



**GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. de C.V. (GAP)
ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2009**

Guadalajara, Jalisco, México, 29 de abril del 2009 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 31 de marzo del 2009. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Todos los montos en pesos están expresados en pesos nominales.

Resumen de resultados del 1T09 vs. 1T08:

- **Los ingresos totales del 1T09 disminuyeron 6.1%**, (Ps. 57.5 millones), efecto originado principalmente por la reducción del ingreso aeronáutico. Cabe destacar que el período vacacional de Semana Santa durante el 1T08 se presentó en el mes de marzo, mientras que en 2009 ocurrió en el mes de abril.
 - Los **ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron 9.5%**, presentando el principal decremento en los servicios por aterrizaje, estacionamiento de aeronaves, renta de espacios a aerolíneas y uso de aeropasillos, debido al cese de operaciones de algunas aerolíneas durante los últimos meses del 2008. Los **ingresos por servicios no aeronáuticos mostraron un incremento de 8.4%**.
- **El costo del servicio aumentó 9.6% (Ps. 18.8 millones)**, como porcentaje de los ingresos aumentó 350 puntos base y por unidad de tráfico aumentó Ps. 9.6, pasando de Ps. 29.2 en el 1T08 a Ps. 38.8 en el 1T09, debido principalmente a la reserva de cuentas de cobro dudoso de clientes comerciales que se encuentran en negociación a la fecha del presente reporte, importe que se incrementó Ps. 15.2 millones. Sin dicha reserva, el costo del servicio hubiese aumentado solamente el 1.8%, como porcentaje de los ingresos en 172 puntos base y por unidad de tráfico Ps. 6.9, pasando a Ps. 36.1 de Ps. 29.2 del 1T08.
- La reducción en los ingresos totales originó que el costo por **derechos de concesión disminuyera en 6.1%**, mientras que el pago por **asistencia técnica disminuyó en un 10.4%**, derivado de la reducción de los ingresos totales y el incremento en los costos.
- **La utilidad de operación disminuyó 16.9%**.
- **La UAFIDA disminuyó 10.4%**, sin la reserva para cuentas de cobro dudoso la UAFIDA hubiera disminuido 1.5%.
- **La utilidad neta disminuyó 6.6%**, Ps. 28.5 millones inferior a la utilidad del 1T08, disminución originada principalmente por la reducción de la utilidad antes de impuestos.

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas
Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.
Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216
maliaga@aeropuertosgap.com.mx

En los Estados Unidos

Maria Barona
Kenia Vargas
i-advize Corporate Communications
Tel: 212 406 3691
gap@i-advize.com

Resultados de Operación

Durante el primer trimestre de 2009 se registró un decremento de 16.8% en **pasajeros totales** causado por una reducción en pasajeros domésticos de 20.7% y una reducción de pasajeros internacionales del 10.7%.

Es importante mencionar que durante el mes de marzo del 2008 se presentó el período vacacional de Semana Santa, situación que durante el 2009 ocurrió en el mes de abril, por lo que los resultados de crecimiento no resultan perfectamente comparables contra el año anterior. La distorsión puede resultar más importante en los aeropuertos que presentan una mayor vocación turística.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 1T09 contra el 1T08 registró un decremento neto de 803.8 miles, ocasionado principalmente por los aeropuertos de Tijuana con 289.2 miles, Guadalajara con 214.4 miles, Guanajuato con 51.2 miles, Hermosillo con 47.0 miles, Puerto Vallarta con 46.2 miles, Morelia con 36.4 miles, La Paz con 27.5 miles, Aguascalientes con 26.4 miles, Los Mochis con 24.3 miles, Los Cabos con 17.2 miles, Mexicali con 16.9 miles y Manzanillo con 7.3 miles.

En el caso del Aeropuerto de Tijuana su decremento se dio en gran medida por la reducción de tráfico en rutas hacia Guadalajara, Toluca, Culiacán, Guanajuato, Morelia, Hermosillo, entre otros. Estas disminuciones fueron ocasionadas de manera relevante por la suspensión de operaciones de Aerocalifornia, Avolar y Alma durante el segundo semestre del 2008.

La reducción en el Aeropuerto de Guadalajara se debe al decremento en rutas con origen – destino a Tijuana, Monterrey, Toluca, Puebla, Mexicali, Hermosillo, Cancún, Mérida, Ciudad Juárez, entre otros. Esto debido, en gran medida, a la suspensión de operaciones por parte de Alma, Aerocalifornia, Aladia y Avolar durante el segundo semestre del 2008. Asimismo se destaca la apertura de la base de operaciones de Mexicana Link en este aeropuerto durante el mes de marzo del 2009, que se espera recupere paulatinamente las rutas, frecuencias y asientos que fueron perdidos debido al cese de operaciones de Alma; así como la apertura de la ruta Guadalajara-Monterrey por parte de la aerolínea VivaAerobus, con dos frecuencias diarias en una aeronave para 140 pasajeros.

En el caso del Aeropuerto de Guanajuato su decremento se dio principalmente por la reducción de tráfico en las rutas con destino Tijuana y Monterrey, este último caso se explica en gran medida porque a partir del 12 de mayo del 2008, Aviacsa dejó de operar en este aeropuerto, asimismo Avolar y Alma dejaron de operar a partir del segundo semestre del año.

La reducción en el Aeropuerto de Hermosillo se debió principalmente a la disminución de pasajeros en las rutas con origen o destino Tijuana, Guadalajara, Monterrey y Toluca, ocasionadas principalmente por la suspensión de operaciones de Aerocalifornia y Avolar, así como la reducción de operaciones de Aviacsa, ambas situaciones durante el 2008.

En lo que respecta al Aeropuerto de Los Mochis su decremento fue causado por la reducción de tráfico en rutas desde y hacia Guadalajara, Tijuana y La Paz explicado principalmente por la suspensión de operaciones de Aerocalifornia y Alma durante el segundo semestre del 2008. Adicionalmente, es importante destacar el inicio de operaciones de Interjet durante el 1T09, con una aeronave A320 con 150 asientos disponibles y 13 frecuencias semanales.

En lo que respecta al Aeropuerto de Puerto Vallarta su decremento fue causado por la reducción de tráfico en rutas desde y hacia Guadalajara, México y Toluca explicado principalmente por suspensión de operaciones de Alma y la reducción de frecuencias de Aviacsa, ambas situaciones ocurridas durante el 2008. Asimismo, es relevante mencionar que a partir de marzo del 2009 inició operaciones en este aeropuerto la aerolínea Mexicana Link.

La reducción en el Aeropuerto de Morelia se debió en gran medida a la reducción de tráfico hacia Tijuana, Monterrey, Guadalajara y Guanajuato, por la salida de la plaza por parte de Aviacsa y por la suspensión de operaciones de Avolar, ambas situaciones ocurridas durante el 2008, así como por el cierre de estación de VivaAerobus durante el primer trimestre del año en curso.

En lo que respecta al Aeropuerto de La Paz su reducción en tráfico se debe al decremento en las rutas hacia México, Guadalajara, Tijuana y Los Mochis, entre otros, ocasionado en gran medida por la suspensión de operaciones de Aerocalifornia y de Alma, así como la salida por parte de Aeroméxico durante el 2008. En el mes de enero del 2009, VivaAerobus inició operaciones hacia Culiacán con una aeronave Boeing 737-300 para 148 pasajeros y siete frecuencias semanales.

En el caso del Aeropuerto de Los Cabos el decremento del tráfico se debe a la disminución en las rutas con origen o destino Toluca y Guadalajara. En enero del 2009, VivaAerobus inició operaciones hacia Culiacán.

En relación al **tráfico de pasajeros internacionales**, éste presentó un decremento neto de 259.4 miles en el 1T09 comparado con el 1T08. Asimismo presentaron incrementos de pasajeros los aeropuertos de Morelia con 10.7 miles y Mexicali con 0.3 miles.

Para el caso del Aeropuerto de Morelia su incremento de pasajeros se explica por el aumento de operaciones con destino a Chicago por parte de Aeroméxico, asimismo se presentaron incrementos en las rutas a Los Ángeles y San José, California, lo anterior explicado por un efecto sustitución derivado de la disminución de asientos disponibles en la ruta con destino Tijuana.

Por otro lado, se obtuvo un decremento de 270.5 miles de pasajeros en los aeropuertos de Guadalajara con 93.0 miles, Puerto Vallarta con 68.4 miles, Guanajuato con 33.8 miles, Los Cabos con 33.8 miles, Aguascalientes con 12.7 miles, Hermosillo con 10.2 miles, Manzanillo con 9.4 miles, La Paz con 5.4 miles, Los Mochis con 2.2 miles y Tijuana con 1.5 miles de pasajeros internacionales.

En lo que respecta al Aeropuerto de Guadalajara su decremento en tráfico internacional, se debió principalmente a la reducción de pasajeros con Origen – Destino a Los Ángeles, Dallas, Chicago, Atlanta, entre otros. Lo anterior principalmente explicado por la reducción de operaciones de American Airlines y Delta y la salida de ATA Airlines.

En lo que respecta al Aeropuerto de Puerto Vallarta su decremento en tráfico internacional se debe principalmente a la reducción de pasajeros en las rutas hacia Chicago, Los Ángeles, Minneapolis, San Francisco, Denver, entre otros. Ocasionado principalmente por la reducción de operaciones de Frontier, Alaska Airlines y American Airlines.

El decremento en el Aeropuerto de Guanajuato, se debe a la reducción del tráfico viajando con Origen – Destino Los Ángeles, Dallas y Houston. Lo anterior explicado principalmente por la salida de la plaza de Delta y la reducción de operaciones de Mexicana y American Eagle.

En lo que respecta al Aeropuerto de Los Cabos, su decremento se debió a la reducción de tráfico en rutas con Origen – Destino Chicago, Los Ángeles, San Francisco, Denver, Atlanta, Detroit, entre otros. Esto ocasionado principalmente por la reducción de operaciones de Frontier, American Airlines, Delta y Alaska Airlines.

Pasajeros terminales domésticos (en miles):

Aeropuerto	1T08	1T09	Variación
Guadalajara	1,308.7	1,094.3	-16.4%
Tijuana	1,112.2	823.0	-26.0%
Puerto Vallarta	216.9	170.7	-21.3%
Los Cabos	215.1	197.9	-8.0%
Hermosillo	313.6	266.6	-15.0%
Guanajuato	178.5	127.3	-28.7%
Morelia	97.3	60.9	-37.4%
Mexicali	139.5	122.6	-12.1%
La Paz	132.4	104.9	-20.8%
Aguascalientes	76.9	50.5	-34.3%
Manzanillo	30.7	23.4	-23.9%
Los Mochis	63.4	39.1	-38.4%
Total	3,885.1	3,081.3	-20.7%

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	1T08	1T09	Variación
Guadalajara	577.3	484.3	-16.1%
Tijuana	7.0	5.5	-22.0%
Puerto Vallarta	901.5	833.1	-7.6%
Los Cabos	630.6	596.8	-5.4%
Hermosillo	30.2	20.0	-33.8%
Guanajuato	124.4	90.6	-27.2%
Morelia	49.5	60.2	21.8%
Mexicali	1.1	1.4	23.2%
La Paz	15.8	10.4	-33.9%
Aguascalientes	26.1	13.4	-48.8%
Manzanillo	62.7	53.3	-15.0%
Los Mochis	4.0	1.8	-55.9%
Total	2,430.2	2,170.8	-10.7%

Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	1T08	1T09	Variación
Guadalajara	1,886.0	1,578.7	-16.3%
Tijuana	1,119.3	828.5	-26.0%
Puerto Vallarta	1,118.4	1,003.8	-10.2%
Los Cabos	845.7	794.7	-6.0%
Hermosillo	343.7	286.6	-16.6%
Guanajuato	302.9	217.9	-28.1%
Morelia	146.8	121.2	-17.4%
Mexicali	140.6	124.0	-11.8%
La Paz	148.2	115.3	-22.2%
Aguascalientes	103.0	63.9	-38.0%
Manzanillo	93.4	76.7	-18.0%
Los Mochis	67.4	40.8	-39.4%
Total	6,315.4	5,252.1	-16.8%

Resultados consolidados del primer trimestre del 2009

Los ingresos totales del primer trimestre del 2009 disminuyeron Ps. 57.5 millones respecto del 1T08, pasando de Ps. 950.4 millones a Ps. 892.9 millones en el 1T09, representando una reducción de 6.1%. **Cabe destacar que el período vacacional de Semana Santa ocurrió durante el primer trimestre del 2008, mientras que en 2009 éste ocurrió en el mes de abril, teniendo como consecuencia que los trimestres no sean perfectamente comparables.**

Las variaciones en los ingresos se originaron por lo siguiente:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** disminuyeron 9.5% ó Ps. 73.1 millones, durante el 1T09 comparado con el 1T08, debido principalmente al cese de operaciones de ciertas aerolíneas, lo que afectó directamente a los servicios de aterrizaje, estacionamiento de aeronaves, renta de espacios a aerolíneas y uso de aeropasillos, presentando en conjunto una disminución de Ps. 73.9 millones. La tarifa de uso aeroportuario (TUA) aumentó en Ps. 2.9 millones.

Los ingresos por aterrizaje disminuyeron en Ps. 33.7 millones y los ingresos por estacionamiento de aeronaves en Ps. 28.3 millones, de los cuales el 89% se presentó en conjunto en los aeropuertos de Puerto Vallarta, Los Cabos, Guadalajara y Tijuana. El resto de los servicios aeronáuticos se mantuvieron sin cambios importantes respecto del 1T08.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** se incrementaron 8.4% ó Ps. 15.5 millones respecto del 1T08, el ingreso por pasajero aumentó Ps. 8.9, pasando de Ps. 29.1 en el 1T08 a Ps. 38.0 en el 1T09. Los ingresos por tiempos compartidos, espacios para arrendadoras de autos, tiendas libres de impuestos, publicidad, espacios para alimentos y bebidas, renta de espacios y servicios financieros, impulsaron principalmente el incremento en los ingresos comerciales en Ps. 20.4 millones, representando el 131.4% del crecimiento de los ingresos por servicios no aeronáuticos. Este incremento se compensó con el decremento en Ps. 5.0 millones de los ingresos por estacionamiento en los aeropuertos de Guanajuato, Guadalajara y Tijuana, de 20.7% en conjunto, respecto al 1T08.

El total de los costos y gastos de operación aumentó 4.4% (Ps. 12.2 millones) en el 1T09 respecto del 1T08. Este aumento fue originado principalmente por la reserva para cuentas de cobro dudoso, relacionadas con clientes comerciales que se encuentran en negociación al cierre del trimestre. La reserva para cuentas de cobro dudoso aumentó en el trimestre en Ps. 15.2 millones, sin este efecto el total de costos y gastos de operación hubieran disminuido en 1.1%, como consecuencia de la reestructura organizativa efectuada al cierre del ejercicio 2008, así como a las medidas de contención de costos adoptadas durante el 4T08 y que se ven reflejadas durante el 1T09.

- El **costo del servicio** aumentó 9.6%, (Ps. 18.8 millones) respecto del 1T08, sin embargo, sin el efecto originado por el incremento en Ps. 15.2 millones de la reserva para cuentas de cobro dudoso, el incremento hubiere sido tan solo del 1.8%.

El incremento fue originado por los siguientes gastos:



- El gasto de **personal** disminuyó 10.3% (Ps. 8.5 million), generado principalmente por la provisión en el 2008 del pasivo por garantía de PTU a personal sindicalizado, así como por la reestructura corporativa que se realizó en diciembre del 2008.
 - El gasto por **mantenimiento** se incrementó Ps. 10.4 millones, lo que representó un 32.8% superior al 1T08, originado principalmente por el mantenimiento de edificios terminales que incrementaron su capacidad durante los últimos nueve meses del 2008, equipos operativos y campos de vuelo, además de la entrada en operación en algunos aeropuertos del "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" ("CUTE" por sus siglas en inglés), con el cual se espera optimizar y mejorar la calidad del servicio a las aerolíneas.
 - El rubro de **servicios** se redujo en Ps. 1.8 millones, un 8.8% inferior al 1T08, originado principalmente por una reducción de las tarifas eléctricas en el 1T09, así como por los trabajos encaminados a la optimización del uso de este recurso que se han efectuado durante el último semestre del 2008 y el primer trimestre del 2009 en nuestras terminales aéreas.
 - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó Ps. 16.9 millones ó 52.4%, originado principalmente por la provisión de la reserva de cuentas de cobro dudoso que se incrementó en Ps. 15.2 millones, reserva relacionada a algunos clientes comerciales con quien la compañía se encontraba en negociación al cierre del 1T09.
- El costo por **derechos sobre bienes concesionados** se deriva directamente del comportamiento de los ingresos, por lo cual al disminuir el ingreso, se produce una reducción del 6.1% ó Ps. 2.9 millones.
- **La provisión por asistencia técnica** disminuyó 10.4% en el 1T09, provocada por la reducción de los ingresos y al incremento de los gastos de operación.

El margen de operación del 1T09 disminuyó 580 puntos base, pasando de 50.6% en el 1T08 a 44.8% en el 1T09, originado tanto por el decremento de los ingresos como por el incremento de los gastos. El **margen ajustado UAFIDA** disminuyó 330 puntos base pasando de 70.8% en el 1T08 a 67.5% en el 1T09, sin embargo, sin el incremento de la reserva para cuentas de cobro dudoso, el margen ajustado UAFIDA solo hubiere disminuido 160 puntos base, pasando de 70.8% en el 1T08 a 69.2% en 1T09.

El **resultado integral de financiamiento** aumentó Ps. 30.4 millones en el 1T09. El ingreso se deriva principalmente de la ganancia por diferencial cambiario por Ps. 26.7 millones, aunque también se obtuvieron mayores ingresos por intereses por Ps. 9.3 millones, derivado de un saldo promedio en bancos e inversiones mayor al 1T08 y al incremento en tasas de interés. Adicionalmente se obtuvo un ingreso por Ps. 9.0 millones derivado de intereses y recargos asociados a la recuperación de una multa en el Aeropuerto de Tijuana, impuesta indebidamente por el SAT en el ejercicio 2005. Estos efectos fueron compensados con la pérdida en derivados implícitos por Ps. 14.6 millones en el 1T09.

La **utilidad neta** en el 1T09 fue menor a la del 1T08 por Ps. 28.5 millones, es decir un 6.6%. La utilidad antes de impuestos en el 1T09 disminuyó Ps. 61.0 millones, es decir un 11.9% menos que en el 1T08, disminución compensada con la reducción de los impuestos causados y diferidos en el 1T09 comparado con el 1T08.

La **tasa efectiva de impuestos** en el 1T09 fue de 10.0%, derivado del beneficio por el efecto del impuesto sobre la renta diferido, como consecuencia del cambio en la NIF B-10. Sin ese beneficio, la tasa efectiva hubiera sido del 27.9%.

Resumen de resultados consolidados del primer trimestre del 2009 (en miles de pesos):

	1T08	1T09	Variación
Servicios Aeronáuticos	766,553	693,503	-9.5%
Servicios No Aeronáuticos	183,824	199,351	8.4%
Ingresos Totales	950,377	892,854	-6.1%
Costo de servicios	195,194	213,952	9.6%
Utilidad de operación	480,819	399,696	-16.9%
UAFIDA	672,484	602,753	-10.4%
Utilidad Neta	434,297	405,762	-6.6%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.7741	0.7233	-6.6%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.5448	0.5090	-6.6%
Margen de utilidad de operación %	50.6%	44.8%	-11.5%
Margen de UAFIDA %	70.8%	67.5%	-4.6%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	20.5%	24.0%	16.7%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 14.2100 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 31 de marzo del 2009).

Otros datos importantes del primer trimestre del 2009 (en miles):

	1T08	1T09	Variación
Pasajeros Totales	6,315.4	5,252.1	-16.8%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	379.6	268.1	-29.4%
Unidades de Tráfico Total	6,694.9	5,520.2	-17.5%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	150.5	170.0	13.0%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	114.5	125.6	9.7%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	29.1	38.0	30.4%
Costo de servicios por UT (Pesos)	29.2	38.8	32.9%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación del primer trimestre del 2009 (en miles de pesos):

	1T08	1T09	Variación
Personal	83,098	74,541	-10.3%
Mantenimiento	31,743	42,145	32.8%
Seguridad y seguros	27,939	29,791	6.6%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	20,275	18,484	-8.8%
Otros gastos de operación	32,140	48,990	52.4%
Total Costos de servicios	195,194	213,952	9.6%
Derechos sobre bienes concesionados	47,305	44,425	-6.1%
Asistencia técnica	35,394	31,724	-10.4%
Total Costos y gastos de operación	277,893	290,101	4.4%
Depreciación	53,560	64,953	21.3%
Amortización	138,105	138,105	0.0%
Total Depreciación y amortización	191,665	203,057	5.9%
Total gastos de operación	469,558	493,158	5.0%

Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el primer trimestre del 2009 fueron de Ps. 693.5 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 125.6. Los ingresos regulados representaron el 77.7% de los ingresos totales del trimestre.

La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas. A la fecha ya confirmó que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio 2007. La revisión del cumplimiento del ejercicio 2008 inició en marzo del 2009.

Balance General

Al cierre del primer trimestre del 2009, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 2,174.3 millones, de los cuales Ps. 518.7 millones corresponden al remanente no utilizado del préstamo bancario contratado por algunos aeropuertos de la Compañía para el pago del Plan Maestro de Desarrollo.

Nuestros activos principales al cierre del primer trimestre del 2009 consisten en el valor de Concesión con un saldo de Ps. 17,080.6 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,258.6 millones y Mejoras a Bienes Concesionados por Ps. 3,365.6 millones, representando el 59.5%, 7.9% y 11.7% del activo total, respectivamente.

El saldo del activo "Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo", muestra un incremento al cierre del 1T09 respecto del cierre del 1T08 de Ps. 285.7 millones, originado principalmente por el incremento del impuesto sobre la renta diferido por Ps. 405.8, impulsado por el cambio en la NIF B-10, este efecto fue compensado con la recuperación y cancelación de impuesto al activo por Ps. 111.8 millones.

En abril del 2008, en Asamblea de Accionistas fue aprobada la operación de un fondo de recompra de acciones propias hasta por Ps. 55.0 millones, por lo cual durante los meses de julio del 2008 a enero del 2009 la Compañía realizó diversas operaciones de recompra, las cuales totalizaron 2,080,000 acciones por un monto total de Ps. 54.5 millones. A partir del mes de marzo del 2009 se comenzó a recolocar estas acciones en el mercado, con lo que al cierre del mes se han recolocado 840,600 acciones por un monto total de Ps. 20.9 millones. El remanente de acciones recompradas representan el 0.26% del total de las acciones colocadas en los mercados de valores y el 0.22% del capital social total.

Inversiones de Capital

A partir del ejercicio 2008 entra en vigor la NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo", la cual establece que, para efectos de dicho estado, se deberán presentar únicamente las inversiones de capital que hayan sido pagadas en el período de reporte. Durante el período de enero a marzo del 2009 la Compañía ha invertido Ps. 192.1 millones.

Eventos Recientes

- El 22 de enero del 2009, se recibió en el Aeropuerto de Mexicali un oficio por parte del Servicio de Administración Tributaria ("SAT"), dando a conocer las observaciones derivadas de la revisión del ejercicio 2005, en el cual se concluye la aplicación incorrecta de la tasa de amortización fiscal del valor de la Concesión, a lo que el aeropuerto presentó oficio desvirtuando los argumentos de la autoridad. En opinión de la Compañía y la de sus asesores fiscales, el aeropuerto tiene elementos suficientes para obtener una resolución favorable.

- El 16 de marzo del 2009 la aerolínea Mexicana Link inició operaciones en el Aeropuerto de Guadalajara, la mencionada aerolínea forma parte de Grupo Mexicana y eligió como base de operaciones a este aeropuerto. Actualmente cuenta con 3 aviones Bombardier CRJ-200 en operación con capacidad para 50 pasajeros y de acuerdo a la información publicada por Mexicana, se tiene planeado que su flota llegue a 13 aviones en el corto plazo y estima transportar más de 800 mil pasajeros al año. Actualmente se encuentra operando desde el Aeropuerto de Guadalajara en las rutas Puerto Vallarta, Veracruz, Monterrey y Puebla. GAP estima que por las características de su flota, Mexicana Link podría operar parte de las rutas o frecuencias que se quedaron desatendidas por la suspensión de operaciones de Alma. Adicionalmente se estima que la existencia de una aerolínea regional dentro de Grupo Mexicana basada en el Aeropuerto de Guadalajara permitirá alimentar vuelos nacionales o internacionales de Mexicana y Mexicana Click fortaleciendo las características de HUB para el mencionado aeropuerto.

Perspectivas

- Durante el mes de Abril del año en curso diferentes fuentes de información, como el Fondo Monetario Internacional y el Banco de México, han modificado sustancialmente a la baja sus perspectivas sobre el crecimiento económico para México y Estados Unidos para el 2009. La revisión de las perspectivas económicas en México y el extranjero nos lleva a modificar nuestra guía original de pasajeros. Nuestro nuevo rango de crecimiento de pasajeros totales para el 2009 se encuentra dentro del -8% al -10%.

Asimismo, en los últimos días ha aparecido un brote de influenza porcina en México, dado lo reciente de este evento, GAP no cuenta con la información suficiente que permita saber su duración e intensidad, por lo que tampoco se puede prever cuáles serán sus efectos sobre el tráfico y operaciones en nuestros aeropuertos. En consecuencia el ajuste a la proyección de pasajeros para el 2009 no considera esta situación y el cumplimiento de la misma dependerá de tres factores: A) la duración que pueda tener la crisis sanitaria en México ocasionada por la Influenza Porcina, B) la percepción del turismo internacional sobre el control de la epidemia que se tiene en México y C) la situación del entorno económico mundial.

Cambios en políticas contables

A partir del 1° de enero del 2009 entraron en vigor distintas NIF, cuya adopción representó en el ejercicio 2009 algunos **cambios en políticas contables para la Compañía**, a continuación se describen las que tienen un efecto en la información financiera:

- **NIF B-8, “Estados financieros consolidados o combinados”:** Establece que aquellas entidades con propósito específico, sobre las que se tenga control, deben consolidarse. La Norma da la opción, cumpliendo con ciertos requisitos, de presentar estados financieros no consolidados para las controladoras intermedias y requiere considerar los derechos de voto potenciales para el análisis de la existencia de control. Para la Compañía solamente tendrá efectos de revelación.

El resto de las nuevas NIF, no tiene ningún efecto importante dentro de la información financiera del ejercicio 2009.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo,

Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	1T08	1T09	Variación
Guadalajara			
Servicios Aeronáuticos	238,202	211,399	-11.3%
Servicios No Aeronáuticos	57,243	57,868	1.1%
Ingresos Totales	295,445	269,267	-8.9%
Utilidad de operación	173,270	126,492	-27.0%
UAFIDA	231,096	190,797	-17.4%
Tijuana			
Servicios Aeronáuticos	100,867	81,302	-19.4%
Servicios No Aeronáuticos	24,907	23,980	-3.7%
Ingresos Totales	125,774	105,282	-16.3%
Utilidad de operación	55,500	24,711	-55.5%
UAFIDA	89,492	59,214	-33.8%
Puerto Vallarta			
Servicios Aeronáuticos	150,270	146,793	-2.3%
Servicios No Aeronáuticos	33,167	41,596	25.4%
Ingresos Totales	183,436	188,389	2.7%
Utilidad de operación	122,396	117,577	-3.9%
UAFIDA	147,867	146,303	-1.1%
Los Cabos			
Servicios Aeronáuticos	118,416	120,810	2.0%
Servicios No Aeronáuticos	38,878	47,741	22.8%
Ingresos Totales	157,294	168,550	7.2%
Utilidad de operación	109,319	111,538	2.0%
UAFIDA	126,873	132,941	4.8%
Hermosillo			
Servicios Aeronáuticos	34,066	30,938	-9.2%
Servicios No Aeronáuticos	6,018	6,360	5.7%
Ingresos Totales	40,084	37,298	-6.9%
Utilidad de operación	16,049	9,751	-39.2%
UAFIDA	26,098	19,483	-25.3%
Guanajuato			
Servicios Aeronáuticos	38,478	30,066	-21.9%
Servicios No Aeronáuticos	8,623	7,096	-17.7%
Ingresos Totales	47,100	37,161	-21.1%
Utilidad de operación	24,389	10,141	-58.4%
UAFIDA	33,598	19,390	-42.3%
Otros (1)			
Servicios Aeronáuticos	86,256	72,196	-16.3%
Servicios No Aeronáuticos	14,988	14,710	-1.9%
Ingresos Totales	101,244	86,906	-14.2%
Utilidad de operación	27,247	1,295	-104.8%
UAFIDA	57,565	29,458	-48.8%
Total			
Servicios Aeronáuticos	766,553	693,503	-9.5%
Servicios No Aeronáuticos	183,824	199,351	8.4%
Ingresos Totales	950,377	892,854	-6.1%
Utilidad de operación	528,170	398,918	-24.5%
UAFIDA	712,589	597,587	-16.1%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

Anexo B: Balance general consolidado al 31 de marzo, (en miles de pesos):

	2008	2009	Variación	%
Activos				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	2,053,691	2,174,301	120,610	5.9%
Instrumentos financieros con fines de negociación	237,710	293,365	55,655	23.4%
Cuentas por cobrar - Neto	592,408	565,232	- 27,175	-4.6%
Otros activos circulantes	263,192	410,333	147,142	55.9%
Total activo circulante	3,147,001	3,443,232	296,230	9.4%
Activo fijo - Neto	313,550	323,411	9,861	3.1%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	2,878,479	3,365,571	487,092	16.9%
Concesiones aeroportuarias - Neto	17,512,116	17,080,606	- 431,510	-2.5%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,358,586	2,258,602	- 99,984	-4.2%
Otros derechos adquiridos	850,904	829,978	- 20,926	-2.5%
Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo	1,121,636	1,407,320	285,683	25.5%
Otros activos	57,006	1,711	- 55,296	-97.0%
Total Activo	28,239,279	28,710,430	471,151	1.7%
Pasivo y Capital contable				
Pasivo circulante	619,749	624,720	4,972	0.8%
Pasivo largo plazo	823,669	931,567	107,898	13.1%
Total Pasivo	1,443,418	1,556,287	112,870	7.8%
Capital Contable				
Capital social	24,344,476	24,344,476	-	0.0%
Reserva legal	225,082	295,223	70,141	31.2%
Utilidad Neta Consolidada	434,297	405,760	- 28,536	-6.6%
Utilidades acumuladas	1,792,006	2,139,973	347,967	19.4%
Reserva de recompra de acciones	-	31,290	- 31,290	100.0%
Total Capital Contable	26,795,862	27,154,143	358,281	1.3%
Total Pasivo y Capital Contable	28,239,279	28,710,430	471,151	1.7%

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	1T08	1T09	Variación
Actividades de operación			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	511,791	450,761	-11.9%
Partidas sin impacto en el efectivo			
Obligaciones laborales al retiro	3,666	2,698	-26.4%
Participación de los Trabajadores en las Utilidades diferida	-	392	100.0%
(Ganancia) en derivados implícitos	- 4,976	9,562	-292.2%
Actualización de Impuestos por recuperar	-	4,679	100.0%
Otros	-	63	100.0%
Partidas relacionadas con actividades de inversión			
Depreciación y amortización	191,665	203,057	5.9%
Pérdida en venta de Activo Fijo	-	5,455	100.0%
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento			
Intereses a cargo	10,068	11,843	17.6%
Instrumentos financieros con fines negociación	1,657	18,128	-1194.0%
Flujos derivados del resultado antes de impuestos a la utilidad	713,872	660,241	-7.5%
Flujos generados o utilizados en la operación			
(Aumento) disminución en			
Cuentas por cobrar a clientes	- 122,098	- 71,806	-41.2%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	- 114,335	- 48,141	-57.9%
Impuesto al activo por recuperar	2,650	0	-100.0%
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	115,499	80,458	-30.3%
Aumento (disminución) en			
Derechos sobre bienes concesionados	- 9,623	- 12,774	32.7%
Cuentas por pagar	- 100,882	142,240	-241.0%
Impuestos a la utilidad pagados	- 140,450	- 121,276	-13.7%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	344,633	628,941	82.5%
Actividades de inversión			
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	- 48,364	- 192,106	297.2%
Otros activos diferidos	8,168	1,740	-78.7%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	- 40,196	- 190,365	373.6%
Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento	304,437	438,576	44.1%
Actividades de financiamiento			
Préstamos bancarios	344,000	270,000	-21.5%
Otros activos	- 21,429	- 51,015	138.1%
Reserva de recompra de acciones	-	10,248	100.0%
Venta de Acciones recompradas	-	20,985	100.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	322,571	229,721	-28.8%
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	627,008	668,297	6.6%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	1,426,683	1,506,004	5.6%
Saldo al final del período	2,053,691	2,174,301	5.9%



Anexo D: Estado de resultados consolidado (en miles de pesos):

	1T08	1T09	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	766,553	693,503	-9.5%
Servicios No Aeronáuticos	183,824	199,351	8.4%
Ingresos Totales	950,377	892,854	-6.1%
Gastos de operación			
Costo de servicios	195,194	213,952	9.6%
Asistencia técnica	35,394	31,724	-10.4%
Derechos sobre bienes concesionados	47,305	44,425	-6.1%
Depreciación y amortización	191,665	203,057	5.9%
Total gastos de operación	469,558	493,158	5.0%
Utilidad de operación	480,819	399,696	-16.9%
Resultado integral de financiamiento	27,775	58,201	109.5%
Otros (gastos) ingresos	3,197	- 7,136	-323.2%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	511,791	450,761	-11.9%
Impuestos a la utilidad	- 77,494	- 45,000	-41.9%
Utilidad Neta Consolidada	434,297	405,762	-6.6%

* * *