283</b>	<b>480,819</b>	<b>16.3%</b>
Resultado integral de financiamiento (gasto) ingreso	7,945	27,775	249.6%
Otros (gastos) ingresos	516	3,197	519.6%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>421,744</b>	<b>511,791</b>	<b>21.4%</b>
Impuestos a la utilidad	- 135,425	- 77,494	-42.8%
<b>Utilidad Neta Consolidada</b>	<b>286,319</b>	<b>434,297</b>	<b>51.7%</b>

\* \* \*