



**GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. de C.V. (GAP)
ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2009**

Guadalajara, Jalisco, México, 24 de julio del 2009 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 30 de junio del 2009. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Todos los montos en pesos están expresados en pesos nominales.

Resumen de Resultados del 2T09 vs. 2T08:

- **Los ingresos totales del 2T09 disminuyeron 15.0%**, (Ps. 132.8 millones), efecto originado principalmente por la reducción del ingreso aeronáutico.
 - Los **ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron 18.1%** (Ps. 126.5 millones), presentando el principal decremento en los servicios por TUA en Ps. 119.6 millones, además de los ingresos por aterrizaje, estacionamiento de aeronaves, renta de espacios a aerolíneas y uso de aeropasillos. Los **ingresos por servicios no aeronáuticos mostraron una disminución de 3.4%** (Ps. 6.3 millones).
- **El costo del servicio disminuyó 5.7%**, (Ps. 14.4 millones), como porcentaje de los ingresos aumentó 313 puntos base y por unidad de tráfico aumentó Ps. 9.3, pasando de Ps. 41.6 en el 2T08 a Ps. 50.9 en el 2T09.
- La reducción en los ingresos totales originó que el costo por **derechos de concesión disminuyera en 15.1%**, mientras que el pago por **asistencia técnica disminuyó en un 19.0%**.
- **La utilidad de operación disminuyó 32.2%**.
- **La UAFIDA disminuyó 19.0%**, principalmente por la reducción de los ingresos por servicios aeronáuticos.
- **La utilidad neta disminuyó 53.3%**, Ps. 169.6 millones inferior a la utilidad del 2T08, disminución originada principalmente por la reducción de los ingresos totales como consecuencia de la caída del tráfico.

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas
Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.
Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216
maliaga@aeropuertosgap.com.mx

En los Estados Unidos

Maria Barona
Kenia Vargas
i-advize Corporate Communications
Tel: 212 406 3691
gap@i-advize.com

Resultados de Operación

Durante el segundo trimestre de 2009 se registró un decremento de 22.4% en **el tráfico de pasajeros totales** ocasionado por una reducción en el tráfico de pasajeros domésticos de 21.6% y una reducción del tráfico de pasajeros internacionales del 24.0%.

En el mes de mayo del 2009, se presentó la alerta sanitaria derivada de la epidemia por el virus AH1N1, lo que ocasionó la cancelación temporal o drástica disminución de vuelos provenientes de Canadá, Estados Unidos y algunos vuelos nacionales por falta de ocupación, hecho que se vio reflejado en la caída en el tráfico de pasajeros tanto nacionales como internacionales, situación que afectó en menor medida en el mes de junio.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 2T09 contra el 2T08 registró un decremento neto de 812.7 miles de pasajeros, ocasionado principalmente por los aeropuertos de Guadalajara con 312.1 miles, Tijuana con 224.8 miles, Guanajuato con 57.8 miles, Puerto Vallarta con 54.6 miles, Hermosillo con 38.7 miles, Aguascalientes con 38.7 miles, Morelia con 31.2 miles, Los Cabos con 19.5 miles, Mexicali con 15.1 miles, Manzanillo con 9.4 miles, Los Mochis con 9.3 miles y La Paz con 1.5 miles.

La reducción en el **Aeropuerto de Guadalajara** se debe al decremento en rutas con origen – destino a México, Tijuana, Monterrey, Toluca, Culiacán, Mexicali, Hermosillo, Cancún, La Paz, Ciudad Juárez, entre otros. Esto debido, en gran medida, a la suspensión de operaciones por parte de Alma, Aerocalifornia, Aladia y Avolar durante el segundo semestre del 2008. Asimismo se destaca la apertura de rutas desde el mencionado aeropuerto hacia Culiacán, Hermosillo y Veracruz por parte de VivaAerobus durante el 2T09 situación que ayudará a recuperar parte del tráfico doméstico perdido por la salida del mercado de diferentes aerolíneas nacionales.

En el caso del **Aeropuerto de Tijuana** su decremento se dio en gran medida por la reducción de tráfico en rutas hacia Guadalajara, Toluca, Culiacán, Guanajuato, Morelia, Hermosillo, entre otros. Estas disminuciones fueron ocasionadas de manera relevante por la suspensión de operaciones de Aerocalifornia, Avolar y Alma durante el segundo semestre del 2008.

En el caso del **Aeropuerto de Guanajuato** su decremento se dio principalmente por la reducción de tráfico en las rutas con destino a México, Tijuana y Monterrey, este último caso se explica porque a partir del 12 de mayo del 2008 Aviacsa dejó de operar en este aeropuerto, asimismo Avolar y Alma dejaron de operar a partir del segundo semestre 2008.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Puerto Vallarta** su decremento fue causado por la reducción de tráfico en rutas desde y hacia Guadalajara, México, Monterrey y Toluca explicado principalmente por suspensión de operaciones de Alma y la reducción de frecuencias de Aviacsa, ambas situaciones ocurridas durante el 2008.

La reducción en el **Aeropuerto de Hermosillo** se debió principalmente a la disminución de pasajeros en las rutas con origen o destino Tijuana, Guadalajara, Monterrey y Toluca,

ocasionadas principalmente por la suspensión de operaciones de Aerocalifornia y Avolar, así como a la reducción de operaciones de Aviacsa, ambas situaciones durante el 2008.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Aguascalientes** su decremento fue causado por la reducción de tráfico en rutas desde y hacia México, Tijuana, Monterrey, Cancún y Toluca explicado principalmente por la suspensión de operaciones de Alma, al cese de operaciones del aeropuerto por parte de Click de Mexicana durante el segundo semestre del 2008 y a la suspensión de la Feria de San Marcos este año por la alerta sanitaria ocasionada por el virus AH1N1, hecho que ocasionó la caída del tráfico de este aeropuerto, pues es el evento turístico más importante de este destino.

En relación al **tráfico de pasajeros internacionales**, éste presentó un decremento neto de 452.6 miles de pasajeros en el 2T09 comparado con el 2T08. Asimismo el Aeropuerto de Morelia presentó un incremento en los pasajeros internacionales con 6.8 miles.

Para el caso del **Aeropuerto de Morelia** su incremento de pasajeros se explica por el aumento de operaciones con destino a Chicago por parte de Aeroméxico, asimismo se presentaron incrementos en las rutas a Los Ángeles y San José California, explicado por un efecto sustitución derivado de la disminución de asientos disponibles en la ruta con destino a Tijuana. También se tuvo un incremento en los pasajeros con origen y destino hacia Houston.

Por otro lado, se obtuvo un decremento de 459.4 miles de pasajeros internacionales en el 2T09, principalmente en los aeropuertos de Puerto Vallarta con 191.9 miles, Los Cabos con 138.1 miles, Guadalajara con 75.1 miles, Guanajuato con 20.6 miles, Aguascalientes con 12.3 miles, La Paz con 6.7 miles, Hermosillo con 5.4 miles, Manzanillo con 4.9 miles, Tijuana con 2.7 miles y Los Mochis con 1.2 miles.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Puerto Vallarta** su decremento en tráfico internacional se debe principalmente a la reducción de pasajeros en las rutas hacia Los Ángeles, Phoenix, Dallas, Denver, Seattle y Atlanta, entre otros. Ocasionado principalmente por la drástica reducción de operaciones de las aerolíneas Estadounidenses por la alerta sanitaria.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Los Cabos**, su decremento se debió a la reducción de tráfico en rutas con Origen – Destino Chicago, Los Ángeles, Houston, Phoenix, Dallas, San Francisco, Denver, Atlanta y Detroit, entre otros. Ocasionado principalmente por la drástica reducción de operaciones de las aerolíneas Estadounidenses por la alerta sanitaria.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Guadalajara** su decremento en tráfico internacional, se debió principalmente a la reducción de pasajeros con Origen – Destino a Los Ángeles, Houston, Dallas, Chicago y Atlanta, entre otros. Lo anterior principalmente explicado por la reducción de operaciones de American Airlines, Continental y Delta derivado de la alerta sanitaria por el virus AH1N1 y la cancelación de algunos vuelos de manera esporádica por la gran parte de las aerolíneas que operan en este aeropuerto por bajos factores de ocupación dentro de las primeras semanas de la alerta sanitaria.

El decremento en el **Aeropuerto de Guanajuato**, se debe a la reducción del tráfico viajando con Origen – Destino Los Ángeles, Houston, Chicago y Oakland. Lo anterior explicado

principalmente por la reducción de operaciones de Mexicana y American Eagle derivadas de la alerta sanitaria.

Efecto del virus de la influenza AH1N1

Es importante observar el drástico efecto temporal que durante los meses de mayo y junio tuvieron las operaciones totales del Grupo, con una caída del 23.5% en mayo, mientras que para el mes de junio las operaciones totales cayeron un 15%, por lo que se espera que una parte importante de las frecuencias y rutas canceladas temporalmente durante la alerta sanitaria sean gradualmente recuperadas durante el segundo semestre del año en curso y en el caso específico de los aeropuertos turísticos sean recuperadas durante la temporada vacacional de verano y de invierno.

Pasajeros terminales domésticos (en miles):

Aeropuerto	2T08	2T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Guadalajara	1,301.0	988.8	-24.0%	2,609.7	2,083.1	-20.2%
Tijuana	1,015.0	790.3	-22.1%	2,127.3	1,613.3	-24.2%
Puerto Vallarta	233.3	178.6	-23.4%	450.2	349.4	-22.4%
Los Cabos	215.0	195.5	-9.1%	430.1	393.4	-8.5%
Hermosillo	325.1	286.3	-11.9%	638.6	553.0	-13.4%
Guanajuato	174.4	116.6	-33.1%	352.9	243.9	-30.9%
Morelia	84.3	53.1	-37.0%	181.7	114.0	-37.2%
Mexicali	128.6	113.5	-11.8%	268.1	236.1	-11.9%
La Paz	110.6	109.0	-1.4%	243.0	213.9	-11.9%
Aguascalientes	92.3	53.6	-41.9%	169.1	104.1	-38.5%
Manzanillo	30.5	21.1	-30.9%	61.3	44.5	-27.4%
Los Mochis	52.1	42.8	-17.9%	115.5	81.8	-29.1%
Total	3,762.0	2,949.3	-21.6%	7,647.3	6,030.6	-21.1%

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	2T08	2T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Guadalajara	520.9	445.8	-14.4%	1,098.2	930.2	-15.3%
Tijuana	7.4	4.7	-36.6%	14.5	10.2	-29.5%
Puerto Vallarta	566.3	374.4	-33.9%	1,467.8	1,207.5	-17.7%
Los Cabos	559.9	421.8	-24.7%	1,190.5	1,018.7	-14.4%
Hermosillo	23.8	18.4	-22.5%	53.9	38.4	-28.8%
Guanajuato	102.1	81.5	-20.2%	226.6	172.1	-24.0%
Morelia	44.0	50.8	15.4%	93.5	111.1	18.8%
Mexicali	1.2	0.7	-42.3%	2.3	2.1	-11.0%
La Paz	14.4	7.6	-46.9%	30.1	18.0	-40.1%
Aguascalientes	26.7	14.4	-46.2%	52.9	27.8	-47.5%
Manzanillo	18.1	13.2	-27.3%	80.8	66.4	-17.8%
Los Mochis	2.4	1.2	-48.3%	6.4	3.0	-53.1%
Total	1,887.2	1,434.6	-24.0%	4,317.6	3,605.5	-16.5%

Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	2T08	2T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Guadalajara	1,821.8	1,434.6	-21.2%	3,707.9	3,013.3	-18.7%
Tijuana	1,022.5	795.0	-22.3%	2,141.7	1,623.5	-24.2%
Puerto Vallarta	799.6	553.0	-30.8%	1,918.0	1,556.8	-18.8%
Los Cabos	774.9	617.4	-20.3%	1,620.6	1,412.1	-12.9%
Hermosillo	348.8	304.7	-12.6%	692.6	591.4	-14.6%
Guanajuato	276.5	198.1	-28.3%	579.4	416.0	-28.2%
Morelia	128.4	103.9	-19.1%	275.2	225.1	-18.2%
Mexicali	129.8	114.2	-12.0%	270.4	238.2	-11.9%
La Paz	124.9	116.7	-6.6%	273.1	232.0	-15.1%
Aguascalientes	119.0	68.0	-42.9%	222.0	131.9	-40.6%
Manzanillo	48.6	34.3	-29.6%	142.1	110.9	-21.9%
Los Mochis	54.5	44.0	-19.2%	121.9	84.9	-30.4%
Total	5,649.3	4,383.8	-22.4%	11,964.9	9,636.1	-19.5%

Resultados consolidados del segundo trimestre del 2009

Los **ingresos totales** del 2T09 disminuyeron Ps. 132.9 millones respecto del 2T08, pasando de Ps. 882.7 millones a Ps. 749.8 millones en el 2T09, representando una reducción del 15.0%.

Las variaciones en los ingresos se originaron por lo siguiente:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** disminuyeron 18.1% ó Ps. 126.5 millones, durante el 2T09 comparado con el 2T08, debido principalmente a la reducción del tráfico de pasajeros del 22.4% por el cese de operaciones de ciertas aerolíneas además de la alerta sanitaria por el virus AH1N1, lo que afectó directamente al ingreso por TUA, que disminuyó el 20.6% o Ps. 119.6 millones, además de los servicios de aterrizaje y renta de espacios a aerolíneas, presentando en conjunto una disminución de Ps. 5.0 millones. La reducción en los ingresos por TUA fue proporcionalmente menor que la disminución en el tráfico de pasajeros debido a que el aeropuerto de Los Cabos tuvo la menor disminución de entre los aeropuertos con mayor tráfico de pasajeros de GAP (Guadalajara, Tijuana, Puerto Vallarta y Los Cabos), teniendo el aeropuerto de Los Cabos la segunda tarifa máxima más alta de entre los aeropuertos de la Compañía.

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** disminuyeron 3.4% ó Ps. 6.3 millones respecto del 2T08. La reducción en los ingresos por estacionamiento de automóviles, espacios para tiendas de conveniencia, duty-free y publicidad fueron las líneas de negocio comerciales que principalmente provocaron el decremento en los ingresos comerciales, líneas de negocio que en conjunto disminuyeron 24.4% o Ps. 21.5 millones. Este decremento se compensó con los incrementos de los ingresos derivados de la renta de espacios a desarrolladores de tiempos compartidos, a arrendadoras de autos, a prestadores de servicios financieros, a proveedores de alimentos y bebidas y renta de locales comerciales, ingresos que en conjunto se incrementaron en 17.1% o Ps. 15.2 millones respecto al 2T08.

El **total de los costos y gastos de operación** en el 2T09 disminuyó 8.2% (Ps. 26.6 millones) respecto del 2T08. Esta disminución fue originada principalmente por una menor provisión de la reserva para cuentas de cobro dudoso, reservándose Ps. 12.6 millones menos que en el 2T08, y por una disminución en el gasto por servicios en Ps. 8.4 millones de pesos.

- El **costo del servicio** disminuyó 5.7% (Ps. 14.4 millones) respecto del 2T08, el cual se deriva de las siguientes variaciones.
 - El gasto de **personal** aumentó 10.1% (Ps. 8.9 millones) respecto del 2T08, generado principalmente por el pago de incentivo anual de Ps. 4.9 millones que en el 2008 fue pagado en el primer trimestre mientras que en el 2009 fue pagado en el segundo trimestre, así como por la compra de uniformes y equipo de seguridad que se realizó por Ps. 3.2 millones, mientras que en el año 2008 se realizó en el tercer trimestre.
 - El gasto por **mantenimiento** se incrementó 10.4% o Ps. 3.9 millones, originado principalmente por el mantenimiento de las bandas de equipaje y a las infraestructuras de los aeropuertos.

- El rubro de **servicios** se redujo en 27.6% o Ps. 8.4 millones, respecto del 2T08, originado principalmente por una reducción de las tarifas eléctricas desde el inicio del año 2009, así como por los trabajos encaminados a la optimización del uso de este recurso efectuados durante el último semestre del 2008 y el primer trimestre del 2009 en los aeropuertos de la Compañía.
 - El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó 25.7% o Ps. 17.3 millones, originado principalmente por una menor provisión de la reserva de cuentas de cobro dudoso, la cual fue menor en Ps. 12.6 millones, respecto del 2T08, así como por la cancelación en algunos aeropuertos de los contratos de arrendamiento de los equipos para la prestación del servicio del "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" ("CUTE" por sus siglas en inglés) provocando una disminución en el gasto por dicho concepto de Ps. 2.1 millones. Para sustituir a los contratos de arrendamiento, la Compañía adquirirá los equipos correspondientes.
- La disminución en el costo por **derechos sobre bienes concesionados** de 15.1% ó Ps. 6.6 millones, y la disminución del 19% o Ps. 5.5 millones en la **provisión por asistencia técnica** fueron provocadas principalmente por el comportamiento de los ingresos.

El margen de operación del 2T09 disminuyó 830 puntos base, pasando de 41.1% en el 2T08 a 32.8% en el 2T09, originado principalmente por el decremento de los ingresos. El **margen ajustado UAFIDA** disminuyó 300 puntos base, pasando de 63.2% en el 2T08 a 60.2% en el 2T09.

El **resultado integral de financiamiento** generó una pérdida de Ps. 45.2 millones en el 2T09, mientras que el 2T08 generó una utilidad de Ps. 12.3 millones. En el 2T09, respecto del 2T08, se obtuvo una reducción del ingreso por intereses de Ps. 8.3 millones, la pérdida cambiaria aumentó Ps. 34.5 millones, por otra parte se generó una pérdida en derivados implícitos (derivado de los contratos comerciales que anteriormente estaban contratados en dólares y se cambiaron a pesos) de Ps. 14.8 millones.

La utilidad neta en el 2T09 fue menor a la del 2T08 por Ps. 169.6 millones, es decir una reducción del 53.3%, mientras que la utilidad antes de impuestos en el 2T09 disminuyó Ps. 170.6 millones, es decir un 46.2% menos que en el 2T08, ambos como consecuencia de la reducción en los ingresos, principalmente.

Resumen de resultados consolidados del segundo trimestre del 2009 (en miles de pesos):

	2T08	2T09	Variación
Servicios Aeronáuticos	698,952	572,452	-18.1%
Servicios No Aeronáuticos	183,717	177,384	-3.4%
Ingresos Totales	882,669	749,836	-15.0%
Costo de servicios	251,399	237,036	-5.7%
Utilidad de operación	362,407	245,826	-32.2%
UAFIDA	557,989	451,749	-19.0%
Utilidad Neta	318,003	148,435	-53.3%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.5669	0.2646	-53.3%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.4304	0.2009	-53.3%
Margen de utilidad de operación %	41.1%	32.8%	-20.2%
Margen de UAFIDA %	63.2%	60.2%	-4.7%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	28.5%	31.6%	11.0%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 13.1700 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de junio del 2009).

Otros datos importantes del segundo trimestre del 2009 (en miles):

	2T08	2T09	Variación
Pasajeros Totales	5,649.3	4,383.8	-22.4%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	391.0	272.5	-30.3%
Unidades de Tráfico Total	6,040.1	4,656.4	-22.9%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	156.2	171.0	9.5%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	115.7	122.9	6.2%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	32.5	40.5	24.4%
Costo de servicios por UT (Pesos)	41.6	50.9	22.3%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación del segundo trimestre del 2009 (en miles de pesos):

	2T08	2T09	Variación
Personal	88,410	97,337	10.1%
Mantenimiento	37,232	41,102	10.4%
Seguridad y seguros	27,874	26,455	-5.1%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	30,487	22,085	-27.6%
Otros gastos de operación	67,396	50,059	-25.7%
Total Costos de servicios	251,399	237,036	-5.7%
Derechos sobre bienes concesionados	43,912	37,275	-15.1%
Asistencia técnica	29,369	23,776	-19.0%
Total Costos y gastos de operación	324,680	298,087	-8.2%
Depreciación	16,517	17,148	3.8%
Amortización	179,065	188,775	5.4%
Total Depreciación y amortización	195,582	205,923	5.3%
Total gastos de operación	520,261	504,010	-3.1%

Resultados consolidados del primer semestre del 2009

Los ingresos totales del primer semestre del 2009 disminuyeron Ps. 190.4 millones respecto del 1S08, pasando de Ps. 1,833.0 millones a Ps. 1,642.7 millones en el 1S09, representando una reducción de 10.4%.

Las variaciones en los ingresos se originaron por lo siguiente:

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** disminuyeron 13.6% (Ps. 199.6 millones), durante el 1S09 comparado con el 1S08, debido principalmente al cese temporal de operaciones de ciertas aerolíneas, además del efecto negativo en el tráfico de pasajeros por la alerta sanitaria debido al virus AH1N1 ocurrida en el mes de mayo. Estas circunstancias provocaron que el tráfico de pasajeros disminuyera en 19.5% durante el primer semestre de 2009 respecto del primer semestre de 2008, generando en consecuencia una disminución en los ingresos por TUA del 9.5% o Ps. 116.7 millones, pasando de Ps. 1,225.4 millones en 2008 a Ps. 1,108.7 millones en 2009. Adicionalmente se afectaron los ingresos por servicios de aterrizaje, estacionamiento de aeronaves, renta de espacios a aerolíneas y uso de aeropasillos, presentando en conjunto una disminución de Ps. 82.9 millones. La reducción en los ingresos por TUA fue proporcionalmente menor que la reducción en el tráfico de pasajeros, debido a que durante el segundo trimestre de 2009 las tarifas de uso de aeropuerto se incrementaron y debido a que el aeropuerto de Los Cabos (segunda tarifa máxima mas alta dentro de todo el Grupo) registró una disminución del tráfico de pasajeros menor que la registrada en los otros tres aeropuertos con mayor tráfico dentro de la Compañía (Guadalajara, Tijuana y Puerto Vallarta).

- Los **ingresos por servicios no-aeronáuticos** aumentaron 2.5% (Ps. 9.2 millones) respecto del 1S08. Los ingresos por renta de espacio a desarrolladores, de arrendadoras de autos, de servicios financieros, de venta de alimentos y bebidas y renta de locales comerciales que se incrementaron en conjunto en Ps. 29.8 millones, neutralizadas por decrementos en los ingresos por estacionamiento de automóviles, espacios para tiendas de conveniencia, tiendas libres de impuestos y publicidad, que registraron un decremento en conjunto de Ps. 20.6 millones.

El total de los costos y gastos de operación disminuyó 2.4% (Ps. 14.4 millones) en el 1S09 respecto del 1S08. Esta disminución fue originada principalmente por una disminución en el gasto por servicios en Ps. 10.2 millones de pesos, y por la reducción de los derechos por bienes concesionados por Ps. 9.5 millones y asistencia técnica por Ps. 9.3 millones.

- El **costo del servicio** aumentó 1.0%, (Ps. 4.4 millones) respecto del 1S08, originado en su mayoría por el incremento del mantenimiento en los aeropuertos del Grupo, que se vio compensado por la reducción del gasto por servicios.
 - El gasto de **personal** se mantuvo sin cambio respecto del 1S08 (0.2% de incremento en el 1S09), sin embargo, la variación es producto de un efecto neto del incremento por la adquisición de uniformes y equipo de seguridad para el personal, compensado por la reducción del costo por la reestructura corporativa que se realizó en diciembre del 2008.
 - El gasto por **mantenimiento** se incrementó Ps. 14.3 millones, lo que resultó 20.7% superior al 1S08, originado principalmente por el mantenimiento a las bandas de equipaje, a las infraestructuras y al Sistema CUTE, con el cual se espera optimizar y mejorar la calidad del servicio a las aerolíneas.
 - El rubro de **servicios** se redujo en Ps. 10.2 millones, un 20.1% inferior al 1S08, originado principalmente por una reducción de las tarifas eléctricas en el 1S09, así como por los trabajos encaminados a la optimización del uso de este recurso que se han efectuado durante el último semestre del 2008 y el primer semestre del 2009 en los aeropuertos del grupo
- El costo por **derechos sobre bienes concesionados** se deriva directamente del comportamiento de los ingresos, por lo cual al disminuir el ingreso, se produce una reducción del 10.4% ó Ps. 9.5 millones.
- **La provisión por asistencia técnica** disminuyó 14.3% ó (Ps 9.3 millones) en el 1S09, provocada también por la reducción de los ingresos, principalmente.

El margen de operación del 1S09 disminuyó 670 puntos base, pasando de 46.0% en el 1S08 a 39.3% en el 1S09, mientras que el **margen ajustado UAFIDA** disminuyó 290 puntos base pasando de 67.1% en el 1S08 a 64.2% en el 1S09, originados ambos por el decremento de los ingresos, principalmente.

El **resultado integral de financiamiento** disminuyó 67.7% o Ps. 27.2 millones en el 1S09, pasando de una utilidad de Ps. 40.1 millones en el 1S08 a Ps. 12.9 millones en el 1S09. La disminución del 1S09 se deriva principalmente de la pérdida en derivados implícitos por Ps. 29.3 millones (derivado de los contratos comerciales que anteriormente estaban contratados en dólares y que cambiaron a pesos), así como del incremento en la pérdida por diferencial cambiario de Ps. 7.8 millones, estos efectos negativos fueron compensados por el incremento de los ingresos por intereses por Ps. 9.9 millones.

La **utilidad neta** en el 1S09 fue menor a la del 1S08 por Ps. 198.1 millones, es decir una disminución del 26.3%, mientras que la **utilidad antes de impuestos** en el 1S09 disminuyó Ps. 231.6 millones, es decir un 26.3% menos que en el 1S08, ambos como consecuencia de la disminución de los ingresos totales.

Resumen de resultados consolidados del primer semestre del 2009 (en miles de pesos):

	Acum 08	Acum 09	Variación
Servicios Aeronáuticos	1,465,505	1,265,955	-13.6%
Servicios No Aeronáuticos	367,541	376,734	2.5%
Ingresos Totales	1,833,046	1,642,690	-10.4%
Costo de servicios	446,593	450,988	1.0%
Utilidad de operación	843,227	645,521	-23.4%
UAFIDA	1,230,474	1,054,502	-14.3%
Utilidad Neta	752,301	554,195	-26.3%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	1.3410	0.9879	-26.3%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	1.0182	0.7501	-26.3%
Margen de utilidad de operación %	46.0%	39.3%	-14.6%
Margen de UAFIDA %	67.1%	64.2%	-4.4%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	24.4%	27.5%	12.7%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 13.1700 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de junio del 2009).

Otros datos importantes del primer semestre del 2009 (en miles):

	Acum 08	Acum 09	Variación
Pasajeros Totales	11,964.9	9,636.1	-19.5%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	770.5	540.5	-29.8%
Unidades de Tráfico Total	12,735.5	10,176.6	-20.1%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	153.2	170.5	11.3%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	115.1	124.4	8.1%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	30.7	39.1	27.3%
Costo de servicios por UT (Pesos)	35.1	44.3	26.4%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación del primer semestre del 2009 (en miles de pesos):

	Acum 08	Acum 09	Variación
Personal	171,508	171,878	0.2%
Mantenimiento	68,975	83,247	20.7%
Seguridad y seguros	55,812	56,246	0.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	50,762	40,569	-20.1%
Otros gastos de operación	99,536	99,048	-0.5%
Total Costos de servicios	446,593	450,988	1.0%
Derechos sobre bienes concesionados	91,216	81,700	-10.4%
Asistencia técnica	64,763	55,500	-14.3%
Total Costos y gastos de operación	602,572	588,187	-2.4%
Depreciación	32,829	34,096	3.9%
Amortización	354,418	374,884	5.8%
Total Depreciación y amortización	387,247	408,980	5.6%
Total gastos de operación	989,819	997,168	0.7%

Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el segundo trimestre del 2009 fueron de Ps. 572.4 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 171.0. Los ingresos regulados representaron el 76.3% de los ingresos totales de la Compañía en el trimestre.

La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas habiendo confirmado que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio 2007 habiendo comenzado la revisión del cumplimiento del ejercicio 2008 en marzo de 2009.

Balance General

Al cierre del segundo trimestre del 2009, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 1,889.5 millones, de los cuales Ps. 459.2 millones corresponden al remanente no utilizado del préstamo bancario contratado por algunos aeropuertos de la Compañía para el pago del Plan Maestro de Desarrollo y Ps. 305.0 millones correspondientes al fondo para recompra de acciones que la Compañía aun no ha ejercido.

Nuestros activos principales al cierre del segundo trimestre del 2009 consisten en el valor de Concesión con un saldo de Ps. 16,972.7 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,233.6 millones y Mejoras a Bienes Concesionados por Ps. 3,439.4 millones, representando el 60.9%, 8.0% y 12.3% del activo total, respectivamente.

El saldo del activo "Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo", muestra un incremento al cierre del 2T09 respecto del cierre del 2T08 de Ps. 215.5 millones, originado principalmente por el incremento del impuesto sobre la renta diferido por Ps. 383.4 millones, impulsado por el cambio en la NIF B-10, este efecto fue compensado con la recuperación y cancelación de impuesto al activo por Ps. 167.9 millones correspondiente a los aeropuertos de Puerto Vallarta, Tijuana, Guanajuato y Guadalajara.

En abril del 2009, en Asamblea de Accionistas fue aprobada la cancelación del fondo de recompra existente por Ps. 55.0 millones y la operación de un fondo de recompra de acciones propias hasta por Ps. 864.6 millones.

Inversiones de Capital

A partir del ejercicio 2008 entra en vigor la NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo", la cual establece que, para efectos de dicho estado, se deberán presentar únicamente las inversiones de capital que hayan sido pagadas en el período de reporte. Durante el período de enero a junio del 2009 la Compañía ha invertido Ps. 341.8 millones.

Eventos Recientes

El pasado 25 de abril del 2009, el Gobierno Mexicano declaró estado emergencia sanitaria con la finalidad de contener el brote del virus AH1N1. Como consecuencia, el gobierno canceló casi todos los eventos públicos y cerró casi todos los museos así como las principales atracciones turísticas del 24 de abril al 5 de mayo del 2009. Además, otros países y negocios emitieron advertencias de viaje y/o impusieron restricciones a los pasajeros viajando o llegando de México, así como a los productos y cargas hechos en México. La mayoría de estas restricciones y advertencias fueron elevadas hasta el 1° de Junio del 2009. Para mayor información del brote del virus AH1N1, favor de ver nuestro reporte anual 2008.

Cambios en políticas contables

A partir del 1° de enero del 2009 entraron en vigor distintas NIF, cuya adopción representó en el ejercicio 2009 algunos **cambios en políticas contables para la Compañía**, a continuación se describen las que tienen un efecto en la información financiera:

- **NIF B-8, "Estados financieros consolidados o combinados"**: Establece que aquellas entidades con propósito específico, sobre las que se tenga control, deben consolidarse. La Norma da la opción, cumpliendo con ciertos requisitos, de presentar estados financieros no consolidados para las controladoras intermedias y requiere considerar los derechos de voto potenciales para el análisis de la existencia de control. Para la Compañía solamente tendrá efectos de revelación.

El resto de las nuevas NIF, no tiene ningún efecto importante dentro de la información financiera del ejercicio 2009.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	2T08	2T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	237,613	194,181	-18.3%	475,815	405,580	-14.8%
Servicios No Aeronáuticos	60,566	54,385	-10.2%	117,809	112,253	-4.7%
Ingresos Totales	298,179	248,566	-16.6%	593,624	517,833	-12.8%
Utilidad de operación	140,335	104,974	-25.2%	313,605	231,466	-26.2%
UAFIDA	202,842	169,510	-16.4%	433,938	360,306	-17.0%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	94,393	78,019	-17.3%	195,259	159,321	-18.4%
Servicios No Aeronáuticos	24,815	20,968	-15.5%	49,722	44,948	-9.6%
Ingresos Totales	119,207	98,987	-17.0%	244,981	204,269	-16.6%
Utilidad de operación	25,802	17,744	-31.2%	81,301	42,455	-47.8%
UAFIDA	60,089	52,312	-12.9%	149,580	111,526	-25.4%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	109,781	81,231	-26.0%	260,051	228,024	-12.3%
Servicios No Aeronáuticos	31,759	33,928	6.8%	64,926	75,524	16.3%
Ingresos Totales	141,540	115,159	-18.6%	324,977	303,548	-6.6%
Utilidad de operación	65,021	48,035	-26.1%	187,417	165,612	-11.6%
UAFIDA	92,231	76,861	-16.7%	240,098	223,164	-7.1%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	110,909	93,715	-15.5%	229,325	214,524	-6.5%
Servicios No Aeronáuticos	38,679	44,489	15.0%	77,557	92,230	18.9%
Ingresos Totales	149,588	138,204	-7.6%	306,882	306,755	0.0%
Utilidad de operación	90,013	79,918	-11.2%	199,332	191,456	-4.0%
UAFIDA	108,841	101,384	-6.9%	235,714	234,326	-0.6%
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	35,738	32,621	-8.7%	69,804	63,559	-8.9%
Servicios No Aeronáuticos	6,089	6,456	6.0%	12,106	12,815	5.9%
Ingresos Totales	41,827	39,077	-6.6%	81,910	76,375	-6.8%
Utilidad de operación	6,997	8,741	24.9%	23,046	18,493	-19.8%
UAFIDA	17,126	19,166	11.9%	43,224	38,649	-10.6%
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	35,944	27,338	-23.9%	74,422	57,403	-22.9%
Servicios No Aeronáuticos	7,838	6,385	-18.5%	16,461	13,480	-18.1%
Ingresos Totales	43,783	33,722	-23.0%	90,883	70,884	-22.0%
Utilidad de operación	8,799	7,381	-16.1%	33,188	17,523	-47.2%
UAFIDA	18,064	17,162	-5.0%	51,662	36,551	-29.2%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	74,574	65,347	-12.4%	160,830	137,543	-14.5%
Servicios No Aeronáuticos	13,972	10,774	-22.9%	28,960	25,484	-12.0%
Ingresos Totales	88,546	76,121	-14.0%	189,790	163,027	-14.1%
Utilidad de operación	27,947	19,078	-31.7%	699	20,372	2812.4%
UAFIDA	2,548	12,920	407.0%	60,114	42,379	-29.5%
Total						
Servicios Aeronáuticos	698,952	572,452	-18.1%	1,465,505	1,265,955	-13.6%
Servicios No Aeronáuticos	183,717	177,384	-3.4%	367,541	376,734	2.5%
Ingresos Totales	882,669	749,836	-15.0%	1,833,046	1,642,690	-10.4%
Utilidad de operación	309,020	247,714	-19.8%	837,190	646,631	-22.8%
UAFIDA	501,741	449,314	-10.4%	1,214,330	1,046,901	-13.8%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

Anexo B: Balance general consolidado al 30 de junio, (en miles de pesos):

	2008	2009	Variación	%
Activos				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,235,056	1,646,550	411,494	33.3%
Instrumentos financieros con fines de negociación	289,111	242,946	- 46,165	-16.0%
Cuentas por cobrar - Neto	601,848	353,677	- 248,171	-41.2%
Otros activos circulantes	368,185	394,839	26,654	7.2%
Total activo circulante	2,494,200	2,638,012	143,811	5.8%
Activo fijo - Neto	314,008	320,822	6,814	2.2%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	2,931,921	3,439,422	507,501	17.3%
Concesiones aeroportuarias - Neto	17,404,239	16,972,728	- 431,510	-2.5%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,333,590	2,233,606	- 99,984	-4.3%
Otros derechos adquiridos	845,673	824,746	- 20,926	-2.5%
Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo	1,158,649	1,374,165	215,515	18.6%
Otros activos	62,555	54,785	- 7,770	-12.4%
Total Activo	27,544,835	27,858,286	313,450	1.1%
Pasivo y Capital contable				
Pasivo circulante	758,225	835,040	76,815	10.1%
Pasivo largo plazo	794,745	887,941	93,196	11.7%
Total Pasivo	1,552,970	1,722,981	170,011	10.9%
Capital Contable				
Capital social	24,344,476	24,344,476	-	0.0%
Reserva legal	295,223	372,369	77,146	26.1%
Utilidad Neta Consolidada	752,301	554,195	- 198,105	-26.3%
Utilidades acumuladas	599,865	864,264	264,399	44.1%
Total Capital Contable	25,991,865	26,135,305	143,439	0.6%
Total Pasivo y Capital Contable	27,544,835	27,858,286	313,450	1.1%

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	2T08	2T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Actividades de operación						
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	368,919	198,316	-46.2%	880,710	649,077	-26.3%
Partidas sin impacto en el efectivo						
Obligaciones laborales al retiro	3,609	109	-97.0%	7,276	2,807	-61.4%
Participación de los Trabajadores en las Utilidades diferida (Ganancia) en derivados implícitos	-	670	100.0%	-	278	100.0%
Actualización de Impuestos por recuperar	-	1,095	100.0%	-	5,774	100.0%
Instrumentos financieros con fines negociación	51,401	28,095	-154.7%	49,744	9,967	-120.0%
Otros	-	277	100.0%	-	340	100.0%
Partidas relacionadas con actividades de inversión						
Depreciación y amortización	195,582	205,923	5.3%	387,247	408,980	5.6%
Pérdida en venta de Activo Fijo	-	1,410	100.0%	-	6,864	100.0%
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento						
Intereses a cargo	7,237	12,930	78.7%	17,305	24,773	43.2%
Flujos derivados del resultado antes de impuestos a la utilidad	523,757	461,233	-11.9%	1,237,630	1,121,474	-9.4%
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en						
Cuentas por cobrar a clientes	-	9,440	-2341.1%	131,538	139,749	-206.2%
Instrumentos financieros con fines negociación	-	22,324	100.0%	-	22,324	100.0%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	1,224	-	-273.9%	113,111	50,269	-55.6%
Impuesto al activo por recuperar	-	-	0.0%	2,650	-	-100.0%
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	-	106,029	-100.7%	9,469	81,241	758.0%
Aumento (disminución) en						
Derechos sobre bienes concesionados	10,693	-	-65.1%	1,070	9,044	-945.0%
Cuentas por pagar	-	119,904	-34.9%	220,785	64,138	-129.1%
Impuestos a la utilidad pagados	-	122,279	-26.6%	262,730	211,087	-19.7%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	178,022	529,585	197.5%	522,655	1,158,526	121.7%
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	-	93,395	60.2%	141,758	341,751	141.1%
Otros activos diferidos	-	5,549	-12.1%	2,619	3,137	-219.8%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	-	98,943	56.2%	-	344,887	147.9%
Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento	79,079	375,064	374.3%	383,517	813,640	112.2%
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	-	864,000	0.7%	864,000	870,000	0.7%
Préstamos bancarios	-	-	0.0%	344,000	270,000	-21.5%
Otros activos	-	33,714	94.4%	55,143	116,558	111.4%
Reserva de recompra de acciones	-	-	0.0%	-	10,248	100.0%
Venta de Acciones recompradas	-	-	100.0%	-	53,712	100.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	-	897,714	0.6%	-	673,094	17.0%
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	-	818,635	-35.5%	191,626	140,546	-173.3%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	2,053,691	2,174,301	5.9%	1,426,682	1,506,004	5.6%
Saldo al final del período	1,235,056	1,646,550	33.3%	1,235,056	1,646,550	33.3%

Anexo D: Estado de resultados consolidado (en miles de pesos):

	2T08	2T09	Variación	Acum 08	Acum 09	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	698,952	572,452	-18.1%	1,465,505	1,265,955	-13.6%
Servicios No Aeronáuticos	183,717	177,384	-3.4%	367,541	376,734	2.5%
Ingresos Totales	882,669	749,836	-15.0%	1,833,046	1,642,690	-10.4%
Gastos de operación						
Costo de servicios	251,399	237,036	-5.7%	446,593	450,988	1.0%
Asistencia técnica	29,369	23,776	-19.0%	64,763	55,500	-14.3%
Derechos sobre bienes concesionados	43,912	37,275	-15.1%	91,216	81,700	-10.4%
Depreciación y amortización	195,582	205,923	5.3%	387,247	408,980	5.6%
Total gastos de operación	520,262	504,010	-3.1%	989,819	997,168	0.7%
Utilidad de operación	362,407	245,826	-32.2%	843,227	645,521	-23.4%
Resultado integral de financiamiento	12,324	- 45,252	-467.2%	40,100	12,948	-67.7%
Otros (gastos) ingresos	- 5,814	- 2,257	-61.2%	- 2,617	- 9,392	258.9%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	368,918	198,316	-46.2%	880,710	649,077	-26.3%
Impuestos a la utilidad	- 50,916	- 49,882	-2.0%	- 128,409	- 94,882	-26.1%
Utilidad Neta Consolidada	318,003	148,435	-53.3%	752,301	554,195	-26.3%

* * *