

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. de C.V. (GAP) ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2008

Guadalajara, Jalisco, México, 23 de octubre del 2008 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("La Compañía" o "GAP") reportó los resultados del trimestre terminado el 30 de septiembre de 2008. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Todos los montos en pesos están expresados a pesos nominales, excepto por los montos del tercer trimestre de 2007, los cuales están expresados a pesos constantes del 31 de diciembre de 2007, de conformidad con la NIF B-10 "Efectos de inflación".

Resumen de resultados del 3T08 vs. 3T07:

- **Los ingresos totales del 3T08 disminuyeron 6.8%**, (Ps. 60.3 millones), efecto originado principalmente por la reducción del ingreso aeronáutico.
- **Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron 9.2%**, presentando el principal decremento en el concepto de TUA, a pesar de registrar una reducción en el tráfico de pasajeros del 13.4%. **Los ingresos por servicios no aeronáuticos mostraron un incremento de 3.9%**.
- El costo del servicio aumentó 24.9%, como porcentaje de los ingresos aumentó 764 puntos base y por unidad de tráfico aumentó Ps. 13.5, pasando de Ps. 30.8 en el 3T07 a Ps. 44.3 en el 3T08, debido principalmente a la reserva de cuentas de cobro dudoso, importe que en el trimestre fue de Ps 29.6 millones. Sin dicha reserva, el costo del servicio hubiese aumentado solamente el 10.1% (mejor a nuestra guía de incremento del costo del servicio), como porcentaje de los ingresos aumentando en 440 puntos base y por unidad de tráfico aumentando Ps. 8.3, pasando de Ps. 30.8 en el 3T07 a Ps. 39.1 en el 3T08.
- La reducción en los ingresos totales originó que el costo por **derechos de concesión disminuyera en 6.9%**, mientras que el pago por **asistencia técnica disminuyó en un 19.6%**, derivado de la reducción de los ingresos totales y el aumento en los costos.
- **La utilidad de operación disminuyó 25.9%**.
- **La UAFIDA disminuyó 16.4%**.
- **La utilidad neta aumentó 36.0%**, Ps. 101.3 millones superior a la utilidad del 3T07, este incremento es originado principalmente por la disminución de los impuestos a la utilidad en el 3T08, debido al beneficio en el impuesto diferido del período, provocado por el cambio en la NIF B-10 "Efectos de inflación". La tasa efectiva de impuestos sin el beneficio del impuesto diferido hubiera sido del 28.4%.

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.

Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216

maliaga@aeropuertosgap.com.mx

En los Estados Unidos

Maria Barona

Peter Majeski

i-advize Corporate Communications

Tel: 212 406 3690

gap@i-advize.com

Resultados de Operación

Durante el tercer trimestre de 2008 se registró un decremento de 13.4% en **pasajeros totales** causado por una reducción en pasajeros domésticos de 14.6% y una reducción de pasajeros internacionales del 10.3%.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 3T08 contra el 3T07 registró un decremento neto de 632.9 miles.

En lo que se refiere a los pasajeros domésticos destacan los crecimientos de los aeropuertos de Puerto Vallarta en 16.3 miles, y Los Cabos con 14.1 miles (totalizando un incremento de 30.4 miles, entre estos aeropuertos).

El incremento del aeropuerto de Puerto Vallarta se debe al aumento de pasajeros en rutas hacia Toluca y México, derivado de las operaciones de Interjet y Volaris para el caso de Toluca y para el caso de México derivado de las operaciones de Click.

En lo que respecta a Los Cabos, este incremento se debió al crecimiento de pasajeros en las rutas con origen – destino a Monterrey, México y Guadalajara.

Por otro lado, durante el 3T08 vs 3T07 se obtuvo un decremento de 663.3 miles de pasajeros entre los aeropuertos de Tijuana con 328.8 miles, Guadalajara con 133.0 miles, Mexicali con 42.7 miles, Hermosillo con 40.3 miles, La Paz con 32.0 miles, Morelia con 26.9 miles, Guanajuato con 26.0 miles, Los Mochis 21.5 miles, Aguascalientes con 5.9 miles y Manzanillo con 6.2 miles.

En el caso del Aeropuerto de Tijuana su decremento se dio en gran medida por la reducción de tráfico en rutas hacia Guadalajara, México, Toluca, Culiacán, Guanajuato, Morelia, Hermosillo, La Paz, Monterrey, Uruapan, Aguascalientes, Ciudad Juárez, Acapulco, y Los Mochis. Estas disminuciones en gran medida fueron ocasionadas por la suspensión de operaciones de Aerocalifornia, la reducción de operaciones por parte de Avolar, Aviacsa, Aeroméxico, Mexicana y Alma en rutas con origen o destino en los destinos previamente mencionados. Adicionalmente durante el 3T08 Interjet inició operaciones en Tijuana con rutas entre Guadalajara y México.

La reducción en el Aeropuerto de Guadalajara se debe al decremento en rutas con origen – destino a Tijuana, Monterrey, Toluca, Hermosillo, Puerto Vallarta, Mexicali, Culiacán y Puebla. Esto debido a la salida por parte de Aerocalifornia y a la reducción de frecuencias de Aviacsa, Avolar, Alma y Aeroméxico Connect.

La reducción en el aeropuerto de Mexicali, se debió principalmente a la disminución de pasajeros en las rutas con origen o destino en México, Guadalajara, Monterrey y Culiacán. Lo anterior explicado por que Aviacsa dejó de operar en el aeropuerto a partir del 12 de mayo, ocasionando la disminución de las rutas México y Guadalajara, así como Vivaaerobus que en Noviembre del 2007 dejó de operar la ruta con destino a Monterrey.

La reducción en el aeropuerto de Hermosillo se debió principalmente a la disminución de pasajeros en las rutas con origen o destino en Monterrey, Tijuana y México, ocasionadas principalmente por la suspensión de operaciones de Aerocalifornia y la reducción de operaciones de Aviacsa, Avolar y Vivaaerobus.

En lo que respecta al aeropuerto de La Paz su reducción en tráfico se debe al decremento de tráfico en las rutas hacia Tijuana, Mazatlán, Hermosillo, Guadalajara y Culiacán, esto en gran medida ocasionado por la suspensión de operaciones de Aerocalifornia y la salida de la plaza por parte de Avolar y Aeroméxico. Adicionalmente durante el 3T08 Volaris y Vivaaerobus iniciaron operaciones en el aeropuerto de La Paz.

La reducción en el Aeropuerto de Morelia se debió en gran medida por la salida de la plaza por parte de Aviacsa y reducción de operaciones por parte de Avolar y Aeroméxico con respecto al año anterior.

En el caso del Aeropuerto de Guanajuato su decremento se dio principalmente por la reducción de tráfico en las rutas con destino Tijuana, Monterrey y México, el caso de las reducciones de la ruta a Monterrey en gran medida se explica porque a partir del 12 de Mayo, Aviacsa dejó de operar la estación de Guanajuato, asimismo Avolar dejó de operar en el mencionado aeropuerto.

En lo que respecta al Aeropuerto de Los Mochis su decremento fue causado por la reducción de tráfico en rutas desde y hacia México, Guadalajara, Tijuana, La Paz, Hermosillo, Los Cabos y Ciudad Obregón, explicado principalmente por suspensión de operaciones de Aerocalifornia así como por la reducción de operaciones por parte de Aeroméxico Connect y Alma.

Asimismo, durante el 3T08 las aerolíneas denominadas de bajo costo movilizaron un total de 1.87 millones de pasajeros domésticos (50.9% del tráfico doméstico total) en los doce aeropuertos de GAP. La oferta de estas seis aerolíneas al 30 de septiembre de 2008 fue de 950 frecuencias semanales de salida, es decir 72 frecuencias semanales menos que el trimestre pasado.

En relación al **tráfico de pasajeros internacionales**, éste presentó un decremento neto de 185.8 miles en el 3T08 comparado con el 3T07.

Asimismo presentaron incrementos de pasajeros los aeropuertos de Hermosillo con 2.4 miles, Puerto Vallarta con 0.1 miles y Mexicali con 0.1 miles.

Por otro lado, se obtuvo un decremento de 188.4 miles de pasajeros en los aeropuertos de Guadalajara con 96.3 miles, Los Cabos con 30.7 miles, Guanajuato 29.3 miles, Aguascalientes 10.2 miles, Morelia con 9.2 miles, Manzanillo 7.6 miles, La Paz 3.1 miles, los Mochis 1.5 miles y Tijuana con 0.5 miles.

En lo que respecta al Aeropuerto de Guadalajara su decremento en tráfico internacional, se debió principalmente a la reducción de pasajeros con Origen – Destino a Los Ángeles, Dallas, Chicago (Midway), Atlanta, Portland, Denver y Oakland. Lo anterior principalmente explicado

por la reducción de operaciones de American Airlines y Delta, así como la salida de ATA y Frontier de este aeropuerto.

En lo que respecta al Aeropuerto de Los Cabos, su decremento se debió a la reducción de tráfico en rutas con Origen – Destino Denver, San Francisco y Houston. Esto ocasionado principalmente por la reducción de operaciones de Frontier, y Alaska Airlines.

El decremento en el Aeropuerto de Guanajuato, se debe a la reducción del tráfico viajando con Origen – Destino Los Ángeles, Chicago y Houston. Lo anterior explicado principalmente por la salida de la plaza de Delta y la reducción de operaciones de Mexicana.

La reducción de tráfico internacional en el Aeropuerto de Aguascalientes se debió al decremento de pasajeros en rutas con origen-destino hacia Los Ángeles y Houston.

En el caso del Aeropuerto de Morelia hubo un decremento en las rutas hacia Houston y Chicago.

La Compañía estima que, el tráfico de pasajeros totales para el 2008 disminuya entre un 3.5% y 5.5% comparado con el ejercicio 2007.

Pasajeros terminales domésticos (en miles):

Aeropuerto	3T07	3T08	Variación	Acum 07	Acum 08	Variación
Guadalajara	1,369.8	1,236.6	-9.7%	3,721.8	3,846.4	3.3%
Tijuana	1,312.7	984.0	-25.0%	3,559.8	3,111.1	-12.6%
Puerto Vallarta	241.2	257.5	6.7%	613.6	707.7	15.3%
Los Cabos	238.9	253.0	5.9%	572.1	683.1	19.4%
Hermosillo	326.1	285.6	-12.4%	928.4	924.4	-0.4%
Guanajuato	206.0	180.0	-12.6%	610.1	532.8	-12.7%
Morelia	104.6	77.7	-25.7%	287.1	259.4	-9.7%
Mexicali	175.5	132.8	-24.3%	451.3	400.8	-11.2%
La Paz	150.6	118.7	-21.2%	433.0	361.6	-16.5%
Aguascalientes	94.7	88.7	-6.3%	256.1	258.0	0.7%
Manzanillo	32.3	26.3	-18.7%	87.2	87.4	0.3%
Los Mochis	68.8	47.3	-31.2%	204.6	162.8	-20.5%
Total	4,321.1	3,688.2	-14.6%	11,725.1	11,335.4	-3.3%

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	3T07	3T08	Variación	Acum 07	Acum 08	Variación
Guadalajara	663.7	567.4	-14.5%	1,717.7	1,665.6	-3.0%
Tijuana	7.8	7.3	-5.8%	20.4	21.7	6.4%
Puerto Vallarta	388.7	388.8	0.0%	1,745.0	1,856.6	6.4%
Los Cabos	457.7	427.0	-6.7%	1,606.3	1,617.4	0.7%
Hermosillo	20.9	23.3	11.2%	66.6	77.3	16.2%
Guanajuato	138.5	109.3	-21.1%	355.9	335.7	-5.7%
Morelia	59.3	50.1	-15.5%	167.1	143.6	-14.1%
Mexicali	1.0	1.1	15.1%	3.1	3.5	11.0%
La Paz	12.9	9.7	-24.9%	43.9	39.9	-9.0%
Aguascalientes	36.2	26.0	-28.0%	93.8	78.8	-16.0%
Manzanillo	14.1	6.5	-53.8%	102.9	87.3	-15.1%
Los Mochis	2.9	1.4	-52.1%	6.5	7.8	20.9%
Total	1,803.6	1,617.8	-10.3%	5,929.2	5,935.3	0.1%

Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	3T07	3T08	Variación	Acum 07	Acum 08	Variación
Guadalajara	2,033.5	1,804.0	-11.3%	5,439.5	5,511.9	1.3%
Tijuana	1,320.5	991.3	-24.9%	3,580.2	3,132.9	-12.5%
Puerto Vallarta	629.9	646.3	2.6%	2,358.6	2,564.3	8.7%
Los Cabos	696.6	680.0	-2.4%	2,178.4	2,300.6	5.6%
Hermosillo	347.0	308.9	-11.0%	994.9	1,001.6	0.7%
Guanajuato	344.5	289.2	-16.0%	966.1	868.6	-10.1%
Morelia	163.8	127.8	-22.0%	454.3	402.8	-11.3%
Mexicali	176.4	133.9	-24.1%	454.5	404.3	-11.0%
La Paz	163.5	128.3	-21.5%	476.9	401.5	-15.8%
Aguascalientes	130.9	114.7	-12.3%	349.9	336.8	-3.7%
Manzanillo	46.3	32.8	-29.2%	190.1	174.7	-8.1%
Los Mochis	71.7	48.7	-32.0%	211.1	170.6	-19.2%
Total	6,124.7	5,306.0	-13.4%	17,654.3	17,270.7	-2.2%

Resultados consolidados del tercer trimestre del 2008

Los ingresos totales del tercer trimestre del 2008 disminuyeron Ps. 60.3 millones, respecto del 3T07, pasando de Ps. 891.7 millones a Ps. 831.4 millones en el 3T08, representando una reducción de 6.8%, que se originó por lo siguiente:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** disminuyeron 9.2%, el 3T08 fue menor en Ps. 66.8 millones respecto del 3T07, a pesar de que la reducción del tráfico de pasajeros fue del 13.4%, lo que afectó directamente a los ingresos por tarifa de uso aeroportuario (TUA). La diferencia entre la reducción porcentual del ingreso aeronáutico y la reducción en el tráfico de pasajeros es generada fundamentalmente porque los aeropuertos de Puerto Vallarta y Los Cabos (aeropuertos con la primera y tercera Tarifa Máxima por unidad de tráfico mas alta en nuestra red de aeropuertos) tuvieron el primero un incremento del 2.6% en el tráfico de pasajeros y el segundo el menor decremento entre el resto de los aeropuertos de tan solo el 2.4%

Los ingresos por TUA disminuyeron en Ps. 87.5 millones, de los cuales el 64.1% se presentó en conjunto en los aeropuertos de Guadalajara y Tijuana, en donde el tráfico de pasajeros totales disminuyó 11.3% y 24.9%, respectivamente. El resto de los aeropuertos también presentaron un decremento del ingreso por TUA, excepto por el aeropuerto de Puerto Vallarta en donde se incrementó ligeramente. El decremento del ingreso por TUA fue compensando con un incremento en los ingresos por aterrizaje y estacionamiento de aeronaves que aumentaron en conjunto Ps. 23.1 millones. El resto de los servicios aeronáuticos se mantuvieron sin cambios importantes respecto del 3T07.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** se incrementaron 3.9%, Ps. 6.6 millones respecto del 3T07, el ingreso por pasajero aumentó Ps. 5.5, pasando de Ps. 27.6 en el 3T07 a Ps. 33.1 en el 3T08. Los ingresos por estacionamiento de vehículos, espacios para arrendadoras de autos, espacios para alimentos y bebidas, tiendas libres de impuestos, servicios financieros, renta de espacios comerciales, y publicidad, impulsaron el incremento en los ingresos comerciales en Ps. 8.7 millones, representando el 132.3% del crecimiento de los ingresos por servicios no aeronáuticos. El ingreso por estacionamiento aumentó Ps. 4.8 millones fundamentalmente por la recuperación de la operación del estacionamiento de vehículos en el Aeropuerto de Tijuana, representando el mayor crecimiento en los ingresos por servicios no aeronáuticos.

El total de los costos y gastos de operación aumentaron 14.5% (Ps. 40.3 millones) en el 3T08 respecto del 3T07. Este incremento fue originado principalmente por la reserva de cuentas de cobro dudoso, importe que en el trimestre fue de Ps 29.6 millones, sin este efecto el crecimiento del costo hubiera sido de 4.4%.

- El **costo del servicio** aumentó 24.9% respecto del 3T07, originado por los siguientes gastos:
 - El gasto de **personal** aumentó 16.6%, generado principalmente por el incremento en sueldos y salarios, así como por el otorgamiento de nuevas prestaciones al personal durante el 3T08.

- El gasto por **mantenimiento** se incrementó Ps. 5.9 millones, lo que representó un 16.0% superior al 3T07, originado principalmente por la entrada en operación del “Sistema de uso compartido de mostradores de documentación” (CUTE por sus siglas en inglés), con el cual se espera optimizar y mejorar la calidad del servicio a las aerolíneas, y reducir las necesidades de inversión futuras por falta de mostradores que ofrecer para nuevas operaciones y aerolíneas.
 - El rubro de **servicios** se incrementó en Ps. 7.5 millones, un 27.5% superior al 3T07, el principal gasto fue la energía eléctrica, originado principalmente por el crecimiento de nuestras terminales aéreas principalmente por la apertura en diciembre del 2007 de la nueva Terminal satélite en el Aeropuerto de Puerto Vallarta, y la apertura de la expansión de la Terminal 1 en el Aeropuerto de Los Cabos durante el primer semestre del 2008 y la recuperación de la operación del estacionamiento en el Aeropuerto de Tijuana en enero del 2008, así como por el incremento de las tarifas eléctricas.
 - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 24.3 millones, originado principalmente por la provisión de la reserva de cuentas de cobro dudoso de Ps. 29.6 millones. El resto de los gastos muestran un comportamiento similar al 3T07.
- El costo por **derechos sobre bienes concesionados** se derivan directamente del comportamiento de los ingresos, por lo cual al disminuir el ingreso, se produce una reducción del 6.9%, es decir Ps. 3.0 millones en este rubro.
- **La provisión por asistencia técnica** disminuyó 19.6% en el 3T08, provocado por la reducción de los ingresos y al incremento de los gastos de operación.

El margen de operación del 3T08 disminuyó 980 puntos base, pasando de 47.4% en el 3T07 a 37.6% en el 3T08, originado tanto por el decremento de los ingresos, como por el aumento de los gastos en el período. El margen ajustado UAFIDA disminuyó 720 puntos base, pasando de un 68.8% en el 3T07 a un 61.6% en el 3T08.

El **resultado integral de financiamiento** representó un ingreso de Ps. 32.3 millones en el 3T08, mientras que en el 3T07 fue un gasto de Ps. 8.9 millones. El ingreso se deriva principalmente del cambio en la NIF B-10 “Efectos de inflación”, que a partir del 2008 no reconoce los efectos de inflación en la información financiera, por lo cual la Compañía no tuvo ningún efecto por posición monetaria para el 3T08, mientras que en el 3T07 tuvo una pérdida monetaria de Ps. 21.6 millones, además el ingreso por intereses y ganancia cambiaria en el 3T08 fue de Ps. 34.7 millones, mientras que en el 3T07 fue de Ps. 14.9 millones.

La utilidad neta en el 3T08 fue mayor a la del 3T07 por Ps. 101.3 millones, es decir un 36.0%. La utilidad antes de impuestos en el 3T08 disminuyó Ps. 59.1 millones, es decir un 14.3% menos que en el 3T07, decremento originado principalmente por la reducción de la utilidad de operación. Como consecuencia del cambio de la NIF B-10 el efecto del impuesto sobre la renta diferido disminuyó Ps 128.4 millones a los impuestos a la utilidad que se reconocen en el resultado del 3T08. Este beneficio inmediato se irá revirtiendo en el transcurso del tiempo, hasta convertirse en un incremento al impuesto, a menos que cambien las circunstancias de

la economía, o en su caso, que se modifique la ley del Impuesto Sobre la Renta en relación al reconocimiento de la inflación.

La tasa efectiva de impuestos en el 3T08 fue de -7.7%, derivado del efecto de impuesto sobre la renta diferido previamente descrito, sin ese beneficio, la tasa efectiva hubiera sido del 28.4%.

Resumen de resultados consolidados del tercer trimestre de 2008 (en miles de pesos):

	3T07	3T08	Variación
Servicios Aeronáuticos	722,701	655,853	-9.2%
Servicios No Aeronáuticos	168,951	175,522	3.9%
Ingresos Totales	891,652	831,375	-6.8%
Costo de servicios	200,697	250,673	24.9%
Utilidad de operación	422,158	312,637	-25.9%
UAFIDA	613,047	512,428	-16.4%
Utilidad Neta	281,495	382,755	36.0%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.5018	0.6823	36.0%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.4573	0.6218	36.0%
Margen de utilidad de operación %	47.3%	37.6%	-20.6%
Margen de UAFIDA %	68.8%	61.6%	-10.4%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	22.5%	30.2%	34.0%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.9726 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2008).

Otros datos importantes del tercer trimestre de 2008 (en miles):

	3T07	3T08	Variación
Pasajeros Totales	6,124.7	5,306.0	-13.4%
Volumen de Carga Total	398.9	355.8	-10.8%
Unidades de Tráfico Total	6,523.6	5,661.8	-13.2%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	145.6	156.7	7.6%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	110.8	115.8	4.6%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	27.6	33.1	19.9%
Costo de servicios por UT (Pesos)	30.8	44.3	43.9%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación del tercer trimestre de 2008 (en miles de pesos):

	3T07	3T08	Variación
Personal	74,420	86,754	16.6%
Mantenimiento	36,992	42,899	16.0%
Seguridad y seguros	28,481	28,403	-0.3%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	27,181	34,654	27.5%
Otros gastos de operación	33,623	57,963	72.4%
Total Costos de servicios	200,697	250,673	24.9%
Derechos sobre bienes concesionados	44,346	41,304	-6.9%
Asistencia técnica	33,562	26,970	-19.6%
Total Costos y gastos de operación	278,605	318,947	14.5%
Depreciación	52,782	61,686	16.9%
Amortización	138,107	138,105	0.0%
Total Depreciación y amortización	190,889	199,791	4.7%
Total gastos de operación	469,494	518,738	10.5%

Resultados consolidados de enero a septiembre del 2008

Los **ingresos totales** de enero a septiembre del 2008 se incrementaron Ps. 58.9 millones, 2.3% superior al mismo período de 2007, pasando de Ps. 2,605.5 millones en 2007 a Ps. 2,664.4 millones en el 2008, crecimiento impulsado principalmente por el ingreso no aeronáutico.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** aumentaron Ps. 11.4 millones, un 0.5% mayor al ingreso del mismo período de 2007. El incremento fue impulsado principalmente por los servicios aeroportuarios a aeronaves que aumentaron Ps. 52.1 millones, minimizando el impacto de la reducción del tráfico de pasajeros del 2.2%, el cual afectó directamente el ingreso por TUA, disminuyendo este en 2.1%, lo que representó una reducción de Ps. 37.2 millones en 2008 comparado con 2007. La diferencia entre la reducción porcentual del ingreso aeronáutico y la reducción en el tráfico de pasajeros de 170 puntos base, es generada fundamentalmente porque los aeropuertos de Puerto Vallarta y Los Cabos (aeropuertos con la primera y tercera Tarifa Máxima por unidad de tráfico mas alta en nuestra red de aeropuertos) mantuvieron un crecimiento en su tráfico de pasajeros durante los primeros nueve meses del año 2008 del 8.7% (205.8 mil pasajeros adicionales) y 5.6% (122.2 mil pasajeros adicionales) respecto de los primeros nueve meses del 2007, situación que generó un aumento en el ingreso por TUA de Ps. 5.7 millones y Ps. 19.4 millones, respectivamente. El resto de los aeropuertos presentaron una reducción de los ingresos por TUA en 2008 comparado con el mismo período de 2007.
- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** aumentaron de enero a septiembre 2008 un 9.6%, es decir, Ps. 47.5 millones respecto del mismo período de 2007. Los ingresos por

estacionamiento de vehículos, espacios para alimentos y bebidas, publicidad, renta de espacios comerciales, espacios para tiendas libres de impuestos y espacios para arrendadoras de autos, impulsaron el incremento en los ingresos comerciales en Ps. 47.2 millones, representando el 99.4% del crecimiento de los ingresos por servicios no aeronáuticos y el 80.2% del crecimiento sobre los ingresos totales. El ingreso por estacionamiento de automóviles mostró el mayor aumento con un 24.1%, derivado de la recuperación de la operación del estacionamiento de Tijuana a partir de enero 2008. Los demás conceptos fueron impulsados principalmente por la entrada en operación del edificio satélite en el aeropuerto de Puerto Vallarta y por la Terminal 2 en el aeropuerto de Guadalajara.

Los costos y gastos de operación aumentaron de enero a septiembre 2008 un 14.1%, lo que representa un aumento de Ps. 113.5 millones en comparación al 2007. Este incremento fue originado en gran medida, por el aumento de la reserva de cuentas de cobro dudoso de Ps. 50.1 millones, principalmente por la reserva de cuentas de cobro dudoso, sin este efecto el crecimiento de los costos y gastos de operación hubiera sido de 8.1%.

➤ El **costo del servicio** aumentó 19.7% respecto del 2007, sin tomar en cuenta el efecto producido por la reserva de cuentas de cobro dudoso el incremento sería únicamente del 10.9% (en línea con nuestra guía de incremento en costo del servicio), originado por los siguientes gastos:

- El gasto de **personal** aumentó Ps. 16.6 millones, 6.8% mayor al mismo periodo del 2007, generado principalmente por el incremento en sueldos y salarios del personal en aproximadamente Ps. 13.7 millones y del aumento por otras obligaciones laborales y prestaciones adicionales para el personal por Ps. 2.6 millones, derivadas de la reestructura corporativa realizada por la Compañía al inicio del año 2008.
- Los gastos por **mantenimiento** aumentaron Ps. 12.4 millones, un incremento del 12.5% respecto de 2007, derivado principalmente por la entrada en operación del edificio terminal satélite en el Aeropuerto de Puerto Vallarta en diciembre de 2007, la entrada en operación de la ampliación de la Terminal 2 en el Aeropuerto de Guadalajara en Julio de 2007, la apertura de la ampliación de la Terminal 1 en el Aeropuerto de Los Cabos durante el primer semestre del 2008 y la recuperación de la operación del estacionamiento de Tijuana en enero de 2008 y de la entrada en operación del "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" en algunos aeropuertos por Ps. 10.3 millones, además de otros crecimientos en infraestructura en el resto de los aeropuertos.
- El rubro de **seguridad y seguros** se incrementó en Ps. 3.1 millones, un 3.8% sobre el 2007, el principal gasto fue la seguridad adicional contratada en puntos de inspección con un incremento de Ps. 4.0 millones, en compensación a lo anterior el costo de los seguros tuvo un decremento de Ps. 0.9 millones.
- El rubro de **servicios** se incrementó en Ps. 16.9 millones, un 24.7% superior al gasto en el 2007, el principal rubro fue la energía eléctrica, originado por el crecimiento de nuestras terminales aéreas principalmente por la apertura en diciembre del 2007 de

la nueva Terminal satélite en el Aeropuerto de Puerto Vallarta, la apertura de la expansión de la Terminal 1 en el Aeropuerto de Los Cabos durante el primer semestre del 2008, la apertura de la expansión de la Terminal 2 en el Aeropuerto de Guadalajara desde Julio de 2007 y la recuperación de la operación del estacionamiento en el Aeropuerto de Tijuana en enero del 2008, así como por el incremento de las tarifas eléctricas.

- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 65.8 millones, un 71.7% sobre el 2007, originado principalmente por la reserva de cuentas de cobro dudoso, por Ps. 50.1 millones (sin considerar dicha reserva el incremento en los otros gastos de operación sería de Ps. 14.7 millones, un 16.1% respecto del 2007). Adicionalmente, el arrendamiento del Sistema CUTE aumentó Ps. 7.3 millones, pago de honorarios por única vez en consultoría empresarial por reestructuración corporativa en Ps. 7.0 millones, asesorías en proyectos de nuevos negocios por Ps. 2.6 millones, cuota de éxito en juicio del Impuesto al Activo en los aeropuertos menores por Ps. 1.8 millones y el pago de Ps. 1.2 millones por asesoría en el área de compras.
- El aumento del gasto por **derechos sobre bienes concesionados** se deriva directamente del crecimiento de los ingresos, lo cual origina que éste aumente 2.2%.
- **La provisión por asistencia técnica** disminuyó 4.3% en el 2008, provocado por un incremento proporcionalmente mayor de los costos y gastos de operación respecto de los ingresos totales.

El margen de operación del 2008 disminuyó 400 puntos base, pasando de 47.4% en el 2007 a 43.4%, decremento originado principalmente por el aumento proporcionalmente mayor de los gastos de operación sobre los ingresos. El **margen ajustado UAFIDA** disminuyó 360 puntos base, pasando de un 69.0% en el 2007 a un 65.4% en el 2008.

El resultado integral de financiamiento aumentó 222.4% en el 2008, pasando de un ingreso de Ps. 22.5 millones a Ps. 72.4 millones. Esta variación se deriva principalmente de los cambios en la NIF B-10 "Efectos de inflación", que a partir del 2008 no reconoce los efectos de inflación en la información financiera, por lo cual la Compañía no tuvo ningún efecto por posición monetaria para el 2008, mientras que en el 2007 tuvo una pérdida monetaria de Ps. 33.8 millones, así como el incremento en el ingreso por intereses de Ps. 15.8 millones en el 2008.

La utilidad neta fue mayor en el 2008 por Ps. 279.3 millones, es decir un 32.6% por encima del 2007. La utilidad antes de impuestos en el 2008 disminuyó Ps. 27.0 millones, es decir un 2.1%, originado principalmente por el decremento de la utilidad de operación, sin embargo el impuesto a la utilidad disminuyó, efecto originado principalmente por el efecto de impuesto sobre la renta diferido por el cambio en la NIF B-10, originando una reducción de Ps. 255.4 millones en el impuesto del período. Lo anterior provocó que la tasa efectiva de impuestos fuera de 8.2% en el 2008, mientras que en el 2007 fue de 32.2%, sin el beneficio por el impuesto diferido la tasa efectiva de impuestos del 2008 hubiera sido del 28.8%.

Resumen de resultados consolidados de enero a septiembre de 2008 (en miles de pesos):

	Acum 07	Acum 08	Variación
Servicios Aeronáuticos	2,109,968	2,121,358	0.5%
Servicios No Aeronáuticos	495,578	543,063	9.6%
Ingresos Totales	2,605,545	2,664,421	2.3%
Costo de servicios	582,511	697,266	19.7%
Utilidad de operación	1,236,192	1,155,863	-6.5%
UAFIDA	1,797,608	1,742,902	-3.0%
Utilidad Neta	855,802	1,135,054	32.6%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	1.5255	2.0233	32.6%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	1.3903	1.8439	32.6%
Margen de utilidad de operación %	47.4%	43.4%	-8.6%
Margen de UAFIDA %	69.0%	65.4%	-5.2%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	22.4%	26.2%	17.1%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 10.9726 por dólar estadounidense (Publicado por the U.S. Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2008).

Otros datos importantes de enero a septiembre de 2008 (en miles):

	Acum 07	Acum 08	Variación
Pasajeros Totales	17,654.3	17,270.7	-2.2%
Volumen de Carga Total	1,187.9	1,126.3	-5.2%
Unidades de Tráfico Total	18,842.2	18,397.0	-2.4%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	147.6	154.3	4.5%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	112.0	115.3	3.0%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	28.1	31.4	12.0%
Costo de servicios por UT (Pesos)	30.9	37.9	22.6%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación de enero a septiembre de 2008 (en miles de pesos):

	Acum 07	Acum 08	Variación
Personal	241,705	258,261	6.8%
Mantenimiento	99,457	111,874	12.5%
Seguridad y seguros	81,133	84,215	3.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	68,480	85,416	24.7%
Otros gastos de operación	91,736	157,500	71.7%
Total Costos de servicios	582,511	697,266	19.7%
Derechos sobre bienes concesionados	129,620	132,521	2.2%
Asistencia técnica	95,807	91,733	-4.3%
Total Costos y gastos de operación	807,938	921,519	14.1%
Depreciación	147,095	172,723	17.4%
Amortización	414,320	414,315	0.0%
Total Depreciación y amortización	561,416	587,038	4.6%
Total gastos de operación	1,369,354	1,508,557	10.2%

Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el tercer trimestre de 2008 fueron de Ps. 655.8 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 115.8 pesos. Los ingresos regulados representaron el 78.9% de los ingresos totales del trimestre.

La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas, a la fecha ya confirmó que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio 2007.

Balance General

Al cierre del tercer trimestre 2008, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 1,844.7 millones, de los cuales Ps. 440.3 millones corresponden al remanente no utilizado del préstamo bancario contratado por algunos aeropuertos de la Compañía para el pago del Plan Maestro de Desarrollo.

Nuestros activos principales al cierre del tercer trimestre de 2008 consisten en el valor de Concesión con un saldo de Ps. 17,296.4 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,308.6 millones y Mejoras a Bienes Concesionados por Ps. 3,043.0 millones, representando el 62.0%, 8.3% y 10.9%, del activo total, respectivamente.

El saldo del activo "Impuesto sobre la renta diferido", muestra un incremento al cierre del 3T08 respecto del cierre del 3T07 de Ps. 593.7 millones, originado principalmente por el aumento del impuesto sobre la renta diferido registrado en el 4T07 por Ps. 354.9 millones, relativo al reconocimiento de impuesto al activo por recuperar por la aplicación de la Ley del IETU, beneficio que no se tenía en el 3T07, además del beneficio por el cambio en la NIF B-10 por Ps. 255.4 millones.

El pasado mes de abril en Asamblea de Accionistas fue aprobada la operación de un fondo de recompra de acciones propias hasta por Ps. 55.0 millones, por lo cual durante los meses de julio, agosto y septiembre la Compañía realizó diversas operaciones de recompra, las cuales totalizan 560,000 acciones por un monto total de Ps. 16.5 millones, estas operaciones representan el 0.12% del total de las acciones colocadas en los mercados de valores, y el 0.10% del capital social total.

Inversiones de Capital

A partir del ejercicio 2008 entra en vigor la NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo", la cual establece que, para efectos de dicho estado, se deberán presentar únicamente las inversiones de capital que hayan sido pagadas en el período de reporte. Durante el período de enero a septiembre 2008 la Compañía ha invertido Ps. 339.7 millones.

Eventos Recientes

- En las últimas semanas la economía mundial ha sufrido variaciones y cambios negativos importantes que podrían tener como consecuencia un decrecimiento de la operación en toda la industria aeroportuaria, desde la economía particular de los pasajeros, hasta la economía de gran escala en las aerolíneas, lo cual podría originar condiciones poco óptimas para el desarrollo de los aeropuertos del Grupo, sin embargo y a pesar de esto, la Compañía mantiene, para el ejercicio 2008, su política de dividendos y el cumplimiento de los Planes Maestros de Desarrollo, así como el control de gastos.

- El 24 de julio de 2008, la SCT suspendió a Aerocalifornia, quien al cierre del mes de junio de 2008 representaba 6.1% del tráfico total de GAP, esta aerolínea operaba en cinco de nuestros doce aeropuertos representando más del 40% del tráfico total en los aeropuertos de La Paz y Los Mochis y únicamente dos rutas exclusivas. A la fecha dicha compañía no ha reiniciado operaciones.

- El 5 de agosto de 2008, la SCT también suspendió a Avolar por presuntos adeudos en los derechos para el uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo nacional, esta compañía al cierre del mes de julio de 2008 representó alrededor del 5.1% del total de pasajeros del grupo y 17% y 25% del tráfico total de Tijuana y Morelia, cabe destacar que Avolar se encuentra basada en el Aeropuerto de Tijuana. A partir del 8 de agosto del presente año Avolar reinició operaciones, aunque con una importante reducción de operaciones en la totalidad de aeropuertos donde operaba.

- Esperamos que las frecuencias o rutas perdidas, derivadas de la suspensión de operaciones de las mencionadas aerolíneas, sean gradualmente cubiertas por otras aerolíneas, como es

el caso de Volaris que el 1° de agosto inició operaciones en el aeropuerto de La Paz con destino Tijuana y Guadalajara, e Interjet que inicio operaciones en Tijuana con destinos a Guadalajara y México.

Cambios en políticas contables

A partir del 1° de enero 2008 entraron en vigor distintas NIF, cuya adopción representó en el ejercicio 2008 algunos **cambios en políticas contables para la Compañía**, a continuación se describen las que tienen un efecto relevante en la información financiera:

- **NIF B-2 “Estado de flujos de efectivo”**: Establece las normas generales para la presentación, estructura y elaboración del estado de flujos de efectivo, así como las revelaciones que complementan dicho estado. Sustituye al estado de cambios en la situación financiera, por lo cual el estado de cambios que se presentaba hasta el cierre del ejercicio 2007, no será utilizado para los ejercicios siguientes, sin embargo, se deberá seguir presentando, aunque no de manera comparable, en los períodos que se reporten y que sean del ejercicio 2007 o anteriores. Por separado se presenta el estado de flujos de efectivo del 3T08, ya que no son comparables, ni por estructura, ni por su contenido.
- **NIF B-10 “Efectos de la inflación”**: Establece dos entornos económicos: a) entorno inflacionario, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es igual o superior a 26%, caso en el cual, requiere el reconocimiento de los efectos de la inflación mediante la aplicación del método integral, y b) entorno no inflacionario, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es menor a 26% y en este caso, establece que no se deben reconocer los efectos de la inflación en los estados financieros. Por lo tanto, de acuerdo a la inflación acumulada de los años anteriores, la Compañía a partir del ejercicio 2008 no reconoce efectos de inflación, sin embargo y para efectos comparativos, la información de años anteriores deberá ser reexpresada a la fecha del último período que se reportó con inflación, es decir al 31 de diciembre de 2007, por tal motivo la información del 3T07 se presenta a pesos constantes del 31 de diciembre de 2007. La inflación de octubre a diciembre 2007 fue de 1.52%.
- En noviembre de 2006, el **Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información emitió la interpretación 12**, sobre el tratamiento contable de las concesiones (“IFRIC-12”), en dicho documento se establecen las reglas para la clasificación y el registro de los activos por concesión, amortización y mantenimiento. Las Concesiones no se encuentran específicamente documentadas en las NIF, por lo tanto al existir una norma internacional que aclare su tratamiento contable, ésta sería de aplicación supletoria en México. La IFRIC-12 entra en vigor para los ejercicios que inicien a partir del 1° de enero de 2008.

La Compañía adoptó la aplicación del IFRIC-12 a partir de enero 08, lo cual implicó la segregación de las Mejoras a bienes concesionados de los Activos fijos, rubro en el que anteriormente se registraban. La adopción de esta interpretación no tuvo ningún efecto en los resultados de la Compañía durante el ejercicio 2008.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	3T07	3T08	Variación	Acum 07	Acum 08	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	254,831	234,560	-8.0%	689,899	710,375	3.0%
Servicios No Aeronáuticos	61,956	57,697	-6.9%	172,973	175,507	1.5%
Ingresos Totales	316,787	292,257	-7.7%	862,872	885,881	2.7%
Utilidad de operación	176,876	148,622	-16.0%	466,845	462,227	-1.0%
UAFIDA	239,449	208,899	-12.8%	643,326	642,837	-0.1%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	117,800	92,686	-21.3%	320,099	287,945	-10.0%
Servicios No Aeronáuticos	14,615	24,334	66.5%	40,300	74,056	83.8%
Ingresos Totales	132,415	117,020	-11.6%	360,399	362,001	0.4%
Utilidad de operación	51,632	19,447	-62.3%	135,063	100,749	-25.4%
UAFIDA	85,834	53,872	-37.2%	237,223	203,452	-14.2%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	83,880	90,085	7.4%	313,943	350,135	11.5%
Servicios No Aeronáuticos	26,153	30,015	14.8%	83,432	94,940	13.8%
Ingresos Totales	110,033	120,099	9.1%	397,375	445,076	12.0%
Utilidad de operación	49,446	52,906	7.0%	216,927	240,324	10.8%
UAFIDA	74,851	81,669	9.1%	293,156	321,767	9.8%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	96,780	96,712	-0.1%	302,983	326,036	7.6%
Servicios No Aeronáuticos	36,712	36,005	-1.9%	113,745	113,563	-0.2%
Ingresos Totales	133,492	132,717	-0.6%	416,728	439,599	5.5%
Utilidad de operación	80,896	76,270	-5.7%	270,517	275,602	1.9%
UAFIDA	97,936	97,457	-0.5%	321,118	333,172	3.8%
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	34,318	32,066	-6.6%	98,241	101,869	3.7%
Servicios No Aeronáuticos	5,846	5,955	1.9%	17,595	18,061	2.7%
Ingresos Totales	40,165	38,021	-5.3%	115,836	119,931	3.5%
Utilidad de operación	11,784	10,030	-14.9%	34,398	33,077	-3.8%
UAFIDA	21,654	20,188	-6.8%	64,614	63,412	-1.9%
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	43,423	38,229	-12.0%	121,782	112,651	-7.5%
Servicios No Aeronáuticos	8,487	7,619	-10.2%	23,123	24,080	4.1%
Ingresos Totales	51,910	45,848	-11.7%	144,905	136,731	-5.6%
Utilidad de operación	23,711	18,802	-20.7%	65,615	51,990	-20.8%
UAFIDA	33,690	28,091	-16.6%	94,202	79,753	-15.3%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	91,669	71,516	-22.0%	263,021	232,346	-11.7%
Servicios No Aeronáuticos	15,181	13,896	-8.5%	44,410	42,856	-3.5%
Ingresos Totales	106,850	85,412	-20.1%	307,431	275,202	-10.5%
Utilidad de operación	17,459	7,128	-140.8%	44,028	7,828	-117.8%
UAFIDA	47,985	23,496	-51.0%	137,177	83,610	-39.0%
Total						
Servicios Aeronáuticos	722,701	655,853	-9.2%	2,109,968	2,121,358	0.5%
Servicios No Aeronáuticos	168,951	175,522	3.9%	495,578	543,063	9.6%
Ingresos Totales	891,652	831,375	-6.8%	2,605,546	2,664,421	2.3%
Utilidad de operación	411,804	318,951	-22.5%	1,233,394	1,156,141	-6.3%
UAFIDA	601,399	513,674	-14.6%	1,790,817	1,728,003	-3.5%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

Anexo B: Balance general consolidado al 30 de septiembre, (en miles de pesos):

	2007	2008	Variación	%
Activos				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,587,480	1,539,682	- 47,798	-3.0%
Instrumentos financieros con fines de negociación	258,968	305,046	46,079	17.8%
Cuentas por cobrar - Neto	475,430	565,007	89,577	18.8%
Otros activos circulantes	179,595	345,428	165,833	92.3%
Total activo circulante	2,501,472	2,755,163	253,691	10.1%
Activo fijo - Neto	296,768	309,729	12,961	4.4%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	2,400,813	3,042,979	642,166	26.7%
Concesiones aeroportuarias - Neto	17,727,871	17,296,361	- 431,510	-2.4%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,408,578	2,308,594	- 99,984	-4.2%
Otros derechos adquiridos	867,689	840,441	- 27,248	-3.1%
Impuesto sobre la renta diferido	684,852	1,278,576	593,724	86.7%
Otros activos	241,891	56,108	- 185,783	-76.8%
Total Activo	27,129,934	27,887,951	758,017	2.8%
Pasivo y Capital contable				
Pasivo circulante	717,089	764,490	47,400	6.6%
Pasivo largo plazo	598,299	765,364	167,065	27.9%
Total Pasivo	1,315,388	1,529,854	214,466	16.3%
Capital Contable				
Capital social	24,344,476	24,344,476	-	0.0%
Reserva legal	225,082	295,223	70,141	31.2%
Utilidad Neta Consolidada	855,802	1,135,054	279,252	32.6%
Utilidades acumuladas	389,186	599,865	210,679	54.1%
Reserva de recompra de acciones	-	16,521	16,521	100.0%
Total Capital Contable	25,814,546	26,358,097	543,551	2.1%
Total Pasivo y Capital Contable	27,129,934	27,887,951	758,017	2.8%

Nota: El presente estado financiero debe ser interpretado considerando los cambios en las Normas de Información Financiera, explicadas en el apartado de eventos recientes.

Anexo C: Estado de cambios en la posición financiera consolidado (en miles de pesos):

	3T07	Acum 07
Actividades de operación		
Utilidad Neta Consolidada	281,495	855,802
Depreciación y amortización	190,889	561,416
Provisión de prima de antigüedad y obligaciones lab.	2,253	6,965
Pérdida (ganancia) en derivados implícitos	2,505	- 2,312
Impuesto sobre la renta diferido	31,540	96,386
Recursos generados por la operación	508,682	1,518,257
Variación en activos y pasivos de operación		
(Aumento) disminución en		
Instrumentos financieros con fines negociación	- 2,077	- 129,310
Cuentas por cobrar a clientes	16,181	- 68,348
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	103,044	60,505
Impuesto al activo por recuperar	- 19,398	- 68,815
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	2,147	- 49,819
Aumento (disminución) en		
Derechos sobre bienes concesionados	- 18,741	- 16,941
Cuentas por pagar	12,311	- 14
Impuesto al activo e impuesto sobre la renta	692	32,805
Intereses crédito bancario	3,460	3,460
Recursos generados por la operación	606,301	1,281,780
Actividades de Financiamiento		
Pago de dividendos	-	- 836,341
Crédito bancario	609,099	609,099
Recursos utilizados en actividades de financiamiento	609,099	- 227,242
Actividades de inversión		
Activos fijos	- 211,999	- 394,306
Otros activos	- 264	- 3,861
Recursos utilizados en actividades de inversión	- 212,264	- 398,167
Efectivo e inversiones temporales		
(Disminución) aumento	1,003,136	656,371
Saldo al inicio del período	584,344	931,109
Saldo al final del período	1,587,480	1,587,480

Nota: El presente estado financiero debe ser interpretado considerando los cambios en las Normas de Información Financiera, explicadas en el apartado de eventos recientes.

Anexo D: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	3T08	Acum 08
Actividades de operación		
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	355,240	1,235,948
Partidas sin impacto en el efectivo	5,988	8,100
Obligaciones laborales al retiro	3,619	10,895
(Ganancia) en derivados implícitos	2,369	2,795
Partidas relacionadas con actividades de inversión		
Depreciación y amortización	199,791	587,038
Bajas de Activo Fijo	4,301	4,301
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento	- 3,303	- 35,741
Intereses a cargo	12,632	29,937
Instrumentos financieros con fines negociación	- 15,935	- 65,678
Flujos derivados del resultado antes de impuestos a la utilidad	562,017	1,799,646
Flujos generados o utilizados en la operación		
(Aumento) disminución en		
Cuentas por cobrar a clientes	36,841	- 94,697
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	20,388	- 92,723
Impuesto al activo por recuperar	-	2,650
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	-	9,469
Aumento (disminución) en		
Derechos sobre bienes concesionados	- 17,300	- 16,229
Cuentas por pagar	58,982	- 161,805
Impuestos a la utilidad pagados	- 105,518	- 368,247
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	555,410	1,078,064
Actividades de inversión		
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	- 206,996	- 348,755
Otros activos diferidos	6,447	9,066
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	- 200,549	- 339,687
Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento	354,861	738,377
Actividades de financiamiento		
Dividendos decretados y pagados	-	- 864,000
Préstamos bancarios	-	- 344,000
Otros activos	- 33,714	- 88,857
Reserva de recompra de acciones	- 16,521	- 16,521
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	- 50,235	- 625,378
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	304,626	112,999
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	1,235,056	1,426,683
Saldo al final del período	1,539,682	1,539,682

El importe aproximado de las inversiones en activos fijos y mejoras a bienes concesionados realizadas durante el ejercicio 2008 y que quedaron pendientes de pago asciende a Ps. 46,111.

Nota: El presente estado financiero debe ser interpretado considerando los cambios en las Normas de Información Financiera, explicadas en el apartado de eventos recientes.

Anexo E: Estado de resultados consolidado (en miles de pesos):

	3T07	3T08	Variación	Acum 07	Acum 08	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	722,701	655,853	-9.2%	2,109,968	2,121,358	0.5%
Servicios No Aeronáuticos	168,951	175,522	3.9%	495,578	543,063	9.6%
Ingresos Totales	891,652	831,375	-6.8%	2,605,546	2,664,421	2.3%
Gastos de operación						
Costo de servicios	200,697	250,673	24.9%	582,511	697,266	19.7%
Asistencia técnica	33,562	26,970	-19.6%	95,807	91,733	-4.3%
Derechos sobre bienes concesionados	44,346	41,304	-6.9%	129,620	132,521	2.2%
Depreciación y amortización	190,889	199,791	4.7%	561,416	587,038	4.6%
Total gastos de operación	469,494	518,738	10.5%	1,369,354	1,508,558	10.2%
Utilidad de operación	422,158	312,637	-25.9%	1,236,192	1,155,863	-6.5%
Resultado integral de financiamiento (gasto) ingreso	- 8,870	32,316	-464.3%	22,462	72,415	222.4%
Otros (gastos) ingresos	1,021	10,287	907.3%	4,272	7,670	79.5%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	414,309	355,240	-14.3%	1,262,926	1,235,948	-2.1%
Impuestos a la utilidad	- 132,814	27,515	-120.7%	- 407,126	- 100,894	-75.2%
Utilidad Neta Consolidada	281,495	382,755	36.0%	855,802	1,135,054	32.6%

* * *