

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. de C.V. (GAP) ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2008

Guadalajara, Jalisco, México, 25 de julio del 2008 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("La Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 30 de junio de 2008. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Todos los montos en pesos están expresados a pesos nominales, excepto por los montos del segundo trimestre de 2007, los cuales están expresados a pesos constantes del 31 de diciembre de 2007, de conformidad con la NIF B-10 "Efectos de inflación".

### Resumen de resultados del 2T08 vs. 2T07:

- **Los ingresos totales del 2T08 se incrementaron 1.0%**, (Ps. 8.8 millones), originado principalmente por el aumento de ingresos no aeronáuticos por Ps. 11.6 millones (6.7% de incremento).

Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** mostraron su principal incremento en el estacionamiento de vehículos con un 25.8% en el 2T08 sobre el 2T07, mientras que los **ingresos por servicios aeronáuticos** tuvieron su principal decremento por concepto de TUA con un 4.7% de reducción, no obstante de que el tráfico de pasajeros disminuyó 3.6% y las unidades de tráfico en 3.4%,

- **El costo del servicio aumentó 19.1%**, como porcentaje de los ingresos se incrementó 430 puntos base y por unidad de tráfico aumentó Ps. 7.8, pasando de Ps. 33.8 en el 2T07 a Ps. 41.6 en el 2T08.
- El aumento en los ingresos originó que el costo por **derecho de concesión se incrementara 1.0%**, mientras que el pago por **asistencia técnica disminuyó en un 4.6%**.
- **La utilidad de operación** disminuyó 9.6%.
- **La UAFIDA** disminuyó 5.2%.
- **La utilidad neta aumentó 10.4%, ó Ps. 30.0 millones**, aún y cuando se presentó una reducción del margen de operación, reducción que fue compensada por la disminución de los impuestos a la utilidad en un 63.3%, respecto del 2T07. La disminución en los impuestos a la utilidad se debió principalmente al beneficio en el impuesto diferido del 2T08, debido al cambio en la NIF B-10 "Efectos de inflación".

---

Para mayor información visite: [www.aeropuertosgap.com.mx](http://www.aeropuertosgap.com.mx) o contáctenos:

#### *En México*

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas  
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas

**Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.**

Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216

[maliaga@aeropuertosgap.com.mx](mailto:maliaga@aeropuertosgap.com.mx)

#### *En los Estados Unidos*

Maria Barona

Peter Majeski

**i-advize Corporate Communications**

Tel: 212 406 3690

[gap@i-advize.com](http://gap@i-advize.com)

## Resultados de Operación

Durante el segundo trimestre de 2008 se registró un decrecimiento de 3.6% en pasajeros totales causado por una reducción en pasajeros domésticos de 5.0% y una reducción de pasajeros internacionales del 0.6%.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 2T08 contra el 2T07 registró un decremento neto de 197.7 miles.

En el incremento de pasajeros domésticos destacan los aeropuertos de Guadalajara con 58.1 miles, Los Cabos con 30.8 miles, Puerto Vallarta con 24.1 miles, Hermosillo con 14.5 miles y Manzanillo con 0.2 miles (totalizando un incremento de 127.7 miles, entre estos aeropuertos).

En el caso del incremento de Guadalajara se debió al aumento de pasajeros en rutas hacia Monterrey, Toluca, Cancún, Los Cabos, Culiacán, Puebla, México y Hermosillo. Con respecto a Los Cabos su incremento se debe por el aumento de pasajeros en rutas hacia Guadalajara y Tijuana.

El incremento del aeropuerto de Puerto Vallarta se debe al aumento de pasajeros en rutas hacia Toluca y Monterrey, derivado de las operaciones de Interjet y Volaris para el caso de Toluca y VivaAerobus para el caso de Monterrey. El Aeropuerto de Hermosillo debe su incremento al aumento de pasajeros en rutas hacia Guadalajara, Tijuana, Toluca, Puebla, Culiacán, Mexicali, México, Chihuahua y Cd. Obregón.

Por otro lado, se obtuvo un decremento de 325.6 miles de pasajeros entre los aeropuertos de Tijuana con 183.5 miles, La Paz con 40.9 miles, Guanajuato con 38.7 miles, Mexicali con 25.2 miles, Los Mochis 17.3 miles, Morelia con 11.6 miles y Aguascalientes con 8.4 miles.

En el caso del aeropuerto de Tijuana, su reducción de tráfico se debe al decremento de pasajeros en las rutas hacia Guadalajara, México, Guanajuato, Monterrey, Morelia, La Paz, Uruapan, Culiacán y Los Mochis. Estas disminuciones en gran medida fueron ocasionadas por la reducción de operaciones por parte de AVIACSA, Aeroméxico, Mexicana, Avolar y AeroCalifornia, en rutas con origen o destino en los destinos previamente mencionados.

En lo que respecta al aeropuerto de La Paz, su reducción en tráfico se debe al decremento de tráfico en las rutas hacia Tijuana, Mazatlán, Hermosillo, Guadalajara y Culiacán, esto en gran medida ocasionado por la salida por parte de Avolar y Aeroméxico.

En el caso del Aeropuerto de Guanajuato su decremento se dio principalmente por la reducción de tráfico en las rutas con destino Tijuana, Monterrey, Toluca, México, Cancún, Morelia, Puerto Vallarta, la primera explicada por un efecto sustitución de pasajeros sensibles al precio que durante 2007 optaron por transportarse al Sur de California a través de Tijuana y que durante el 2008 están transportándose directamente hacia los Estados Unidos; asimismo la reducción de pasajeros de Toluca se explica debido a que Volaris dejó de operar la mencionada ruta. El caso de las reducciones de las rutas México y Monterrey en gran medida se explica porque a partir del 12 de Mayo AVIACSA dejó de operar la estación de Guanajuato.

La reducción en el aeropuerto de Mexicali, se debió principalmente a la disminución de pasajeros en las rutas con origen o destino en México, Guadalajara y Monterrey. Lo anterior explicado por que AVIACSA dejó de operar en el aeropuerto a partir del 12 de mayo, ocasionando la disminución de las rutas México y Guadalajara, así como VivaAerobus que en Noviembre del 2007 dejó de operar la ruta con destino a Monterrey.

En lo que respecta al Aeropuerto de Los Mochis su decremento fue causado por la reducción de tráfico en rutas desde y hacia México, Tijuana, Guadalajara y Hermosillo, explicado principalmente por la reducción de operaciones por parte de Aeroméxico Connect y Aerocalifornia.

La reducción en el Aeropuerto de Morelia se debió en gran medida por la salida de la plaza por parte de AVIACSA y la reducción de operaciones por parte de Aeroméxico y VivaAerobus con respecto al año anterior.

Asimismo, durante el 2T08 las aerolíneas denominadas de bajo costo movilizaron un total de 1.72 millones de pasajeros domésticos (45.72% del tráfico doméstico total) en los doce aeropuertos de GAP. La oferta de estas seis aerolíneas al 30 de Junio de 2008 fue de 878 frecuencias semanales de salida y 60 rutas, es decir 166 frecuencias semanales y 8 rutas menos que el trimestre pasado.

En relación al **tráfico de pasajeros internacionales**, éste presentó un decremento neto de 10.9 miles en el 2T08 comparado con el 2T07.

En el incremento de pasajeros destacan los aeropuertos de Puerto Vallarta con 34.6 miles, Hermosillo con 2.6 miles, Los Mochis con 0.7 miles y Tijuana con 0.5 miles (representando un incremento en conjunto de 38.4 miles).

El crecimiento presentado por el aeropuerto de Puerto Vallarta se debe al incremento en pasajeros viajando hacia Los Ángeles, Phoenix, Denver, Atlanta, Dallas, Houston, San Francisco, Vancouver, Calgary, Minneapolis, Oklahoma, Newark, Seattle y Montreal.

Por otro lado, se obtuvo un decremento de 49.4 miles de pasajeros en los aeropuertos de Guadalajara con 20.6 miles de pasajeros, Los Cabos con 8.9 miles de pasajeros, Morelia con 8.1 miles de pasajeros, Aguascalientes con 5.4 miles de pasajeros, Manzanillo 3.3 miles de pasajeros, Guanajuato con 2.4 miles de pasajeros y La Paz con 0.8 miles de pasajeros.

El decremento en el aeropuerto de Guadalajara, se debe a la reducción de tráfico en rutas hacia Chicago (Midway) operada por ATA la cual suspendió operaciones el pasado 4 de abril por problemas financieros.

En el caso del aeropuerto de Los Cabos, este decremento en el tráfico internacional se debe a la reducción de tráfico en las rutas hacia y desde el área de California, Seattle, Chicago, Salt Lake City, Minneapolis, Denver y Dallas.

En el caso del Aeropuerto de Morelia hubo un decremento en las rutas hacia Chicago y Houston. La reducción de tráfico internacional en el Aeropuerto de Aguascalientes se debió al decremento de pasajeros en rutas con origen-destino hacia Los Ángeles.

### Pasajeros terminales domésticos (en miles):

Aeropuerto	2T07	2T08	Variación	Acum 07	Acum 08	Variación
Guadalajara	1,242.9	1,301.0	4.7%	2,352.1	2,609.7	11.0%
Tijuana	1,198.5	1,015.0	-15.3%	2,247.1	2,127.2	-5.3%
Puerto Vallarta	209.2	233.3	11.5%	372.3	450.2	20.9%
Los Cabos	184.2	215.0	16.7%	333.2	430.1	29.1%
Hermosillo	310.5	325.0	4.7%	602.3	638.6	6.0%
Guanajuato	213.1	174.4	-18.2%	404.1	352.9	-12.7%
Morelia	95.9	84.3	-12.1%	182.5	181.6	-0.5%
Mexicali	153.8	128.6	-16.4%	275.9	268.1	-2.8%
La Paz	151.5	110.6	-27.0%	282.4	243.0	-14.0%
Aguascalientes	100.6	92.2	-8.3%	161.4	169.1	4.8%
Manzanillo	30.2	30.4	0.6%	54.9	61.1	11.4%
Los Mochis	69.4	52.1	-25.0%	135.9	115.5	-15.0%
<b>Total</b>	<b>3,959.7</b>	<b>3,761.9</b>	<b>-5.0%</b>	<b>7,404.1</b>	<b>7,647.1</b>	<b>3.3%</b>

### Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	2T07	2T08	Variación	Acum 07	Acum 08	Variación
Guadalajara	541.5	520.9	-3.8%	1,054.0	1,098.2	4.2%
Tijuana	7.0	7.5	7.2%	12.6	14.5	14.8%
Puerto Vallarta	531.7	566.3	6.5%	1,356.3	1,467.8	8.2%
Los Cabos	568.8	559.9	-1.6%	1,148.6	1,190.5	3.6%
Hermosillo	21.1	23.7	12.1%	45.6	53.9	18.2%
Guanajuato	104.6	102.2	-2.3%	217.5	226.6	4.2%
Morelia	52.1	44.0	-15.5%	107.9	93.5	-13.3%
Mexicali	1.0	1.2	23.2%	2.2	2.3	9.1%
La Paz	15.1	14.3	-5.6%	31.0	30.1	-2.8%
Aguascalientes	32.2	26.8	-16.6%	57.6	52.9	-8.2%
Manzanillo	21.4	18.1	-15.6%	88.8	80.8	-9.0%
Los Mochis	1.7	2.4	40.9%	3.6	6.4	81.1%
<b>Total</b>	<b>1,898.2</b>	<b>1,887.3</b>	<b>-0.6%</b>	<b>4,125.7</b>	<b>4,317.5</b>	<b>4.6%</b>

**Total de pasajeros terminales (en miles):**

Aeropuerto	2T07	2T08	Variación	Acum 07	Acum 08	Variación
Guadalajara	1,784.4	1,821.9	2.1%	3,406.1	3,707.9	8.9%
Tijuana	1,205.5	1,022.6	-15.2%	2,259.7	2,141.7	-5.2%
Puerto Vallarta	740.9	799.7	7.9%	1,728.6	1,918.0	11.0%
Los Cabos	752.9	774.9	2.9%	1,481.8	1,620.6	9.4%
Hermosillo	331.6	348.6	5.1%	647.9	692.5	6.9%
Guanajuato	317.7	276.6	-12.9%	621.6	579.5	-6.8%
Morelia	148.0	128.4	-13.3%	290.4	275.1	-5.3%
Mexicali	154.8	129.8	-16.1%	278.1	270.4	-2.8%
La Paz	166.7	124.8	-25.1%	313.4	273.1	-12.9%
Aguascalientes	132.8	119.0	-10.3%	219.0	222.0	1.4%
Manzanillo	51.6	48.5	-5.9%	143.7	141.9	-1.3%
Los Mochis	71.1	54.5	-23.4%	139.5	121.9	-12.6%
<b>Total</b>	<b>5,857.9</b>	<b>5,649.2</b>	<b>-3.6%</b>	<b>11,529.8</b>	<b>11,964.6</b>	<b>3.8%</b>

Durante el 2T08, AVIACSA dejó de operar en los aeropuertos de Mexicali, Guanajuato y Morelia, mientras que Click/Mexicana dejó de operar en Aguascalientes y Aeroméxico en La Paz, siendo sustituida en parte por Aeroméxico Connect.

Delta ha anunciado dejar de operar de manera indefinida en los aeropuertos de La Paz, Los Mochis, Manzanillo y Guanajuato, así como American Airlines ha anunciado la disminución de frecuencias en la ruta Guadalajara- Dallas. La empresa Frontier, que el pasado 11 de abril anunció su decisión de apegarse al capítulo 11 del Código de Bancarrota de los Estados Unidos (Chapter 11), ha presentado disminuciones importantes en sus operaciones en los aeropuertos de Puerto Vallarta y Los Cabos reduciendo sus operaciones de salida mensuales de 37 a 23 durante el mes de junio para el caso de Puerto Vallarta y de 90 a 20 en el caso de Los Cabos.

**Resultados consolidados del segundo trimestre del 2008**

**Los ingresos totales** del segundo trimestre del 2008 se incrementaron en Ps. 8.8 millones, siendo superiores al 2T07 en 1.0%, pasando de Ps. 873.9 millones en el 2T07 a Ps. 882.7 millones en el 2T08, crecimiento originado por:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** disminuyeron únicamente 0.4% (Ps. 2.8 millones respecto del 2T07) principalmente derivado de los ingresos por TUA que disminuyeron en Ps. 28.5 millones, a pesar de que el tráfico de pasajeros disminuyó 3.6% y las unidades de tráfico en 3.4%, debido a que el tráfico de pasajeros se vio incrementado en 7.9% en el Aeropuerto de Los Cabos y en 2.9% en el Aeropuerto de Puerto Vallarta (58.6 miles de pasajeros y 21.9 miles de pasajeros respectivamente) aeropuertos con la segunda y tercera Tarifa Máxima mas alta dentro de los aeropuertos del grupo, y en menor medida, por el decremento del tipo de cambio del peso con el dólar estadounidense para las tarifas internacionales. Adicionalmente, el decremento en los ingresos por servicios

aeronáuticos fue ligeramente menor al decremento en pasajeros, debido a que las tarifas aplicables a las aeronaves no se ven afectadas proporcionalmente igual que los ingresos por tarifas al pasajero, compensando el decremento en TUA, con un incremento en los ingresos por aterrizaje y estacionamiento de aeronaves que aumentaron en conjunto Ps. 28.1 millones. El resto de los servicios aeronáuticos prácticamente no cambiaron.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** se incrementaron 6.7%, Ps. 11.6 millones respecto del 2T07, y pasaron de Ps. 29.4 por pasajero en el 2T07 a Ps. 32.5 por pasajero en el 2T08. Los ingresos por estacionamiento de vehículos, publicidad, servicios financieros, renta de espacios comerciales, espacios para arrendadoras de autos y espacios para alimentos y bebidas, impulsaron el incremento en los ingresos comerciales en Ps. 12.3 millones, representando el 106% del crecimiento de los ingresos por servicios no aeronáuticos. El ingreso por estacionamiento mostró el mayor aumento, incrementándose en Ps. 8.6 millones, es decir un 26% superior al 2T07, derivado de la operación a partir de enero 2008 del estacionamiento de Tijuana.

**El total de los costos y gastos de operación** aumentaron 13.8% (Ps. 39.3 millones) en el 2T08 respecto del 2T07. Este incremento fue originado principalmente por lo siguiente:

- El **costo del servicio** aumentó 19.1% respecto del 2T07, originado por los siguientes gastos:
  - El gasto de **personal** disminuyó Ps. 3.5 millones, 3.8% respecto del 2T07, generado por el pago de un día menos en el 2T08, además de la reducción en el pago de horario extraordinario durante el 2T08.
  - El gasto por **mantenimiento** disminuyó Ps. 1.5 millones, un decremento del 4.0% sobre el 2T07, originado por el control de los gastos en este rubro, sin perder la calidad en el servicio.
  - El rubro de **seguridad y seguros** se incrementó en Ps. 1.1 millones, un 4.1% sobre el 2T07, el principal gasto fue la seguridad adicional contratada en puntos de inspección.
  - El rubro de **servicios** se incrementó en Ps. 7.0 millones, un 30.2% sobre el 2T07, el principal gasto fue la energía eléctrica, debido al crecimiento de nuestras terminales aéreas, así como por el incremento de las tarifas eléctricas.
  - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 37.2 millones, originado principalmente por la provisión de reserva para cuentas de cobro dudoso TUA por Ps. 20.3 millones. El resto del incremento se debe al arrendamiento del "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" (CUTE, por sus siglas en inglés) por Ps. 2.8 millones, además del pago de honorarios por única vez relativo a la consultoría empresarial recibida para la reestructuración corporativa por Ps. 7.0 millones, honorarios por auditoría de estados financieros por Ps. 1.3 millones y honorarios por la administración de los estacionamientos por Ps. 2.1 millones.

- El aumento de las cuotas por **derechos sobre bienes concesionados** se deriva directamente del crecimiento de los ingresos, lo cual origina que aumente 1.0%.
- **La provisión por asistencia técnica** disminuyó 4.6% en el 2T08, provocado por el crecimiento proporcionalmente menor de los ingresos en comparación con los gastos de operación en los aeropuertos.

**El margen de operación** del 2T08 disminuyó 480 puntos base, pasando de 45.9% en el 2T07 a 41.1% en el 2T08, originado principalmente por el crecimiento mínimo de los ingresos y el aumento controlado de los gastos. El margen ajustado UAFIDA disminuyó 410 puntos base, pasando de un 67.3% en el 2T07 a un 63.2% en el 2T08.

**El resultado integral de financiamiento** disminuyó en el 2T08 en un 47.3%, de Ps. 23.3 millones a Ps. 12.3 millones. Esta variación se deriva principalmente de los intereses pagados por el crédito bancario por Ps. 11.4 millones, diferencias a cargo por la baja del tipo de cambio del dólar americano por Ps. 5.0 millones, compensado con la ganancia por derivados implícitos por Ps. 4.1 millones. La Compañía no tuvo ningún efecto por posición monetaria para el 2T08, mientras que en el 2T07 tuvo una pérdida monetaria de Ps. 4.3 millones, debido a los cambios en la NIF B-10 "Efectos de inflación", que a partir del 2008 no reconoce los efectos de inflación en la información financiera y sólo se registrará bajo ciertas condiciones.

**La utilidad neta** en el 2T08 fue mayor a la del 2T07 por Ps. 30.0 millones, es decir un 10.4%. La utilidad antes de impuestos en el 2T08 disminuyó Ps. 58.0 millones, es decir un 13.6%, originado principalmente por el decremento de la utilidad de operación.

El cambio en la NIF B-10, trae como consecuencia un efecto en la determinación del impuesto diferido de la Compañía, ya que los valores contables de los activos fijos y diferidos dejan de reconocer inflación, sin embargo los valores fiscales de esos mismos bienes continúan reconociendo actualización por inflación, por lo tanto, al aplicar la metodología de la NIF D-4 "Impuestos a la utilidad", se genera un efecto a favor de la Compañía en el impuesto sobre la renta diferido de aproximadamente Ps. 52.0 millones, que se reconoce en el resultado del 2T08 como una disminución al impuesto de ese período. Este beneficio inmediato se irá revirtiendo en el transcurso del tiempo, hasta convertirse en un incremento al impuesto, a menos que cambien las circunstancias de la economía, o en su caso, que se modifique la ley del Impuesto Sobre la Renta en relación al reconocimiento de la inflación.

La tasa efectiva de impuestos en el 2T08 fue de 13.8%, derivado del efecto de impuesto sobre la renta diferido previamente descrito, sin ese beneficio, la tasa efectiva hubiera sido del 28.0%.

**Resumen de resultados consolidados del segundo trimestre de 2008** (en miles de pesos):

	2T07	2T08	Variación
Servicios Aeronáuticos	701,795	698,952	-0.4%
Servicios No Aeronáuticos	172,111	183,717	6.7%
Ingresos Totales	873,906	882,669	1.0%
Costo de servicios	211,074	251,399	19.1%
Utilidad de operación	400,747	362,407	-9.6%
UAFIDA	588,543	557,989	-5.2%
Utilidad Neta	287,984	318,003	10.4%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.5133	0.5669	10.4%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.4982	0.5502	10.4%
Margen de utilidad de operación %	45.9%	41.1%	-10.5%
Margen de UAFIDA %	67.3%	63.2%	-6.1%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	24.2%	28.5%	17.9%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.3035 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de junio de 2008).

**Otros datos importantes del segundo trimestre de 2008** (en miles):

	2T07	2T08	Variación
Pasajeros Totales	5,857.9	5,649.2	-3.6%
Volumen de Carga Total	393.2	391.0	-0.6%
Unidades de Tráfico Total	6,251.1	6,040.2	-3.4%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	149.2	156.2	4.7%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	112.3	115.7	3.1%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	29.4	32.5	10.7%
Costo de servicios por UT (Pesos)	33.8	41.6	23.3%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

**Costo de operación del segundo trimestre de 2008** (en miles de pesos):

	2T07	2T08	Variación
Personal	91,907	88,410	-3.8%
Mantenimiento	38,765	37,232	-4.0%
Seguridad y seguros	26,780	27,874	4.1%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	23,416	30,487	30.2%
Otros gastos de operación	30,206	67,396	123.1%
<b>Total Costos de servicios</b>	<b>211,074</b>	<b>251,399</b>	<b>19.1%</b>
Derechos sobre bienes concesionados	43,490	43,912	1.0%
Asistencia técnica	30,799	29,369	-4.6%
<b>Total Costos y gastos de operación</b>	<b>285,363</b>	<b>324,680</b>	<b>13.8%</b>
Depreciación	49,689	57,477	15.7%
Amortización	138,107	138,105	0.0%
<b>Total Depreciación y amortización</b>	<b>187,796</b>	<b>195,582</b>	<b>4.1%</b>
<b>Total gastos de operación</b>	<b>473,159</b>	<b>520,262</b>	<b>10.0%</b>

**Resultados consolidados del primer semestre del 2008**

Los **ingresos totales** del primer semestre del 2008 se incrementaron en Ps. 119.1 millones, siendo superiores al 1S07 en 7.0%, pasando de Ps. 1,713.9 millones en el 1S07 a Ps. 1,833.0 millones en el 1S08, crecimiento originado por:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** aumentaron Ps. 78.2 millones (5.6% respecto del 1S07). El incremento fue generado por el aumento del 3.8% en el tráfico de pasajeros que impulsaron los ingresos de TUA, que aumentaron en Ps. 50.2 millones (representando el 64.3% del incremento en ingresos por servicios aeronáuticos). El incremento mayor en los ingresos aeronáuticos en comparación con el incremento en el tráfico de pasajeros, se genera debido a que los mayores incrementos en el tráfico de pasajeros se dan en el Aeropuerto de Los Cabos con 9.4% (138.8 miles de pasajeros adicionales) y en el Aeropuerto de Puerto Vallarta con un 11.0% (189.4 miles de pasajeros adicionales) aeropuertos con la segunda y tercera tarifas máximas más altas por pasajero. Además del incremento por concepto de TUA, los cargos por aterrizaje y estacionamiento aumentaron en conjunto Ps. 29.1 millones (representando el 37.2% del incremento de los ingresos por servicios aeronáuticos). El resto de los servicios aeronáuticos disminuyó ligeramente.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** se incrementaron 12.5%, Ps. 40.9 millones respecto del 1S07. Los ingresos por estacionamiento de vehículos, renta de espacios comerciales, espacios para arrendadoras de autos, espacios para alimentos y bebidas, locales comerciales y publicidad, impulsaron el incremento en los ingresos comerciales en Ps. 41.4 millones, representando el 101.2% del crecimiento de los ingresos por servicios no aeronáuticos y el 34.7% del crecimiento sobre los ingresos totales. El ingreso por

estacionamiento de automóviles mostró el mayor aumento con un 19.3%, derivado de la operación a partir de enero 2008 del estacionamiento de Tijuana, los demás conceptos fueron impulsados principalmente por la entrada en operación del edificio satélite en el aeropuerto de Puerto Vallarta y por la Terminal 2 en el aeropuerto de Guadalajara.

**Los costos y gastos de operación** aumentaron 13.8% en el 1S08. Este incremento fue originado principalmente por lo siguiente:

- El **costo del servicio** aumentó 17.0% respecto del 1S07, originado por los siguientes gastos:
  - El gasto de **personal** aumentó Ps. 4.2 millones, 2.5% respecto del 1S07, generado principalmente por el incremento en sueldos y salarios del personal en aproximadamente Ps. 2.3 millones, además de incremento en provisiones por obligaciones laborales por Ps. 2.1 millones, derivado principalmente de la reestructura corporativa que se realizó a principios del ejercicio.
  - Los gastos por **mantenimiento** aumentaron Ps. 6.5 millones, un incremento del 10.4%, derivado de los crecimientos de nuestras infraestructuras, y principalmente por la entrada en operación y mantenimiento del “Sistema de uso compartido de mostradores de documentación” (CUTE, por sus siglas en inglés), que optimiza el uso de las infraestructuras para brindar un mejor servicio al pasajero.
  - El rubro de **seguridad y seguros** se incrementó en Ps. 3.2 millones, un 6.1% sobre el 1S07, el principal gasto fue la seguridad adicional contratada en puntos de inspección.
  - El rubro de **servicios** se incrementó en Ps. 9.5 millones, un 22.9% sobre el 1S07, el principal gasto fue la energía eléctrica, originado por el crecimiento de nuestras terminales aéreas, así como por el incremento de las tarifas eléctricas.
  - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 41.4 millones, originado principalmente por la provisión de reserva para cuentas de cobro dudoso TUA por Ps. 20.3 millones, el arrendamiento del Sistema CUTE por Ps. 4.6 millones, pago de honorarios por única vez en consultoría empresarial por reestructuración corporativa en Ps. 7.0 millones, asesorías en proyectos de nuevos negocios por Ps. 2.6 millones, cuota de éxito por juicio del Impuesto al Activo en los aeropuertos menores por Ps. 1.8 millones y por los servicios para la administración de los estacionamientos por Ps. 1.7 millones.
- El aumento del gasto por **derechos sobre bienes concesionados** se deriva directamente del crecimiento de los ingresos, lo cual origina que éste aumente 7.0%.
- **La provisión por asistencia técnica** aumentó 4.0% en el 1S08, provocado por la mejora de los ingresos totales, pero compensado por el crecimiento de los gastos de operación en los aeropuertos.

**El margen de operación** del 1S08 disminuyó 150 puntos base, pasando de 47.5% en el 1S07 a 46.0%, decremento originado principalmente por el aumento proporcionalmente mayor de los gastos de operación sobre los ingresos. El margen ajustado UAFIDA disminuyó 200 puntos base, pasando de un 69.1% en el 1S07 a un 67.1% en el 1S08.

**El resultado integral de financiamiento** aumentó en el 1S08 en un 28.0%, de Ps. 31.3 millones a Ps. 40.1 millones. Esta variación se deriva principalmente de los cambios en la NIF B-10 "Efectos de inflación", que a partir del 2008 no reconoce los efectos de inflación en la información financiera y sólo se registrará bajo ciertas condiciones, por lo cual la Compañía no tuvo ningún efecto por posición monetaria para el 1S08, mientras que en el 1S07 tuvo una pérdida monetaria de Ps. 12.3 millones.

**La utilidad neta fue mayor** en el 1S08 por Ps. 178.0 millones, es decir un 31.0% por encima del 1S07. La utilidad antes de impuestos en el 1S08 aumentó Ps. 32.1 millones de pesos, es decir un 3.8%, originado principalmente por el incremento de la utilidad de operación.

La tasa efectiva de impuestos en el 1S07 fue de 32.3% mientras que en el 1S08 fue de 14.6%, derivada principalmente del efecto de impuesto sobre la renta diferido por el cambio en la NIF B-10, originando una reducción de Ps. 113.6 millones. Sin este beneficio, la tasa efectiva de impuestos hubiera sido del 27.5%.

**Resumen de resultados consolidados del primer semestre de 2008** (en miles de pesos):

	Acum 07	Acum 08	Variación
Servicios Aeronáuticos	1,387,267	1,465,505	5.6%
Servicios No Aeronáuticos	326,626	367,541	12.5%
Ingresos Totales	1,713,893	1,833,046	7.0%
Costo de servicios	381,814	446,593	17.0%
Utilidad de operación	814,032	843,227	3.6%
UAFIDA	1,184,560	1,230,474	3.9%
Utilidad Neta	574,305	752,301	31.0%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	1.0237	1.3410	31.0%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.9936	1.3015	31.0%
Margen de utilidad de operación %	47.5%	46.0%	-3.1%
Margen de UAFIDA %	69.1%	67.1%	-2.9%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	22.3%	24.4%	9.4%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.3035 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de junio de 2008).

### Otros datos importantes del primer semestre de 2008 (en miles):

	Acum 07	Acum 08	Variación
Pasajeros Totales	11,529.8	11,964.6	3.8%
Volumen de Carga Total	789.1	770.5	-2.3%
Unidades de Tráfico Total	12,318.9	12,735.1	3.4%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	148.6	153.2	3.1%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	112.6	115.1	2.2%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	28.3	30.7	8.4%
Costo de servicios por UT (Pesos)	31.0	35.1	13.1%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

### Costo de operación del primer semestre de 2008 (en miles de pesos):

	Acum 07	Acum 08	Variación
Personal	167,285	171,508	2.5%
Mantenimiento	62,465	68,975	10.4%
Seguridad y seguros	52,652	55,812	6.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	41,299	50,762	22.9%
Otros gastos de operación	58,113	99,536	71.3%
<b>Total Costos de servicios</b>	<b>381,814</b>	<b>446,593</b>	<b>17.0%</b>
Derechos sobre bienes concesionados	85,274	91,216	7.0%
Asistencia técnica	62,245	64,763	4.0%
<b>Total Costos y gastos de operación</b>	<b>529,333</b>	<b>602,572</b>	<b>13.8%</b>
Depreciación	94,314	111,037	17.7%
Amortización	276,214	276,210	0.0%
<b>Total Depreciación y amortización</b>	<b>370,528</b>	<b>387,247</b>	<b>4.5%</b>
<b>Total gastos de operación</b>	<b>899,861</b>	<b>989,819</b>	<b>10.0%</b>

### Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el segundo trimestre de 2008 fueron de Ps. 699.0 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 115.7. Los ingresos regulados representaron el 79.2% de los ingresos totales del trimestre.

La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas, a la fecha ya confirmó que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio 2006, la revisión del cumplimiento del ejercicio 2007 inició en marzo del 2008 y continúa en revisión actualmente.

## **Balance General**

Al cierre del segundo trimestre 2008, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 1,524.2 millones, de los cuales Ps. 516.4 millones corresponden al remanente no utilizado del préstamo bancario contratado por algunos aeropuertos de la Compañía para el pago del Plan Maestro de Desarrollo.

Aún y cuando las circunstancias económicas de la industria aeroportuaria no son las más óptimas en estos momentos, la Compañía mantiene para el ejercicio 2008, su política de dividendos y el cumplimiento de los Planes Maestros de Desarrollo.

Nuestros activos principales al cierre del segundo trimestre de 2008 consisten en el valor de Concesión con un saldo de Ps. 17,404.2 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,333.6 millones, Mejoras a Bienes Concesionados por Ps. 2,931.9 millones y Activo Fijo por Ps. 314.0 millones, representando el 63.0%, 8.5%, 10.6% y 1.1%, del activo total, respectivamente.

El saldo del activo "Impuesto sobre la renta diferido", muestra un incremento al cierre del 2T08 respecto del cierre del 2T07 de Ps. 461.7 millones, originado principalmente por el incremento del impuesto sobre la renta diferido registrado en el 4T07 por Ps. 354.9 millones, relativo al reconocimiento de impuesto al activo por recuperar por la aplicación de la Ley del IETU, beneficio que no se tenía en el 2T07, además del beneficio por el cambio en la NIF B-10 por Ps. 113.6 millones.

## **Inversiones de Capital**

A partir del ejercicio 2008 entra en vigor la NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo", la cual establece que para efectos de dicho estado, se deberán presentar únicamente las inversiones de capital que hayan sido pagadas en el período de reporte. Durante el primer semestre 2008 la Compañía ha invertido Ps. 141.8 millones.

## **Eventos Recientes**

En abril de 2008 el Consejo de Administración aprobó modificar la política de reserva para cuentas de cobro dudoso, incluyendo dentro del alcance el importe de tarifa de uso aeroportuario pendiente de cobro que presente un atraso considerable, y que bajo ciertas circunstancias se considere un riesgo de recuperación para la Compañía. A la fecha el importe reservado por este concepto representa el 3.2% de la cartera total, por un importe de Ps. 23.8 millones.

En la Asamblea de Accionistas del pasado 28 de Abril, se aprobó el monto máximo de recursos para ser destinados a recompra de acciones propias de la Compañía por un importe total de Ps. 55.0 millones. Durante julio 2008, GAP inició con operaciones de recompra, a la fecha del presente reporte la Compañía ha recomprado un total de 320,000 acciones ordinarias.

\* \* \*

## Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

**Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):**

Aeropuerto	2T07	2T08	Variación	Acum 07	Acum 08	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	226,743	237,613	4.8%	435,069	475,815	9.4%
Servicios No Aeronáuticos	59,854	60,566	1.2%	111,016	117,809	6.1%
Ingresos Totales	286,597	298,179	4.0%	546,085	593,624	8.7%
Utilidad de operación	153,001	140,335	-8.3%	289,969	313,605	8.2%
UAFIDA	210,893	202,842	-3.8%	403,878	433,938	7.4%
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	107,961	94,393	-12.6%	202,299	195,259	-3.5%
Servicios No Aeronáuticos	13,165	24,815	88.5%	25,685	49,722	93.6%
Ingresos Totales	121,125	119,207	-1.6%	227,984	244,981	7.5%
Utilidad de operación	45,124	25,802	-42.8%	83,431	81,301	-2.6%
UAFIDA	79,189	60,089	-24.1%	151,390	149,580	-1.2%
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	98,973	109,781	10.9%	230,063	260,051	13.0%
Servicios No Aeronáuticos	29,056	31,759	9.3%	57,279	64,926	13.3%
Ingresos Totales	128,029	141,540	10.6%	287,342	324,977	13.1%
Utilidad de operación	67,134	65,021	-3.1%	167,481	187,417	11.9%
UAFIDA	92,551	92,231	-0.3%	218,304	240,098	10.0%
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	104,796	110,909	5.8%	206,203	229,325	11.2%
Servicios No Aeronáuticos	40,241	38,679	-3.9%	77,033	77,557	0.7%
Ingresos Totales	145,038	149,588	3.1%	283,236	306,882	8.3%
Utilidad de operación	96,419	90,013	-6.6%	189,621	199,332	5.1%
UAFIDA	113,423	108,841	-4.0%	223,181	235,714	5.6%
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	32,821	35,738	8.9%	63,923	69,804	9.2%
Servicios No Aeronáuticos	6,299	6,089	-3.3%	11,749	12,106	3.0%
Ingresos Totales	39,120	41,827	6.9%	75,671	81,910	8.2%
Utilidad de operación	10,821	6,997	-35.3%	22,614	23,046	1.9%
UAFIDA	21,355	17,126	-19.8%	42,961	43,224	0.6%
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	40,100	35,944	-10.4%	78,359	74,422	-5.0%
Servicios No Aeronáuticos	8,140	7,838	-3.7%	14,636	16,461	12.5%
Ingresos Totales	48,240	43,783	-9.2%	92,995	90,883	-2.3%
Utilidad de operación	20,638	8,799	-57.4%	41,904	33,188	-20.8%
UAFIDA	29,991	18,064	-39.8%	60,513	51,662	-14.6%
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	90,402	74,574	-17.5%	171,352	160,830	-6.1%
Servicios No Aeronáuticos	15,357	13,972	-9.0%	29,229	28,960	-0.9%
Ingresos Totales	105,759	88,546	-16.3%	200,580	189,790	-5.4%
Utilidad de operación	12,338	27,947	-326.5%	26,569	700	-102.6%
UAFIDA	44,524	2,548	-94.3%	89,191	60,113	-32.6%
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	701,796	698,952	-0.4%	1,387,267	1,465,505	5.6%
Servicios No Aeronáuticos	172,111	183,717	6.7%	326,626	367,541	12.5%
Ingresos Totales	873,907	882,669	1.0%	1,713,893	1,833,046	7.0%
Utilidad de operación	405,475	309,020	-23.8%	821,590	837,190	1.9%
UAFIDA	591,926	501,740	-15.2%	1,189,418	1,214,329	2.1%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

**Anexo B: Balance general consolidado al 30 de junio, (en miles de pesos):**

	2007	2008	Variación	%
<b>Activos</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	592,215	1,235,056	642,841	108.5%
Instrumentos financieros con fines de negociación	249,018	289,111	40,093	16.1%
Cuentas por cobrar - Neto	491,611	601,848	110,237	22.4%
Otros activos circulantes	282,615	368,185	85,570	30.3%
<b>Total activo circulante</b>	<b>1,615,459</b>	<b>2,494,200</b>	<b>878,741</b>	<b>54.4%</b>
Activo fijo - Neto	306,035	314,008	7,973	2.6%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	2,232,327	2,931,921	699,594	31.3%
Concesiones aeroportuarias - Neto	17,835,749	17,404,239	- 431,510	-2.4%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,433,574	2,333,590	- 99,984	-4.1%
Otros derechos adquiridos	872,961	845,673	- 27,288	-3.1%
Impuesto sobre la renta diferido	696,994	1,158,649	461,655	66.2%
Otros activos	246,265	62,555	- 183,710	-74.6%
<b>Total Activo</b>	<b>26,239,364</b>	<b>27,544,835</b>	<b>1,305,471</b>	<b>5.0%</b>
<b>Pasivo y Capital contable</b>				
Pasivo circulante	632,907	758,225	125,318	19.8%
Pasivo largo plazo	73,406	794,745	721,339	982.7%
<b>Total Pasivo</b>	<b>706,313</b>	<b>1,552,970</b>	<b>846,657</b>	<b>119.9%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	24,344,476	24,344,476	-	0.0%
Reserva legal	225,082	295,223	70,141	31.2%
Utilidad Neta Consolidada	574,305	752,301	177,996	31.0%
Utilidades acumuladas	389,187	599,865	210,678	54.1%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>25,533,050</b>	<b>25,991,865</b>	<b>458,815</b>	<b>1.8%</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>26,239,364</b>	<b>27,544,835</b>	<b>1,305,471</b>	<b>5.0%</b>

Nota: El presente estado financiero debe ser interpretado considerando los cambios en las Normas de Información Financiera, explicadas en el reporte del primer trimestre 2008, en el apartado de eventos recientes.

**Anexo C: Estado de cambios en la posición financiera consolidado (en miles de pesos):**

	2T07	Acum 07
<b>Actividades de operación</b>		
Utilidad Neta Consolidada	287,986	574,305
Depreciación y amortización	187,795	370,528
Provisión de prima de antigüedad y obligaciones lab.	2,302	4,713
Pérdida (ganancia) en derivados implícitos	- 4,399	- 4,816
Impuesto sobre la renta diferido	35,044	64,846
<b>Recursos generados por la operación</b>	<b>508,728</b>	<b>1,009,575</b>
<b>Variación en activos y pasivos de operación</b>		
(Aumento) disminución en		
Cuentas por cobrar a clientes	- 11,007	- 84,530
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	- 15,675	- 42,539
Impuesto al activo por recuperar	- 29,525	- 49,416
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	- 52,800	- 51,966
Aumento (disminución) en		
Derechos sobre bienes concesionados	11,168	1,799
Cuentas por pagar	- 23,399	- 12,325
Impuesto al activo e impuesto sobre la renta	- 5,849	32,113
<b>Recursos generados por la operación</b>	<b>381,640</b>	<b>802,710</b>
<b>Actividades de Financiamiento</b>		
Pago de dividendos	- 836,341	- 836,341
<b>Recursos utilizados en actividades de financiamiento</b>	<b>- 836,341</b>	<b>- 836,341</b>
<b>Actividades de inversión</b>		
Activos fijos	- 101,070	- 182,306
Otros activos	- 4,707	- 3,597
<b>Recursos utilizados en actividades de inversión</b>	<b>- 105,777</b>	<b>- 185,903</b>
<b>Efectivo e inversiones temporales</b>		
(Disminución) aumento	- 560,477	- 219,533
Saldo al inicio del período	1,401,711	1,060,767
<b>Saldo al final del período</b>	<b>841,233</b>	<b>841,233</b>

Nota: El presente estado financiero debe ser interpretado considerando los cambios en las Normas de Información Financiera, explicadas en el reporte del primer trimestre 2008, en el apartado de eventos recientes.

**Anexo D: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):**

	2T08	Acum 08
<b>Actividades de operación</b>		
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	368,919	880,710
Partidas sin impacto en el efectivo	3,421	2,112
Obligaciones laborales al retiro	3,609	7,276
(Ganancia) en derivados implícitos	- 188	- 5,164
Partidas relacionadas con actividades de inversión		
Depreciación y amortización	195,582	387,247
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento	- 44,164	- 32,439
Intereses a cargo	7,237	17,305
Instrumentos financieros con fines negociación	- 51,401	- 49,744
<b>Flujos derivados del resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>523,758</b>	<b>1,237,630</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>		
(Aumento) disminución en		
Cuentas por cobrar a clientes	- 9,440	- 131,538
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	1,224	113,111
Impuesto al activo por recuperar	-	2,650
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	- 106,029	9,469
Aumento (disminución) en		
Derechos sobre bienes concesionados	10,693	1,070
Cuentas por pagar	- 119,904	- 220,785
Impuestos a la utilidad pagados	- 122,279	- 262,730
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>178,022</b>	<b>522,655</b>
<b>Actividades de inversión</b>		
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	- 93,395	- 141,758
Otros activos diferidos	- 5,549	2,619
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>- 98,944</b>	<b>- 139,139</b>
<b>Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento</b>	<b>79,079</b>	<b>383,516</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>		
Dividendos decretados y pagados	- 864,000	- 864,000
Préstamos bancarios	-	344,000
Otros activos	- 33,714	- 55,143
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>- 897,714</b>	<b>- 575,143</b>
Decremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el periodo	- 818,635	- 191,626
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	2,053,691	1,426,682
<b>Saldo al final del periodo</b>	<b>1,235,056</b>	<b>1,235,056</b>

El importe de las inversiones en activos fijos y mejoras a bienes concesionados realizadas durante el 1S08 y que quedaron pendientes de pago asciende a Ps. 34.2 millones.

Nota: El presente estado financiero debe ser interpretado considerando los cambios en las Normas de Información Financiera, explicadas en el reporte del primer trimestre 2008, en el apartado de eventos recientes.

**Anexo E: Estado de resultados consolidado** (en miles de pesos):

	2T07	2T08	Variación	Acum 07	Acum 08	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	701,795	698,952	-0.4%	1,387,267	1,465,505	5.6%
Servicios No Aeronáuticos	172,111	183,717	6.7%	326,626	367,541	12.5%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>873,906</b>	<b>882,669</b>	<b>1.0%</b>	<b>1,713,893</b>	<b>1,833,046</b>	<b>7.0%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios	211,074	251,399	19.1%	381,814	446,593	17.0%
Asistencia técnica	30,799	29,369	-4.6%	62,245	64,763	4.0%
Derechos sobre bienes concesionados	43,490	43,912	1.0%	85,274	91,216	7.0%
Depreciación y amortización	187,796	195,582	4.1%	370,528	387,247	4.5%
<b>Total gastos de operación</b>	<b>473,159</b>	<b>520,262</b>	<b>10.0%</b>	<b>899,861</b>	<b>989,819</b>	<b>10.0%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>400,747</b>	<b>362,407</b>	<b>-9.6%</b>	<b>814,032</b>	<b>843,227</b>	<b>3.6%</b>
Resultado integral de financiamiento (gasto) ingreso	23,388	12,326	-47.3%	31,333	40,100	28.0%
Otros (gastos) ingresos	2,735	- 5,814	-312.5%	3,251	- 2,617	-180.5%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>426,870</b>	<b>368,919</b>	<b>-13.6%</b>	<b>848,616</b>	<b>880,710</b>	<b>3.8%</b>
Impuestos a la utilidad	- 138,886	- 50,916	-63.3%	- 274,311	- 128,409	-53.2%
<b>Utilidad Neta Consolidada</b>	<b>287,984</b>	<b>318,003</b>	<b>10.4%</b>	<b>574,305</b>	<b>752,301</b>	<b>31.0%</b>

\* \* \*