



**GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO, S.A.B. de C.V. (GAP)
ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2009**

Guadalajara, Jalisco, México, 24 de febrero de 2010 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 31 de diciembre de 2009. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Todos los montos en pesos están expresados en pesos nominales.

Resumen de Resultados del 4T09 vs. 4T08:

- **Los ingresos totales del 4T09 aumentaron 0.7%**, (Ps. 6.0 millones), efecto originado principalmente por el incremento del ingreso aeronáutico.
 - Los **ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron 1.9%** (Ps. 12.4 millones), mientras que los **ingresos por servicios no aeronáuticos mostraron un decremento de 3.5%** (Ps. 6.4 millones).
- **El costo del servicio disminuyó 12.4%**, (Ps. 31.7 millones); como porcentaje de los ingresos disminuyó 400 puntos base y por unidad de tráfico disminuyó Ps. 5.7, pasando de Ps. 48.1 en el 4T08 a Ps. 42.4 en el 4T09, una reducción del 11.7%.
- El incremento en los ingresos totales originó que el costo por **derechos de concesión aumentara 1.0%**, y combinado el incremento en los ingresos con la reducción en el costo del servicio, produjo el incremento en la **asistencia técnica de 7.0%**.
- **La utilidad de operación aumentó 12.9%**.
- **La UAFIDA aumentó 7.0%** (Ps. 35.4 millones), debido al incremento en los ingresos, pero sobre todo a la reducción más que proporcional de los gastos sobre el incremento de los ingresos. El margen de UAFIDA aumentó 380 puntos base, pasando de Ps. 503.4 millones durante el 4T08 a Ps. 538.8 millones durante el 4T09.
- **La utilidad neta disminuyó 18.3%**, Ps. 74.4 millones inferior a la utilidad del 4T08, originada principalmente por la reducción del Resultado Integral de Financiamiento debido a que durante el 4T08 se devaluó en un 26% el peso frente al dólar mientras que durante el 4T09 se apreció 4.2%.

Para mayor información visite: www.aeropuertosgap.com.mx o contáctenos:

En México

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.

Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216

maliaga@aeropuertosgap.com.mx

Siganos en Twitter: www.twitter.com/aeropuertosgap

En los Estados Unidos

Maria Barona /

Kenia Vargas

i-advize Corporate Communications

Tel: 212 406 3691

gap@i-advize.com

www.twitter.com/iadvizeIR

Resultados de Operación

Durante el cuarto trimestre de 2009 se registró un decremento de 117 mil pasajeros totales representando una reducción del 2.3% en el **tráfico total de pasajeros**, a diferencia de la reducción en el tráfico de pasajeros que la Compañía experimentó durante el segundo y tercer trimestres de 2009 de 1.3 millones de pasajeros y 519.3 miles de pasajeros respectivamente. El tráfico de pasajeros doméstico e internacional experimentó descensos del 1.3% y 4.3%, respectivamente, o de 42.3 mil y 74.1 mil pasajeros, respectivamente, a diferencia de la reducción de 813 mil pasajeros domésticos y 452 mil pasajeros internacionales en el segundo trimestre de 2009.

Esta reducción de pasajeros fue, en su mayoría, consecuencia de la crisis económica mundial así como de las secuelas derivadas de la alerta sanitaria por la epidemia del virus AH1N1 durante la última semana de abril y de mayo de 2009, lo que ocasionó la cancelación temporal y/o la drástica disminución de vuelos provenientes de Canadá, Estados Unidos y algunos vuelos nacionales, hecho que se ha visto reflejado, aunque en menor medida, a lo largo del cuarto trimestre en la caída en el tráfico de pasajeros nacionales y principalmente internacionales. Asimismo, la disminución del tráfico de pasajeros nacionales durante el cuarto trimestre de 2009 comparado con el cuarto trimestre de 2008, está explicado parcialmente por la contracción de asientos disponibles derivado de la suspensión de operaciones por parte de Aviaca a partir de julio de 2009 y el incremento generalizado en los precios de los boletos de avión durante 2009.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 4T09 comparado con el 4T08 registró un decremento neto de 42.3 miles de pasajeros, explicado por los decrementos en los aeropuertos de Puerto Vallarta con 27.8 miles, Los Cabos con 26.4 miles, Mexicali con 16.6 miles, Guadalajara con 14.1 miles, Aguascalientes con 11.2 miles, Morelia con 10.8 miles y Guanajuato con 5.5 miles, y por los incrementos en los aeropuertos de Los Mochis en 22.6 miles, La Paz en 22.1 miles, Tijuana en 20.1 miles, Hermosillo en 4.0 miles y 0.7 miles en Manzanillo.

El decremento del **Aeropuerto de Puerto Vallarta** se debe en gran medida a la reducción generalizada de pasajeros con destino a México. Estas disminuciones se deben al alza de los precios de los boletos y la suspensión de operaciones de Aviaca en julio de 2009.

La reducción en el **Aeropuerto de Los Cabos** se deriva de la disminución de pasajeros con destino a Guadalajara y México y la disminución de frecuencias a Toluca, principalmente de Volaris e Interjet.

El decremento en el **Aeropuerto de Mexicali** se debe principalmente a la disminución en rutas con origen – destino en Guadalajara y Toluca.

Adicionalmente, es importante resaltar el incremento de pasajeros presentado durante el 4T09 en el **Aeropuerto de Tijuana**, principalmente explicado por el aumento de tráfico a México derivado del incremento de operaciones de Aeroméxico, Aerolitoral y Mexicana, el aumento de tráfico a Toluca derivado del incremento de operaciones de Volaris, el inicio de

operaciones de Interjet y el incremento de tráfico a Monterrey derivado de la apertura de esta ruta por Volaris e incremento de operaciones por parte de VivaAerobus.

El aumento en el **Aeropuerto de La Paz** fue generado por el incremento en el tráfico de las rutas con destino a Mazatlán, Culiacán, Guadalajara y Los Mochis, derivado del inicio de operaciones de Mexicana Link en las rutas a Guadalajara y Los Mochis y la apertura de las rutas con destino a Culiacán, Guadalajara y Mazatlán de VivaAerobus, así como el efecto comparativo positivo contra el 4T09 (suspensión de operaciones de Alma en dicho aeropuerto en el 4T08).

El aumento en el **Aeropuerto de Los Mochis** es resultado del incremento en las rutas a México, Guadalajara y Tijuana, generadas por el inicio de operaciones de Mexicana Link a Guadalajara y Tijuana, el inicio de VivaAerobus a Guadalajara y el aumento de Aerolitoral en sus rutas de Guadalajara, México y Tijuana, así como el efecto comparativo positivo contra el 4T09 (suspensión de operaciones de Alma en dicho aeropuerto en el 4T08).

En relación al **tráfico de pasajeros internacionales**, éste presentó un decremento neto de 74.2 miles de pasajeros en el 4T09 comparado con el 4T08. Esta disminución se debió principalmente al decremento de 60.7 miles de pasajeros en Puerto Vallarta y 33.7 miles en Los Cabos. Sin embargo los aeropuertos de Guadalajara y Tijuana presentaron incrementos de 32.9 miles de pasajeros y 5.8 miles de pasajeros respectivamente.

El decremento de pasajeros en el **Aeropuerto de Puerto Vallarta**, se explica por la disminución generalizada de tráfico y operaciones, principalmente en los destinos de Denver, Dallas y Los Ángeles, asimismo en lo que respecta al **Aeropuerto de Los Cabos** su decremento en tráfico internacional se debe principalmente a la reducción generalizada de pasajeros en la ruta a Houston operada por Continental y en la ruta a Dallas operada por American Airlines.

Para ambos casos las disminuciones son en gran medida consecuencia del brote del virus AH1N1 en abril de 2009, el cual ocasionó la cancelación temporal de rutas y frecuencias en los vuelos internacionales. Es importante mencionar que ciertas rutas y frecuencias canceladas ya han sido restablecidas y se espera que a lo largo de 2010 continúe su recuperación.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Guadalajara**, se observa un incremento de 32.9 miles de pasajeros internacionales, el cual fue generado por el incremento de operaciones en las rutas a Oakland y Los Ángeles, derivado del inicio de operaciones internacionales de Volaris a estos destinos.

Para el caso del **Aeropuerto de Tijuana** se observa un incremento de pasajeros derivado del inicio de operaciones por parte de Volaris en la ruta Tijuana – Oakland.

Efecto del virus de la influenza AH1N1

Es importante destacar que el efecto negativo de las cancelaciones temporales de ciertas rutas por la alerta sanitaria ha disminuido durante el 4T09, tanto en el tráfico doméstico como en el internacional. Dicha tendencia positiva fue ocasionada por la recuperación de ciertas

rutas suspendidas de manera temporal durante el pasado mes de abril, cuando inició la emergencia sanitaria. Estimamos que la tendencia de recuperación y crecimiento gradual de operaciones continuará durante 2010.

Pasajeros terminales domésticos (en miles):

| Aeropuerto | 4T08 | 4T09 | Variación | Acum 08 | Acum 09 | Variación |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Guadalajara | 1,191.1 | 1,177.1 | -1.2% | 5,037.5 | 4,433.6 | -12.0% |
| Tijuana | 829.7 | 849.7 | 2.4% | 3,940.6 | 3,378.8 | -14.3% |
| Puerto Vallarta | 200.8 | 173.0 | -13.9% | 908.5 | 738.6 | -18.7% |
| Los Cabos | 211.4 | 185.0 | -12.5% | 894.5 | 810.2 | -9.4% |
| Hermosillo | 263.1 | 267.4 | 1.6% | 1,187.6 | 1,095.4 | -7.8% |
| Guanajuato | 148.8 | 143.2 | -3.7% | 681.6 | 527.8 | -22.6% |
| Morelia | 68.7 | 57.9 | -15.7% | 328.0 | 235.1 | -28.3% |
| Mexicali | 128.4 | 111.8 | -12.9% | 529.2 | 467.3 | -11.7% |
| La Paz | 111.6 | 133.7 | 19.8% | 473.3 | 481.5 | 1.7% |
| Aguascalientes | 65.5 | 54.5 | -16.8% | 323.5 | 218.3 | -32.5% |
| Manzanillo | 22.2 | 22.9 | 3.0% | 109.6 | 91.1 | -16.9% |
| Los Mochis | 41.7 | 64.4 | 54.2% | 204.5 | 200.7 | -1.9% |
| Total | 3,282.9 | 3,240.6 | -1.3% | 14,618.4 | 12,678.4 | -13.3% |

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

| Aeropuerto | 4T08 | 4T09 | Variación | Acum 08 | Acum 09 | Variación |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| Guadalajara | 490.2 | 523.1 | 6.7% | 2,155.8 | 2,019.5 | -6.3% |
| Tijuana | 6.5 | 12.3 | 87.9% | 28.1 | 28.6 | 1.7% |
| Puerto Vallarta | 515.6 | 454.8 | -11.8% | 2,372.2 | 1,906.7 | -19.6% |
| Los Cabos | 477.1 | 443.4 | -7.1% | 2,094.5 | 1,810.2 | -13.6% |
| Hermosillo | 19.8 | 19.6 | -1.1% | 97.2 | 79.0 | -18.7% |
| Guanajuato | 85.6 | 81.5 | -4.8% | 421.2 | 358.4 | -14.9% |
| Morelia | 52.6 | 48.4 | -8.0% | 196.2 | 212.5 | 8.3% |
| Mexicali | 1.0 | 0.8 | -22.1% | 4.5 | 3.6 | -19.9% |
| La Paz | 6.6 | 6.6 | 1.2% | 46.6 | 31.1 | -33.3% |
| Aguascalientes | 19.6 | 16.5 | -16.2% | 98.4 | 66.2 | -32.6% |
| Manzanillo | 22.1 | 15.7 | -29.2% | 109.5 | 87.0 | -20.5% |
| Los Mochis | 1.4 | 1.2 | -16.4% | 9.3 | 5.3 | -43.0% |
| Total | 1,698.0 | 1,623.9 | -4.4% | 7,633.2 | 6,608.1 | -13.4% |

Total de pasajeros terminales (en miles):

| Aeropuerto | 4T08 | 4T09 | Variación | Acum 08 | Acum 09 | Variación |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Guadalajara | 1,681.3 | 1,700.2 | 1.1% | 7,193.2 | 6,453.1 | -10.3% |
| Tijuana | 836.2 | 862.0 | 3.1% | 3,968.7 | 3,407.4 | -14.1% |
| Puerto Vallarta | 716.4 | 627.7 | -12.4% | 3,280.7 | 2,645.3 | -19.4% |
| Los Cabos | 688.5 | 628.4 | -8.7% | 2,989.0 | 2,620.4 | -12.3% |
| Hermosillo | 282.9 | 287.0 | 1.4% | 1,284.8 | 1,174.5 | -8.6% |
| Guanajuato | 234.3 | 224.7 | -4.1% | 1,102.8 | 886.1 | -19.6% |
| Morelia | 121.3 | 106.3 | -12.4% | 524.2 | 447.6 | -14.6% |
| Mexicali | 129.4 | 112.6 | -13.0% | 533.8 | 470.9 | -11.8% |
| La Paz | 118.2 | 140.3 | 18.7% | 519.8 | 512.6 | -1.4% |
| Aguascalientes | 85.1 | 71.0 | -16.7% | 421.9 | 284.5 | -32.6% |
| Manzanillo | 44.3 | 38.6 | -13.0% | 219.1 | 178.1 | -18.7% |
| Los Mochis | 43.2 | 65.6 | 51.9% | 213.8 | 206.0 | -3.6% |
| Total | 4,980.9 | 4,864.5 | -2.3% | 22,251.8 | 19,286.5 | -13.3% |

Resultados consolidados del cuarto trimestre de 2009

Los ingresos totales del 4T09 aumentaron Ps. 6.0 millones respecto del 4T08, pasando de Ps. 826.3 millones a Ps. 832.3 millones en el 4T09, representando un incremento del 0.7%.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** se incrementaron 1.9%, ó Ps. 12.4 millones, en el 4T09 comparado con el 4T08, principalmente por incrementos en los ingresos por aterrizaje y estacionamiento de aeronaves, que en conjunto ascendieron a Ps. 24.3 millones, viéndose compensados parcialmente por la disminución en Ps. 7.9 millones (1.6%) en los ingresos por TUA como resultado de la reducción del tráfico de pasajeros del 2.3% y por la disminución en los ingresos por renta de espacios a aerolíneas y servicios complementarios que disminuyeron Ps. 2.3 y Ps. 2.7 millones, respectivamente.

- Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** disminuyeron 3.5%, ó Ps. 6.4 millones, respecto del 4T08, debido a la reducción en los ingresos por publicidad, tiempos compartidos y renta de espacio para la venta de alimentos y bebidas que en conjunto disminuyeron 16.8% ó Ps. 9.0 millones. Esta disminución fue compensada con el incremento en los ingresos por renta de espacios comerciales y arrendadoras de autos, que en conjunto crecieron en 7.1% ó Ps. 3.0 millones respecto al 4T08.

El total de los costos y gastos de operación en el 4T09 disminuyó 9.1%, ó Ps. 29.4 millones, respecto del 4T08. Esta disminución fue originada principalmente por la reducción de los gastos de personal en Ps. 21.8 millones como resultado de la reestructura corporativa ejecutada al cierre del ejercicio de 2008 y las medidas tomadas por la administración durante 2009, por reducción en el gasto de energía eléctrica de Ps. 4.8 millones como resultado de las medidas de ahorro de energía ejecutadas durante el segundo semestre de

2008 y todo 2009, además de la reducción en las tarifas eléctricas, y a una menor provisión de la reserva para cuentas de cobro dudoso por Ps. 3.7 millones.

- El **costo del servicio** disminuyó 12.4%, ó Ps. 31.7 millones respecto del 4T08, por las siguientes causas:
 - El gasto de **personal** disminuyó 20.7%, ó Ps. 21.8 millones, respecto del 4T08, como resultado de la reestructura corporativa ejecutada al cierre del ejercicio de 2008 que costó a la Compañía Ps. 10.4 millones y las medidas tomadas por la administración durante 2009 en el rubro de sueldos y salarios a causa de dicha reestructura por Ps. 8.4 millones.
 - El rubro de **servicios** se redujo en 17.5%, ó Ps. 4.9 millones, respecto del 4T08, como resultado de las medidas de ahorro de energía ejecutadas durante el segundo semestre de 2008 y todo 2009 así como por una reducción de las tarifas eléctricas desde el principio del año.
 - El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó 10.1%, ó Ps. 4.3 millones, originado principalmente por el cambio en el esquema de operación de los equipos para la prestación del servicio de "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" ("CUTE" por sus siglas en inglés), mismos que fueron adquiridos por los aeropuertos, cancelando los contratos de arrendamiento, así como por una menor provisión de reserva para cuentas de cobro dudoso.
- Derivado del incremento en los ingresos, el costo por **derechos sobre bienes concesionados** aumentó 1.0% ó Ps. 0.4 millones, mientras que el costo por **asistencia técnica** se incrementó 7.0%, ó Ps. 1.9 millones, como resultado combinado del incremento en ingresos y la reducción en el costo del servicio.

El margen de operación del 4T09 aumentó en Ps. 37.8 millones ó 420 puntos base, pasando de 35.4% en el 4T08 a 39.6% en el 4T09, originado principalmente por un decremento más que proporcional de los gastos operativos que el incremento en los ingresos. El **margen UAFIDA** se incrementó 380 puntos base, pasando de 60.9% en el 4T08 a 64.7% en el 4T09.

El **resultado integral de financiamiento** presentó una variación negativa de Ps. 115.7 millones en el 4T09 respecto del 4T08, debido principalmente a que durante el 4T08 se registró una devaluación del peso contra el dólar del 26%, mientras que durante el 4T09 presentó una apreciación del 4.1% teniendo como resultado una reducción tanto en el diferencial cambiario como en el derivado implícito por Ps. 102.2 millones y Ps. 15.7 millones, respectivamente.

La utilidad neta en el 4T09 fue menor a la del 4T08 por Ps. 74.4 millones, es decir una reducción del 18.3%, mientras que la utilidad antes de impuestos en el 4T09 disminuyó Ps. 79.7 millones, es decir un 18.3% menos que en el 4T08.

Resumen de resultados consolidados del cuarto trimestre de 2009 (en miles de pesos):

| | 4T08 | 4T09 | Variación |
|---|---------|---------|-----------|
| Servicios Aeronáuticos | 640,840 | 653,270 | 1.9% |
| Servicios No Aeronáuticos | 185,524 | 179,069 | -3.5% |
| Ingresos Totales | 826,364 | 832,340 | 0.7% |
| Costo de servicios | 255,463 | 223,738 | -12.4% |
| Utilidad de operación | 292,182 | 330,013 | 12.9% |
| UAFIDA | 503,394 | 538,811 | 7.0% |
| Utilidad Neta | 405,789 | 331,341 | -18.3% |
| Utilidad Neta por acción (Pesos) | 0.7233 | 0.5906 | -18.3% |
| Utilidad Neta por ADS (US dollars) | 0.5540 | 0.4523 | -18.3% |
| Margen de utilidad de operación % | 35.4% | 39.6% | 12.1% |
| Margen de UAFIDA % | 60.9% | 64.7% | 6.3% |
| Costo de servicios / Ingresos Totales % | 30.9% | 26.9% | -13.0% |

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 13.0576 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2009).

Otros datos importantes del cuarto trimestre de 2009 (en miles):

| | 4T08 | 4T09 | Variación |
|---|---------|---------|-----------|
| Pasajeros Totales | 4,980.9 | 4,864.5 | -2.3% |
| Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico) | 333.9 | 406.1 | 21.6% |
| Unidades de Tráfico Total | 5,314.8 | 5,270.7 | -0.8% |
| Ingresos Totales por pasajero (Pesos) | 165.9 | 171.1 | 3.1% |
| Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos) | 120.6 | 123.9 | 2.8% |
| Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos) | 37.2 | 36.8 | -1.2% |
| Costo de servicios por UT (Pesos) | 48.1 | 42.4 | -11.7% |

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación del cuarto trimestre de 2009 (en miles de pesos):

| | 4T08 | 4T09 | Variación |
|---|----------------|----------------|---------------|
| Personal | 105,156 | 83,356 | -20.7% |
| Mantenimiento | 53,730 | 52,753 | -1.8% |
| Seguridad y seguros | 26,735 | 26,907 | 0.6% |
| Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.) | 27,663 | 22,809 | -17.5% |
| Otros gastos de operación | 42,179 | 37,913 | -10.1% |
| Total Costos de servicios | 255,463 | 223,738 | -12.4% |
| Derechos sobre bienes concesionados | 41,012 | 41,432 | 1.0% |
| Asistencia técnica | 26,494 | 28,358 | 7.0% |
| Total Costos y gastos de operación | 322,969 | 293,528 | -9.1% |
| Depreciación | 37,353 | 30,271 | -19.0% |
| Amortización | 173,860 | 178,527 | 2.7% |
| Total Depreciación y amortización | 211,213 | 208,798 | -1.1% |
| Total gastos de operación | 534,182 | 502,327 | -6.0% |

Resultados consolidados de enero a diciembre de 2009

Los **ingresos totales** de enero a diciembre de 2009 disminuyeron Ps. 224.6 millones respecto al mismo período de 2008, pasando de Ps. 3,490.8 millones a Ps. 3,266.2 millones, representando una reducción de 6.4%.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** disminuyeron 8.1%, ó Ps. 224.9 millones, de enero a diciembre de 2009 comparado con el mismo período de 2008, debido a que durante el primer semestre de 2008 aerolíneas como Aerocalifornia, Avolar, Aladia y Alma continuaron operando, cesando sus operaciones en julio, agosto, octubre y noviembre de 2008, respectivamente, mientras que en julio de 2009 cesó sus operaciones Aviaca, además del retiro temporal de rutas y frecuencias de ciertas aerolíneas, provocado tanto por la crisis económica mundial como por la alerta sanitaria originada por el virus AH1N1 ocurrida en el mes de abril de 2009, generando en consecuencia una disminución en los ingresos por TUA del 7.4%, ó Ps. 167.1 millones (como consecuencia de la reducción en el tráfico de pasajeros del 13.3%), en los ingresos por aterrizajes y estacionamiento de aeronaves en plataforma que en conjunto se redujeron en 10.4% ó Ps. 30.4 millones y en renta de espacios para oficinas a aerolíneas y servicios complementarios que en conjunto se redujeron 14.6% ó Ps. 22.6 millones. La reducción en los ingresos por TUA fue proporcionalmente menor a la reducción en el tráfico de pasajeros, debido a que durante el ejercicio de 2009 las tarifas de uso de aeropuerto se incrementaron respecto de las tarifas del año 2008, además de que el Aeropuerto de Los Cabos (segunda tarifa máxima más alta dentro de toda la Compañía) y el Aeropuerto de Guadalajara,

registraron una disminución del tráfico de pasajeros menor que la registrada en los otros dos aeropuertos con mayor tráfico dentro de la Compañía (Tijuana y Puerto Vallarta).

- Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** prácticamente no tuvieron variación, ya que aumentaron 0.1%, ó Ps. 0.4 millones respecto al período de enero a diciembre de 2008. Sin embargo por rubro sí hubo variaciones importantes, ya que los ingresos por renta de espacio a desarrolladores de tiempo compartido, de arrendadoras de autos, de servicios financieros y renta de locales comerciales se incrementaron en conjunto en Ps. 33.4 millones, mientras que los ingresos por estacionamiento de automóviles, publicidad y renta de espacios a locatarios de tiendas se decrementaron en conjunto Ps. 31.0 millones.

El total de los costos y gastos de operación disminuyó 8.1%, ó Ps. 100.9 millones, en el período de enero a diciembre de 2009 con respecto a 2008. Esta disminución fue originada principalmente por las medidas tomadas por la Compañía para mitigar los efectos de la crisis económica mundial y la alerta sanitaria originada por el virus AH1N1, ambos eventos que afectaron a la industria aérea en México y en el mundo, medidas que vieron sus efectos en la reducción del costo del servicio.

➤ El **costo del servicio** disminuyó 8.8% en el ejercicio de 2009, ó Ps. 83.4 millones, respecto del ejercicio de 2008, originado por :

- El gasto de **personal** disminuyó 7.6%, ó Ps. 27.8 millones, principalmente por la reducción en sueldos y salarios en Ps. 18.3 millones derivado de la reestructura corporativa realizada a finales de 2008 y de las medidas tomadas por la Compañía durante 2009, y en Ps. 10.4 millones por concepto de indemnizaciones asociadas a la reestructura corporativa que afectaron al gasto en el 4T08 y que no fueron efectuadas en 2009.

- El gasto por **mantenimiento** se incrementó 8.3% ó Ps. 13.8 millones, originado principalmente por el aumento al mantenimiento de bandas de equipaje, sistema CUTE, equipo de seguridad y aeropasillos.

- El rubro de **servicios** se redujo 19.9% ó Ps. 22.5 millones, como resultado de las medidas de ahorro de energía ejecutadas durante el segundo semestre de 2008 y todo 2009, así como por una reducción de las tarifas eléctricas en el ejercicio de 2009.

- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó 23.4%, ó Ps. 46.7 millones, originado principalmente por una menor provisión de la reserva de cuentas de cobro dudoso, la cual disminuyó Ps. 29.8 millones respecto de 2008, ya que en ese año se reservaron los saldos de ciertas aerolíneas que suspendieron operaciones en nuestros aeropuertos; además disminuyeron los honorarios por servicios profesionales por Ps. 8.4 millones y se cancelaron, en algunos aeropuertos, los contratos de arrendamiento de los equipos CUTE, gasto que ascendía a Ps. 9.8 millones, adquiriendo la Compañía los equipos correspondientes para continuar prestando el servicio a las aerolíneas.

- Derivado del decremento en los ingresos, el costo por **derechos sobre bienes concesionados** se redujo 6.4%, ó Ps. 11.0 millones, mientras que la reducción en los costos no pudo compensar la caída en los ingresos, el gasto **por asistencia técnica** disminuyó 5.5%, ó Ps. 6.5 millones en 2009.

El **margen de operación** de 2009 disminuyó 190 puntos base, pasando de 41.5% en el ejercicio de 2008 a 39.6% en el ejercicio de 2009, mientras que el **margen UAFIDA** aumentó 70 puntos base pasando de 64.3% en 2008 a 65.0% en 2009.

El **resultado integral de financiamiento** disminuyó 72.9% ó Ps. 156.7 millones, pasando de una utilidad de Ps. 214.9 millones en 2008 a Ps. 58.2 millones en el mismo período de 2009. Durante el 4T08 se registró una devaluación del peso contra el dólar del 26% mientras que durante el 4T09 se registró una apreciación del 4.1% teniendo como resultado que para el ejercicio de 2009 se registrarán reducciones tanto en la ganancia cambiaria como en derivados implícitos de Ps. 118.5 millones y Ps. 42.3 millones, respectivamente.

La utilidad neta fue menor en el 2009 por Ps. 341.4 millones, es decir un disminución del 22.2% respecto de 2008, así como la **utilidad antes de impuestos** que en 2009 disminuyó Ps. 330.1 millones, es decir un 19.8% menos que en 2008, ambos como consecuencia de la disminución de los ingresos totales.

Resumen de resultados consolidados de enero a diciembre de 2009 (en miles de pesos):

| | Acum 08 | Acum 09 | Variación |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Servicios Aeronáuticos | 2,762,198 | 2,537,262 | -8.1% |
| Servicios No Aeronáuticos | 728,586 | 728,978 | 0.1% |
| Ingresos Totales | 3,490,785 | 3,266,240 | -6.4% |
| Costo de servicios | 952,729 | 869,315 | -8.8% |
| Utilidad de operación | 1,448,045 | 1,293,861 | -10.6% |
| UAFIDA | 2,246,296 | 2,122,697 | -5.5% |
| Utilidad Neta | 1,540,842 | 1,199,444 | -22.2% |
| Utilidad Neta por acción (Pesos) | 2.7466 | 2.1380 | -22.2% |
| Utilidad Neta por ADS (US dollars) | 2.1034 | 1.6374 | -22.2% |
| Margen de utilidad de operación % | 41.5% | 39.6% | -4.5% |
| Margen de UAFIDA % | 64.3% | 65.0% | 1.0% |
| Costo de servicios / Ingresos Totales % | 27.3% | 26.6% | -2.5% |

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 13.0576 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2009).

Otros datos importantes de enero a diciembre de 2009 (en miles):

| | Acum 08 | Acum 09 | Variación |
|---|----------|----------|-----------|
| Pasajeros Totales | 22,251.8 | 19,286.5 | -13.3% |
| Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico) | 1,460.2 | 1,262.8 | -13.5% |
| Unidades de Tráfico Total | 23,712.0 | 20,549.2 | -13.3% |
| Ingresos Totales por pasajero (Pesos) | 156.9 | 169.4 | 8.0% |
| Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos) | 116.5 | 123.5 | 6.0% |
| Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos) | 32.7 | 37.8 | 15.4% |
| Costo de servicios por UT (Pesos) | 40.2 | 42.3 | 5.3% |

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Costo de operación de enero a diciembre de 2009 (en miles de pesos):

| | Acum 08 | Acum 09 | Variación |
|---|------------------|------------------|--------------|
| Personal | 363,417 | 335,628 | -7.6% |
| Mantenimiento | 165,604 | 179,406 | 8.3% |
| Seguridad y seguros | 110,950 | 110,666 | -0.3% |
| Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.) | 113,078 | 90,625 | -19.9% |
| Otros gastos de operación | 199,679 | 152,990 | -23.4% |
| Total Costos de servicios | 952,729 | 869,315 | -8.8% |
| Derechos sobre bienes concesionados | 173,533 | 162,507 | -6.4% |
| Asistencia técnica | 118,227 | 111,721 | -5.5% |
| Total Costos y gastos de operación | 1,244,488 | 1,143,543 | -8.1% |
| Depreciación | 87,180 | 82,456 | -5.4% |
| Amortización | 711,071 | 746,380 | 5.0% |
| Total Depreciación y amortización | 798,251 | 828,836 | 3.8% |
| Total gastos de operación | 2,042,739 | 1,972,378 | -3.4% |

Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el cuarto trimestre de 2009 fueron de Ps. 653.3 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio de Ps. 123.9 por unidad de tráfico. Los ingresos regulados representaron el 78.5% de los ingresos totales de la Compañía en el trimestre.

La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas habiendo confirmado que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio de 2008. La revisión del cumplimiento del ejercicio de 2009 aún no inicia.

Balance General

Al cierre del cuarto trimestre de 2009, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e instrumentos financieros por Ps. 2,100.8 millones.

Nuestros activos principales al cierre del cuarto trimestre de 2009 consisten en el valor de Concesión con un saldo de Ps. 16,757.0 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,188.2 millones y Mejoras a Bienes Concesionados por Ps. 3,513.4 millones, representando el 59.0%, 7.7% y 12.4% del activo total, respectivamente.

El saldo del activo "Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo", muestra un incremento al cierre del 4T09 respecto del cierre del 4T08 de Ps. 206.4 millones, originado principalmente por el cambio en la NIF B-10 que entró en vigor durante 2008, ocasionando que el valor contable de la Concesión y Derechos de Uso sea menor al valor fiscal, por lo tanto se genera un activo por ISR diferido de Ps. 436.1 millones, este efecto se compensó por el cambio de tasa de amortización fiscal de Aguascalientes, La Paz y Mexicali durante 2009, provocando una cancelación de ISR diferido de pérdidas fiscales por Ps. 247.1 millones.

Inversiones de Capital

A partir del ejercicio de 2008 entra en vigor la NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo", la cual establece que, para efectos de dicho estado, se deberán presentar únicamente las inversiones de capital que hayan sido pagadas en el período de reporte. Durante el período de enero a diciembre de 2009 la Compañía ha invertido Ps. 542.2 millones.

Eventos Recientes

- En relación a los cambios de las disposiciones fiscales con inicio de vigencia el 1° de enero de 2010, la Compañía informa que no consolida fiscalmente, por lo que la reforma al régimen de consolidación fiscal no tiene ningún efecto, sin embargo el cambio en la tasa de impuesto sobre la renta (ISR) de 28% a 30%, generará un impacto en el flujo de efectivo por el enterero de sus pagos provisionales, así como en el resultado del ejercicio, al ser afectado por una tasa de ISR mayor.
- El 9 de diciembre de 2009 se contrató un crédito bancario para el pago de inversiones de capital en los Aeropuertos de Guadalajara por Ps. 343.1 millones, Puerto Vallarta por Ps. 168.5 millones, Guanajuato por Ps. 76.0 millones y Hermosillo por Ps. 63.8 millones, dando un total de Ps. 651.4 millones, contratado con Banamex y HSBC por un monto de Ps. 325.7 millones con cada institución, a un plazo de 7 años con 28 amortizaciones trimestrales, a una tasa de interés variable de TIIE más 350 puntos base por todo el período del crédito. Adicionalmente, la Compañía contrató con Banamex una opción de cobertura de tasa de interés tipo CAP que entrará en vigor a partir de diciembre de 2012, con un strike price de TIIE a 91 días de 7.0%, que permitirá que la tasa de interés quede fija al 10.50% por el saldo insoluto del crédito, al 31 de diciembre de 2012, por el resto del plazo del crédito.



- El 23 de diciembre de 2009, se creó un Fideicomiso con el objetivo de cumplir con el pago del contrato "Suministro, instalación y puesta en operación del sistema para la inspección del 100% del equipaje documentado", celebrado por nuestros aeropuertos con la empresa Rapiscan Systems, S.A. de C.V., quien será la responsable del proyecto total. La aportación inicial al Fideicomiso asciende a Ps. 352.4 millones.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

| Aeropuerto | 4T08 | 4T09 | Variación | Acum 08 | Acum 09 | Variación |
|---------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Guadalajara | | | | | | |
| Servicios Aeronáuticos | 220,297 | 243,236 | 10.4% | 930,672 | 884,694 | -4.9% |
| Servicios No Aeronáuticos | 57,669 | 61,384 | 6.4% | 233,175 | 230,976 | -0.9% |
| Ingresos Totales | 277,966 | 304,620 | 9.6% | 1,163,847 | 1,115,670 | -4.1% |
| Utilidad de operación | 113,070 | 158,931 | 40.6% | 575,297 | 536,249 | -6.8% |
| UAFIDA | 175,988 | 223,260 | 26.9% | 818,825 | 794,307 | -3.0% |
| Tijuana | | | | | | |
| Servicios Aeronáuticos | 80,439 | 85,790 | 6.7% | 368,384 | 334,834 | -9.1% |
| Servicios No Aeronáuticos | 22,746 | 20,871 | -8.2% | 96,801 | 87,876 | -9.2% |
| Ingresos Totales | 103,184 | 106,661 | 3.4% | 465,185 | 422,710 | -9.1% |
| Utilidad de operación | 41,954 | 26,929 | -35.8% | 142,702 | 101,092 | -29.2% |
| UAFIDA | 76,262 | 61,693 | -19.1% | 279,715 | 240,525 | -14.0% |
| Puerto Vallarta | | | | | | |
| Servicios Aeronáuticos | 104,014 | 93,000 | -10.6% | 454,149 | 387,412 | -14.7% |
| Servicios No Aeronáuticos | 36,136 | 32,681 | -9.6% | 131,076 | 140,311 | 7.0% |
| Ingresos Totales | 140,150 | 125,681 | -10.3% | 585,226 | 527,723 | -9.8% |
| Utilidad de operación | 59,488 | 55,218 | -7.2% | 299,812 | 257,722 | -14.0% |
| UAFIDA | 88,124 | 83,511 | -5.2% | 409,891 | 372,404 | -9.1% |
| Los Cabos | | | | | | |
| Servicios Aeronáuticos | 106,482 | 96,226 | -9.6% | 432,518 | 398,020 | -8.0% |
| Servicios No Aeronáuticos | 39,854 | 39,082 | -1.9% | 153,417 | 168,572 | 9.9% |
| Ingresos Totales | 146,336 | 135,307 | -7.5% | 585,935 | 566,593 | -3.3% |
| Utilidad de operación | 78,454 | 75,313 | -4.0% | 354,056 | 333,170 | -5.9% |
| UAFIDA | 108,137 | 98,533 | -8.9% | 441,309 | 421,499 | -4.5% |
| Hermosillo | | | | | | |
| Servicios Aeronáuticos | 30,384 | 31,481 | 3.6% | 132,253 | 126,871 | -4.1% |
| Servicios No Aeronáuticos | 6,173 | 6,204 | 0.5% | 24,234 | 24,986 | 3.1% |
| Ingresos Totales | 36,557 | 37,686 | 3.1% | 156,487 | 151,857 | -3.0% |
| Utilidad de operación | 3,844 | 7,960 | 107.1% | 36,921 | 33,280 | -9.9% |
| UAFIDA | 14,624 | 19,145 | 30.9% | 78,036 | 75,764 | -2.9% |
| Guanajuato | | | | | | |
| Servicios Aeronáuticos | 32,143 | 31,299 | -2.6% | 144,795 | 122,381 | -15.5% |
| Servicios No Aeronáuticos | 8,814 | 6,324 | -28.3% | 32,894 | 26,273 | -20.1% |
| Ingresos Totales | 40,957 | 37,623 | -8.1% | 177,688 | 148,654 | -16.3% |
| Utilidad de operación | 9,309 | 9,080 | -2.5% | 61,299 | 40,284 | -34.3% |
| UAFIDA | 18,549 | 19,199 | 3.5% | 98,303 | 79,984 | -18.6% |
| Otros (1) | | | | | | |
| Servicios Aeronáuticos | 67,081 | 72,239 | 7.7% | 299,427 | 283,050 | -5.5% |
| Servicios No Aeronáuticos | 14,132 | 12,523 | -11.4% | 56,988 | 49,984 | -12.3% |
| Ingresos Totales | 81,214 | 84,762 | 4.4% | 356,416 | 333,033 | -6.6% |
| Utilidad de operación | - 26,919 | - 12,413 | -53.9% | - 34,747 | - 31,556 | -9.2% |
| UAFIDA | 3,665 | 20,604 | 462.3% | 87,275 | 97,473 | 11.7% |
| Total | | | | | | |
| Servicios Aeronáuticos | 640,840 | 653,270 | 1.9% | 2,762,198 | 2,537,262 | -8.1% |
| Servicios No Aeronáuticos | 185,524 | 179,069 | -3.5% | 728,586 | 728,978 | 0.1% |
| Ingresos Totales | 826,364 | 832,340 | 0.7% | 3,490,785 | 3,266,240 | -6.4% |
| Utilidad de operación | 279,201 | 321,019 | 15.0% | 1,435,341 | 1,270,242 | -11.5% |
| UAFIDA | 485,349 | 525,945 | 8.4% | 2,213,352 | 2,081,954 | -5.9% |

(1) Otros incluye los resultados de operación de los Aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

Anexo B: Balance general consolidado al 31 de diciembre, (en miles de pesos):

| | 2008 | 2009 | Variación | % |
|---|-------------------|-------------------|----------------|--------------|
| Activos | | | | |
| Activo Circulante | | | | |
| Efectivo y equivalentes de efectivo | 1,506,004 | 1,821,150 | 315,146 | 20.9% |
| Instrumentos financieros con fines de negociación | 275,237 | 279,621 | 4,384 | 1.6% |
| Cuentas por cobrar - Neto | 572,057 | 453,856 | - 118,201 | -20.7% |
| Otros activos circulantes | 376,999 | 262,613 | - 114,386 | -30.3% |
| Total activo circulante | 2,730,299 | 2,817,240 | 86,943 | 3.2% |
| Equivalentes de efectivo con destino específico (Fideicomiso) | - | 352,436 | 352,436 | 100.0% |
| Activo fijo - Neto | 335,158 | 364,101 | 28,943 | 8.6% |
| Mejoras a bienes concesionados - Neto | 3,368,848 | 3,513,391 | 144,543 | 4.3% |
| Concesiones aeroportuarias - Neto | 17,188,483 | 16,756,973 | - 431,510 | -2.5% |
| Derechos de uso aeroportuario - Neto | 2,283,598 | 2,188,234 | - 95,364 | -4.2% |
| Otros derechos adquiridos | 841,339 | 820,288 | - 21,051 | -2.5% |
| Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo | 1,268,321 | 1,474,702 | 206,381 | 16.3% |
| Otros activos | 125,647 | 94,550 | - 31,097 | -24.7% |
| Total Activo | 28,141,694 | 28,381,915 | 240,222 | 0.9% |
| Pasivo y Capital contable | | | | |
| Pasivo circulante | 673,872 | 612,457 | - 61,415 | -9.1% |
| Pasivo largo plazo | 730,176 | 988,904 | 258,728 | 35.4% |
| Total Pasivo | 1,404,048 | 1,601,361 | 197,314 | 14.1% |
| Capital Contable | | | | |
| Capital social | 24,344,476 | 24,344,476 | - | 0.0% |
| Reserva legal | 295,223 | 372,369 | 77,146 | 26.1% |
| Utilidad Neta Consolidada | 1,540,842 | 1,199,444 | - 341,398 | -22.2% |
| Utilidades acumuladas | 545,816 | - | - 545,816 | -100.0% |
| Reserva de recompra de acciones | 11,288 | 864,265 | 852,976 | 100.0% |
| Total Capital Contable | 26,737,646 | 26,780,554 | 42,908 | 0.2% |
| Total Pasivo y Capital Contable | 28,141,694 | 28,381,915 | 240,222 | 0.9% |

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

| | 4T08 | 4T09 | Variación | Acum 08 | Acum 09 | Variación |
|---|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|--------------|
| Actividades de operación | | | | | | |
| Utilidad antes de impuestos a la utilidad | 434,519 | 354,808 | -18.3% | 1,670,466 | 1,340,361 | -19.8% |
| Partidas sin impacto en el efectivo | | | | | | |
| Obligaciones laborales al retiro | 322 | 4,279 | 1228.3% | 11,217 | 10,037 | -10.5% |
| Participación de los Trabajadores en las Utilidades diferida (Ganancia) en derivados implícitos | - 3,597 | 378 | -110.5% | 3,597 | 1,160 | -67.8% |
| Actualización de Impuestos por recuperar | - 14,129 | 1,589 | -111.2% | 16,924 | 25,421 | -250.2% |
| Instrumentos financieros con fines negociación | - 14,642 | 3,954 | -127.0% | 14,642 | 6,285 | -57.1% |
| Otros | 29,808 | 10,493 | -64.8% | 35,870 | 29,522 | -182.3% |
| | 372 | 451 | -221.2% | 372 | - | -100.0% |
| Partidas relacionadas con actividades de inversión | | | | | | |
| Depreciación y amortización | 211,213 | 208,798 | -1.1% | 798,251 | 828,836 | 3.8% |
| Pérdida en venta de Activo Fijo | 179 | 27 | -115.1% | 4,480 | 6,821 | 52.2% |
| Partidas relacionadas con actividades de financiamiento | | | | | | |
| Intereses a cargo | 18,007 | 15,516 | -13.8% | 47,944 | 53,766 | 12.1% |
| Pérdida (Ganancia) en el instrumento derivado de cobertura | - | 1,020 | 100.0% | - | 1,020 | 100.0% |
| Flujos derivados del resultado antes de impuestos a la utilidad | 662,052 | 600,357 | -9.3% | 2,461,698 | 2,288,339 | -7.0% |
| Flujos generados o utilizados en la operación | | | | | | |
| (Aumento) disminución en | | | | | | |
| Cuentas por cobrar a clientes | - 7,050 | - 110,697 | 1470.1% | 101,795 | 122,325 | -220.2% |
| Instrumentos financieros con fines negociación | - | - | 0.0% | - | 33,905 | 100.0% |
| Impuestos por recuperar y otros activos circulantes | - 40,500 | 142,874 | -452.8% | 133,223 | 62,872 | -147.2% |
| Impuesto al activo por recuperar | 109,197 | 42,313 | -61.3% | 111,847 | 42,313 | -62.2% |
| Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos | - 55,420 | 36,578 | -34.0% | 45,951 | 44,663 | -197.2% |
| Aumento (disminución) en | | | | | | |
| Derechos sobre bienes concesionados | 16,835 | 16,584 | -1.5% | 606 | 8,645 | -1526.7% |
| Cuentas por pagar | - 45,742 | 66,548 | -245.5% | 207,500 | 66,770 | -132.2% |
| Impuestos a la utilidad pagados | - 108,242 | 91,175 | -15.8% | 476,489 | 372,293 | -21.9% |
| Flujos netos de efectivo de actividades de operación | 531,130 | 630,226 | 18.7% | 1,609,192 | 2,212,439 | 37.5% |
| Actividades de inversión | | | | | | |
| Activos fijos y mejoras a bienes concesionados | - 201,054 | - 93,329 | -53.6% | 549,809 | 541,211 | -1.6% |
| Otros activos diferidos | - 745 | 4,112 | -651.7% | 8,321 | 967 | -111.6% |
| Flujos netos de efectivo de actividades de inversión | - 201,800 | 89,217 | -55.8% | 541,487 | 542,178 | 0.1% |
| Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento | 329,330 | 541,009 | 64.3% | 1,067,705 | 1,670,261 | 56.4% |
| Actividades de financiamiento | | | | | | |
| Dividendos decretados y pagados | - 257,485 | - 330,000 | 28.2% | 1,121,485 | 1,200,000 | 7.0% |
| Préstamos bancarios | - | 143,754 | 100.0% | 344,000 | 413,754 | 20.3% |
| Otros activos | - 77,816 | - 78,598 | 1.0% | 166,673 | 259,897 | 55.9% |
| Reserva de recompra de acciones | - 27,706 | - | -100.0% | 44,227 | 10,248 | -76.8% |
| Venta de Acciones recompradas | - | - | 0.0% | - | 53,712 | 100.0% |
| Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento | - 363,007 | 264,844 | -27.0% | 988,385 | 1,002,679 | 1.4% |
| Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período | - 33,677 | 276,165 | -920.0% | 79,320 | 667,582 | 741.6% |
| Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período | 1,539,681 | 1,897,420 | 23.2% | 1,426,684 | 1,506,004 | 5.6% |
| Saldo al final del período | 1,506,004 | 2,173,585 | 44.3% | 1,506,004 | 2,173,586 | 44.3% |

Nota: El saldo al final del periodo incluye Ps. 352.4 millones correspondientes al efectivo con destino específico para la conformación del Fideicomiso.

Anexo D: Estado de resultados consolidado (en miles de pesos):

| | 4T08 | 4T09 | Variación | Acum 08 | Acum 09 | Variación |
|--|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| Ingresos | | | | | | |
| Servicios Aeronáuticos | 640,840 | 653,270 | 1.9% | 2,762,198 | 2,537,262 | -8.1% |
| Servicios No Aeronáuticos | 185,524 | 179,069 | -3.5% | 728,586 | 728,978 | 0.1% |
| Ingresos Totales | 826,364 | 832,340 | 0.7% | 3,490,785 | 3,266,240 | -6.4% |
| Gastos de operación | | | | | | |
| Costo de servicios | 255,463 | 223,738 | -12.4% | 952,729 | 869,315 | -8.8% |
| Asistencia técnica | 26,494 | 28,358 | 7.0% | 118,227 | 111,721 | -5.5% |
| Derechos sobre bienes concesionados | 41,012 | 41,432 | 1.0% | 173,533 | 162,507 | -6.4% |
| Depreciación y amortización | 211,213 | 208,798 | -1.1% | 798,251 | 828,836 | 3.8% |
| Total gastos de operación | 534,182 | 502,327 | -6.0% | 2,042,740 | 1,972,379 | -3.4% |
| Utilidad de operación | 292,182 | 330,013 | 12.9% | 1,448,045 | 1,293,861 | -10.6% |
| Resultado integral de financiamiento | 142,463 | 26,726 | -81.2% | 214,878 | 58,209 | -72.9% |
| Otros gastos | - 126 | - 1,931 | 1428.1% | 7,543 | - 11,710 | -255.2% |
| Utilidad antes de impuestos a la utilidad | 434,519 | 354,808 | -18.3% | 1,670,466 | 1,340,361 | -19.8% |
| Impuestos a la utilidad | - 28,730 | - 23,467 | -18.3% | - 129,625 | - 140,917 | 8.7% |
| Utilidad Neta Consolidada | 405,789 | 331,341 | -18.3% | 1,540,842 | 1,199,444 | -22.2% |

* * *