



## **GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO, S.A.B. de C.V. (GAP) ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2010**

Guadalajara, Jalisco, México, 28 de abril de 2010 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 31 de marzo de 2010. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Todos los montos en pesos están expresados en pesos nominales.

### **Resumen de Resultados del 1T10 vs. 1T09:**

- **Los ingresos totales del 1T10 aumentaron 5.7%**, (Ps. 51.0 millones), efecto originado principalmente por el incremento del **9.1%** (Ps. 63.2 millones), en **los ingresos por servicios aeronáuticos**, mientras que los **ingresos por servicios no aeronáuticos mostraron un decremento de 6.1%** (Ps. 12.2 millones).
- **El costo del servicio aumentó 6.3%**, (Ps. 13.4 millones); originado principalmente por un incremento en **los costos de personal** asociado a que durante el 1T09 existieron únicamente 77 días de pago mientras que durante el 1T10 hubo 90 días.
- El costo por **derechos de concesión aumentó 5.7%** (Ps. 2.6 millones), como consecuencia del incremento en los ingresos totales por Ps. 51.0 millones, crecimiento que combinado con un aumento menor en los costos del servicio, derivó en un incremento del 5.5% en la **asistencia técnica**.
- **La utilidad de operación aumentó 5.6%** (Ps. 22.3 millones).
- **La UAFIDA aumentó 5.5%** (Ps. 33.3 millones), pasando de Ps. 602.8 millones durante el 1T09 a Ps. 636.1 millones durante el 1T10, debido al incremento en los ingresos totales superior al aumento de los costos y gastos de operación. El **margen de UAFIDA** se mantuvo en niveles del 67% comparado con el 1T09.
- **La utilidad neta aumentó 36.9%**, Ps. 149.7 millones superior a la utilidad del 1T09. Incremento originado principalmente por una inflación mayor en 1T10 vs. el 1T09, que aplicada sobre la diferencia entre los valores contables y fiscales de los activos, afecta a los impuestos diferidos y provoca una disminución en los impuestos a la utilidad del periodo por Ps.175.1 millones comparado contra el 1T09.

---

Para mayor información visite: [www.aeropuertosgap.com.mx](http://www.aeropuertosgap.com.mx) o contáctenos:

**En México**

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas  
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas

**Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.**

Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216

[maliaga@aeropuertosgap.com.mx](mailto:maliaga@aeropuertosgap.com.mx)

Siganos en Twitter: [www.twitter.com/aeropuertosgap](http://www.twitter.com/aeropuertosgap)

**En los Estados Unidos**

Maria Barona /

Kenia Vargas

**i-advize Corporate Communications**

Tel: 212 406 3691

[gap@i-advize.com](mailto:gap@i-advize.com)

[www.twitter.com/iadvizeIR](http://www.twitter.com/iadvizeIR)

## Resultados de Operación

Durante el primer trimestre de 2010 se registró un decremento de 36.5 mil **pasajeros totales** representando una reducción del 0.7%, comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros doméstico e internacional experimentó descensos del 0.7% y 0.6%, que corresponde a 22.7 mil y 13.8 mil pasajeros, respectivamente.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 1T10 comparado con el 1T09 registró un decremento neto de 22.7 miles de pasajeros, explicado por los decrementos en los aeropuertos de Puerto Vallarta con 18.8 miles, Mexicali con 17.4 miles, Hermosillo con 13.5 miles, Los Cabos con 10.8 miles, Morelia con 5.7 miles, Tijuana con 4.1 miles, Manzanillo con 3.0 miles, Aguascalientes con 0.7 miles y Guanajuato con 0.6 miles, los cuales fueron compensados por los incrementos en los aeropuertos de La Paz en 23.9 miles, Guadalajara en 14.3 miles y 13.7 miles en Los Mochis.

Es importante resaltar el incremento de pasajeros presentado durante el 1T10 en el **Aeropuerto de Guadalajara**, originado principalmente por la apertura de la ruta a Cancún por parte de Mexicana Link y VivaAerobus, así como por el incremento de frecuencias a dicha ruta por parte de Volaris, la apertura de la ruta a Tijuana por parte de Mexicana Link y al incremento de frecuencias por parte de Volaris, por la apertura de la ruta a Hermosillo operada por VivaAerobus y la apertura de la ruta a Los Cabos por parte de Mexicana Link, así como por VivaAerobus. Estos incrementos se ven compensados por la disminución de operaciones a la Cd. de México por parte de Mexicana, Aeroméxico y a la salida de Aviacsa.

Con respecto al **Aeropuerto de La Paz** el aumento fue generado principalmente por la apertura de la ruta de Mexicana Link con destino a Guadalajara y al incremento de frecuencias por parte de Aeroméxico Connect, así como por la apertura de la ruta con destino a Tijuana por parte de Mexicana Link y aumento de operaciones por Volaris en dicha ruta.

Asimismo, en el **Aeropuerto de Los Mochis** se observa un incremento de pasajeros como resultado de la apertura de la ruta a Guadalajara por parte de Mexicana Link y VivaAerobus así como por el incremento de frecuencias por parte de Aeroméxico Connect y la apertura de la ruta por parte de Mexicana Link con destino a Tijuana.

Por otra parte, se presentó un decremento de pasajeros durante el 1T10 en el **Aeropuerto de Puerto Vallarta** el cual se debe en gran medida a la disminución de frecuencias con destino a la ciudad de México por parte de Click Mexicana y a la salida de Aviacsa.

La caída de pasajeros en el **Aeropuerto de Mexicali** se debe principalmente a la disminución de operaciones por parte de Volaris con destino a Toluca; en el **Aeropuerto de Hermosillo**, por la disminución de frecuencias por parte de Volaris a Toluca y a Puebla; y en el **Aeropuerto de Los Cabos** como resultado de una disminución de frecuencias por parte de Aeroméxico con destino a la Cd. de México y de Volaris con destino a Toluca.

El **tráfico de pasajeros internacionales**, presentó un decremento neto de 13.8 miles de pasajeros en el 1T10 comparado con el 1T09. Esta disminución se debió principalmente a la caída de 45.7 miles de pasajeros en Puerto Vallarta, 15.9 miles en Los Cabos, 12.3 miles en Guanajuato y 11.0 miles en Manzanillo. Sin embargo el **Aeropuerto de Guadalajara** presenta un incremento de 77.8 miles de pasajeros, generado principalmente por la apertura de la ruta a los Ángeles y a Oakland por parte de Volaris.

En relación al **Aeropuerto de Puerto Vallarta**, se observa un decremento de pasajeros principalmente por el cierre de la ruta de Northwest con destino a Minneapolis, a la disminución de frecuencias por parte de Continental a Houston y de Frontier a Denver, además de la disminución del factor de ocupación a San Francisco y a Los Ángeles, a pesar del incremento de operaciones a esta última.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Los Cabos** su decremento en tráfico se debe principalmente a la disminución de frecuencias por parte de Alaska Airlines a Seattle, de Continental a Houston y de Delta a Salt Lake City.

La disminución de tráfico internacional en el **Aeropuerto de Guanajuato** se da principalmente como consecuencia de la disminución de operaciones en la ruta con destino a Los Angeles, mientras que en el **Aeropuerto de Manzanillo** se explica mayormente por la reducción de frecuencias por parte de Alaska Airlines en la ruta con destino a Los Angeles, así como la reducción de pasajeros en la ruta con destino Minneapolis.

### **Expectativas en el Corto Plazo**

Los pronósticos económicos respecto a la evolución del PIB, tanto de México como de Estados Unidos para el cierre del 2010, muestran una tendencia positiva desde el mes de diciembre 2009 por parte del consenso de analistas, por lo que la perspectiva positiva de la economía, aunada a un posible crecimiento en flota por parte de diferentes líneas aéreas, como son Volaris, VivaAerobus e Interjet, permiten prever un potencial crecimiento de pasajeros para el cierre 2010 en línea con la guía anunciada por la Compañía previamente.

Adicionalmente, a partir del mes de abril de 2010 se prevé una importante recuperación en las tasas de crecimiento del tráfico de pasajeros en los aeropuertos, debido a que los efectos negativos provocados por la alerta sanitaria del virus de la influenza AH1N1, durante la última semana de abril del 2009 y que perduró por algunos meses, se estima que no se presentará este año.

**Pasajeros terminales domésticos (en miles):**

Aeropuerto	1T09	1T10	Variación
Guadalajara	1,094.3	1,108.7	1.3%
Tijuana	823.0	818.9	-0.5%
Puerto Vallarta	170.7	151.9	-11.0%
Los Cabos	197.9	187.1	-5.4%
Hermosillo	266.6	253.1	-5.1%
Guanajuato	127.3	126.7	-0.5%
Morelia	60.9	55.3	-9.3%
Mexicali	122.6	105.2	-14.2%
La Paz	104.9	128.8	22.8%
Aguascalientes	50.5	49.8	-1.5%
Manzanillo	23.4	20.4	-12.9%
Los Mochis	39.1	52.8	35.3%
<b>Total</b>	<b>3,081.3</b>	<b>3,058.6</b>	<b>-0.7%</b>

**Pasajeros terminales internacionales (en miles):**

Aeropuerto	1T09	1T10	Variación
Guadalajara	484.3	562.1	16.1%
Tijuana	5.5	6.9	26.2%
Puerto Vallarta	833.1	787.4	-5.5%
Los Cabos	596.8	580.9	-2.7%
Hermosillo	20.0	20.9	4.5%
Guanajuato	90.6	78.3	-13.5%
Morelia	60.2	55.7	-7.5%
Mexicali	1.4	0.9	-31.9%
La Paz	10.4	5.8	-44.4%
Aguascalientes	13.4	14.2	6.4%
Manzanillo	53.3	42.3	-20.5%
Los Mochis	1.8	1.3	-26.4%
<b>Total</b>	<b>2,170.8</b>	<b>2,157.0</b>	<b>-0.6%</b>

**Total de pasajeros terminales (en miles):**

Aeropuerto	1T09	1T10	Variación
Guadalajara	1,578.7	1,670.8	5.8%
Tijuana	828.5	825.9	-0.3%
Puerto Vallarta	1,003.8	939.2	-6.4%
Los Cabos	794.7	768.1	-3.4%
Hermosillo	286.6	274.0	-4.4%
Guanajuato	217.9	205.0	-5.9%
Morelia	121.2	111.0	-8.4%
Mexicali	124.0	106.2	-14.4%
La Paz	115.3	134.6	16.7%
Aguascalientes	63.9	64.0	0.1%
Manzanillo	76.7	62.7	-18.2%
Los Mochis	40.8	54.1	32.6%
<b>Total</b>	<b>5,252.1</b>	<b>5,215.6</b>	<b>-0.7%</b>

**Resultados consolidados del primer trimestre de 2010**

**Los ingresos totales** del 1T10 aumentaron Ps. 51.0 millones respecto del 1T09, pasando de Ps. 892.9 millones a Ps. 943.9 millones en el 1T10, representando un incremento del 5.7%.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** se incrementaron 9.1%, ó Ps. 63.2 millones en el 1T10, principalmente como resultado del cierre de las negociaciones y entrada en vigencia a partir del 1 de enero de 2010 de las nuevas Tarifas Máximas. El incremento en los ingresos por servicios aeronáuticos se origina principalmente en los ingresos por aterrizaje, estacionamiento de aeronaves, renta de espacio para aerolíneas y pasillos telescópicos, que en conjunto aumentaron Ps. 49.4 millones. Adicionalmente, se obtuvieron incrementos en los ingresos por TUA en Ps. 12.3 millones.

- Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** disminuyeron 6.1%, ó Ps. 12.2 millones respecto del 1T09, debido a la reducción en los ingresos por publicidad y renta de espacios dedicados a desarrolladores de tiempos compartidos, a tiendas de retail, a la venta de alimentos y bebidas, al arrendamiento de tiendas "duty free" y a las arrendadoras de autos, que en conjunto disminuyeron 11.3% ó Ps. 14.0 millones, principalmente por la renegociación de ciertos contratos con algunos clientes, así como por la depreciación del peso contra el dólar en un 4.4% durante el 1T09 en comparación con la apreciación del 4.8% durante el 1T10, lo que implicó un menor ingreso para los contratos pactados en dólares durante el 1T10 en comparación con el 1T09. Esta disminución fue compensada con el incremento en los ingresos por estacionamiento de vehículos que creció en 8.9% ó Ps. 3.2 millones respecto del 1T09.

El total de los costos y gastos de operación en el 1T10 se incrementó 6.1% ó Ps. 17.7 millones, respecto del 1T09. Este incremento fue originado principalmente por el aumento en los costos del servicio.

- El **costo del servicio** aumentó 6.3% ó Ps. 13.4 millones respecto del 1T09, por las siguientes causas:
  - El gasto de **personal** aumentó 20.9% ó Ps. 15.6 millones, respecto del 1T09. El esquema de pago de la Compañía a sus trabajadores es por catorcenas, por lo que durante el 1T10 se pagaron a los empleados 90 días de salario, mientras que durante el 1T09 solamente se pagaron 77 días. Adicionalmente, los bonos a ciertos niveles de ejecutivos fueron pagados en 2009 durante el segundo trimestre, mientras que en el 2010 fueron cubiertos en el primer trimestre. El incremento por estos dos conceptos asciende a Ps. 14.7 millones, que representó el 94.2% del incremento total en los gastos de personal. Sin embargo, se estima que esta variación será temporal, ya que se compensará en los meses siguientes.
  - El rubro de **mantenimiento** aumentó en 12.8%, ó Ps. 5.4 millones respecto del 1T09, principalmente como resultado del mantenimiento rutinario a equipos, tales como bandas de equipaje y aires acondicionados.
  - El gasto por **servicios** del 1T10 presenta un incremento del 13.1% ó Ps. 2.4 millones respecto del 1T09, principalmente por el incremento en las tarifas eléctricas en el año 2010, que provocó un aumento del gasto por Ps. 2.1 millones.
  - El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó 17.6%, ó Ps. 8.7 millones, originado principalmente por una menor provisión de la reserva para cuentas de cobro dudoso por Ps. 4.8 millones, reducción de los servicios profesionales por Ps. 2.0 millones, y por la cancelación del arrendamiento, y posterior compra en los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta, de los equipos para el "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" por Ps. 1.8 millones.
- Derivado del incremento en los ingresos, el costo por **derechos sobre bienes concesionados** aumentó 5.7% ó Ps. 2.6 millones, mientras que el costo por **asistencia técnica** se incrementó 5.5% ó Ps. 1.8 millones, debido al mayor incremento de los ingresos totales con respecto de los costos del servicio.

El **margen de operación** del 1T10 disminuyó en 10 puntos base, pasando de 44.8% en el 1T09 a 44.7% en el 1T10. El **margen UAFIDA** se mantuvo en niveles del 67.0%.

El **resultado integral de financiamiento** presentó una variación negativa de Ps. 59.7 millones en el 1T10 respecto del 1T09, debido principalmente a que durante el 1T09 se registró una ganancia cambiaria de Ps. 22.9 millones asociado a la depreciación del peso contra el dólar en un 4.4%, mientras que en el 1T10 se presentó una pérdida cambiaria de Ps. 13.7 millones asociada a la apreciación del peso contra el dólar del 4.8%, generando un efecto negativo de Ps. 36.6 millones. Adicionalmente, durante el 1T10 se obtuvo un ingreso por intereses menor

en Ps. 23.1 millones respecto del 1T09, debido a la contratación de créditos bancarios adicionales y a la disminución de las tasas de interés.

**La utilidad neta** del 1T10 fue mayor en Ps. 149.7 millones a la del 1T09, presentando un incremento del 36.9%, sin embargo la utilidad antes de impuestos del 1T10 disminuyó Ps. 25.7 millones, es decir un 5.7% menos que en el 1T09. El aumento de la utilidad neta se origina principalmente por la disminución de los impuestos a la utilidad del periodo, que pasó de Ps. 45.0 millones de impuesto a cargo en el 1T09 a Ps. 130.4 millones de impuestos a favor en el 1T10, con una variación positiva total de Ps. 175.4 millones. Dicha variación se debe principalmente a un beneficio por impuesto sobre la renta diferido mayor al observado durante el 1T09, que se da como resultado de una tasa de inflación mayor en el 1T10, respecto de aquella observada en el 1T09, que al ser aplicada sobre las diferencias entre los valores fiscales de concesión y de activos fijos que se actualizan por la inflación, contra los valores contables que no se actualizan, derivado del cambio en la NIF B-10 que entró en vigor durante 2008, producen el beneficio antes referido. Dicho beneficio se ve incrementado en Ps. 77.5 millones en impuesto sobre la renta diferido asociado al cambio en las tasas de amortización fiscal de la concesión en ciertos aeropuertos.

#### Resumen de resultados consolidados del primer trimestre de 2010 (en miles de pesos):

	1T09	1T10	Variación
Servicios Aeronáuticos	693,503	756,751	9.1%
Servicios No Aeronáuticos	199,351	187,135	-6.1%
Ingresos Totales	892,854	943,886	5.7%
Costo de servicios	213,952	227,342	6.3%
Utilidad de operación	399,696	421,963	5.6%
UAFIDA	602,753	636,088	5.5%
Utilidad Neta	405,762	555,419	36.9%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.7233	0.9901	36.9%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.5880	0.8049	36.9%
Margen de utilidad de operación %	44.8%	44.7%	-0.1%
Margen de UAFIDA %	67.5%	67.4%	-0.2%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	24.0%	24.1%	0.5%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 12.3005 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 31 de marzo de 2010).

**Otros datos importantes del primer trimestre de 2010 (en miles):**

	1T09	1T10	Variación
Pasajeros Totales	5,252.1	5,215.6	-0.7%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	268.1	358.5	33.7%
Unidades de Tráfico Total	5,520.2	5,574.2	1.0%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	170.0	181.0	6.5%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	125.6	135.8	8.1%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	38.0	35.9	-5.5%
Costo de servicios por UT (Pesos)	38.8	40.8	5.2%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

**Costo de operación del primer trimestre de 2010 (en miles de pesos):**

	1T09	1T10	Variación
Personal	74,541	90,096	20.9%
Mantenimiento	42,145	47,533	12.8%
Seguridad y seguros	29,791	28,451	-4.5%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	18,484	20,902	13.1%
Otros gastos de operación	48,990	40,359	-17.6%
<b>Total Costos de servicios</b>	<b>213,952</b>	<b>227,342</b>	<b>6.3%</b>
Derechos sobre bienes concesionados	44,425	46,978	5.7%
Asistencia técnica	31,724	33,478	5.5%
<b>Total Costos y gastos de operación</b>	<b>290,101</b>	<b>307,798</b>	<b>6.1%</b>
Depreciación	19,810	23,698	19.6%
Amortización	183,247	190,427	3.9%
<b>Total Depreciación y amortización</b>	<b>203,057</b>	<b>214,125</b>	<b>5.5%</b>
<b>Total gastos de operación</b>	<b>493,158</b>	<b>521,922</b>	<b>5.8%</b>

**Regulación Tarifaria**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el primer trimestre de 2010 fueron de Ps. 756.8 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 135.8. Los ingresos

regulados representaron el 80.2% de los ingresos totales de la Compañía en el trimestre. Es importante destacar que a partir del 1 de enero de 2010 entraron en vigor las nuevas Tarifas Máximas negociadas para los distintos aeropuertos para el periodo 2010-2014.

La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas habiendo confirmado que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio de 2008. La revisión del cumplimiento del ejercicio de 2009 se encuentra en proceso.

### **Balance General**

Al cierre del primer trimestre de 2010, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e equivalentes de efectivo por Ps. 2,999.8 millones, de los cuales se mantienen en Fideicomiso Ps. 306.4 millones con destino específico para el cumplimiento del contrato de suministro de los sistemas de revisión de equipaje documentado. Es importante mencionar que en dicho saldo se encuentran comprendidos depósitos en garantía por un importe de Ps. 199.6 millones, que las aerolíneas han entregado a la Compañía como resultado de la negociación del nuevo Convenio de Recolección de Tarifa de Uso de Aeropuerto celebrado durante el 4T09 entre los aeropuertos y cada una de las aerolíneas clientes de los aeropuertos.

Nuestros activos principales al cierre del primer trimestre de 2010 consisten en el valor de concesión con un saldo de Ps. 16,649.1 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,166.7 millones y Mejoras a Bienes Concesionados por Ps. 3,673.1 millones, representando el 56.4%, 7.3% y 12.4% del activo total, respectivamente.

El saldo del activo "Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo", muestra un incremento al cierre del 1T10 respecto del cierre del 1T09 de Ps. 332.3 millones, originado principalmente por el cambio en la NIF B-10 que entró en vigor durante 2008, ocasionando que el valor contable de la Concesión y Derechos de Uso sea menor al valor fiscal, por lo tanto se genera un activo por ISR diferido de Ps. 539.4 millones, este efecto se compensó por el cambio de tasa de amortización fiscal de Aguascalientes, La Paz y Mexicali durante 2009, provocando una cancelación de ISR diferido de pérdidas fiscales por Ps. 194.9 millones.

### **Inversiones de Capital**

Durante el período de enero a marzo de 2010 la Compañía ha invertido Ps. 302.2 millones en inversiones de capital, considerando únicamente las que hayan sido pagadas en el período de reporte, de conformidad con la NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo".

### **Eventos Recientes**

- En febrero de 2010 se dispuso de la segunda parte del crédito simple sin garantía, contratado con Banamex y HSBC el 9 de diciembre 2009 (en partes iguales), por un total de Ps. 507.6 millones, distribuido entre los aeropuertos de Guadalajara por Ps. 246.1 millones, Puerto Vallarta por Ps. 168.5 millones, Hermosillo por Ps. 44.0 millones y Guanajuato por Ps. 49.0 millones. Los créditos generarán intereses a una tasa variable de TIE más 350 puntos base, con vencimientos trimestrales de capital e intereses, por un plazo de 7 años. En relación a este contrato de crédito, cada uno de los aeropuertos adquirió

en diciembre 2009, una cobertura de tasa de interés tipo CAP con Banamex. Este instrumento financiero derivado permite establecer un límite máximo a la tasa de referencia del crédito (TIIE-91) de hasta 7% (precio del ejercicio de la Cobertura) y 10.50% a la tasa de interés nominal (TIIE + 350 puntos). La vigencia de esta Cobertura comienza a partir del cuarto año y hasta el final del plazo. La cobertura es aplicable a ambos créditos, tanto al otorgado por Banamex como al otorgado por HSBC.

- Por lo que respecta a los terremotos ocurridos en el estado de Baja California a finales de marzo e inicios de abril 2010, los aeropuertos de Mexicali y Tijuana no sufrieron daños importantes en sus instalaciones, ni vieron afectadas sus operaciones.
- Cabe destacar que las afectaciones de vuelos provocadas por el cierre temporal del espacio aéreo en gran parte de los aeropuertos en Europa derivado de los movimientos de la ceniza del volcán Islandés Eyjafjalla, no tuvieron impacto directo en aeropuertos de la Compañía al no operar vuelos a Europa, cualquier afectación indirecta resultaría difícil de cuantificar.
- En relación al nuevo convenio de recolección de Tarifas de Uso de Aeropuerto, algunas aerolíneas han presentado durante el primer trimestre 2010 retrasos en los pagos de cartera asociados al cobro de la TUA, por lo cual la Compañía se encuentra gestionando, al amparo de las condiciones actuales del nuevo Convenio de Recolección de TUA, la recuperación de la misma. En caso de que persistan los retrasos, la Compañía podría hacer efectivas las condiciones del mismo entre las que se encuentra la exigencia de las garantías otorgadas por dichas aerolíneas.

### **Cambios en Políticas Contables**

- A partir del 1° de enero del 2010 entraron en vigor algunas NIF:

NIF C-1 "Efectivo y equivalentes de efectivo"  
INIF 17 "Contratos de concesión de servicios"

Así como la publicación de diversas mejoras a las NIF vigentes en 2009:

NIF B-1 "Cambios contables y correcciones de errores"  
NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo"  
NIF B-7 "Adquisiciones de negocios"  
NIF C-7 "Inversiones en asociadas y otras inversiones permanentes"  
NIF C-13 "Partes relacionadas"

A la fecha de este reporte, algunas de las NIF mencionadas han sido adoptadas por la Compañía, sin embargo aún está en proceso de determinar todos los efectos en su información financiera.

\* \* \*

## Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

**Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):**

Aeropuerto	1T09	1T10	Variación
<b>Guadalajara</b>			
Servicios Aeronáuticos	211,399	251,358	18.9%
Servicios No Aeronáuticos	57,868	58,679	1.4%
Ingresos Totales	269,267	310,037	15.1%
Utilidad de operación	126,492	157,298	24.4%
UAFIDA	190,797	222,701	16.7%
<b>Tijuana</b>			
Servicios Aeronáuticos	81,302	93,192	14.6%
Servicios No Aeronáuticos	23,980	22,503	-6.2%
Ingresos Totales	105,282	115,695	9.9%
Utilidad de operación	24,711	30,495	23.4%
UAFIDA	59,214	66,088	11.6%
<b>Puerto Vallarta</b>			
Servicios Aeronáuticos	146,793	149,441	1.8%
Servicios No Aeronáuticos	41,596	37,467	-9.9%
Ingresos Totales	188,389	186,908	-0.8%
Utilidad de operación	117,577	112,056	-4.7%
UAFIDA	146,303	141,135	-3.5%
<b>Los Cabos</b>			
Servicios Aeronáuticos	120,810	126,717	4.9%
Servicios No Aeronáuticos	47,741	43,125	-9.7%
Ingresos Totales	168,550	169,842	0.8%
Utilidad de operación	111,538	106,754	-4.3%
UAFIDA	132,941	130,299	-2.0%
<b>Hermosillo</b>			
Servicios Aeronáuticos	30,938	32,305	4.4%
Servicios No Aeronáuticos	6,360	6,074	-4.5%
Ingresos Totales	37,298	38,379	2.9%
Utilidad de operación	9,751	8,431	-13.5%
UAFIDA	19,483	20,211	3.7%
<b>Guanajuato</b>			
Servicios Aeronáuticos	30,066	31,005	3.1%
Servicios No Aeronáuticos	7,096	6,570	-7.4%
Ingresos Totales	37,161	37,575	1.1%
Utilidad de operación	10,141	8,434	-16.8%
UAFIDA	19,390	18,769	-3.2%
<b>Otros (1)</b>			
Servicios Aeronáuticos	72,196	72,734	0.7%
Servicios No Aeronáuticos	14,710	12,716	-13.6%
Ingresos Totales	86,906	85,450	-1.7%
Utilidad de operación	- 1,295	- 8,353	545.2%
UAFIDA	29,458	26,204	-11.0%
<b>Total</b>			
Servicios Aeronáuticos	693,503	756,751	9.1%
Servicios No Aeronáuticos	199,351	187,135	-6.1%
Ingresos Totales	892,854	943,886	5.7%
Utilidad de operación	398,917	415,116	104.1%
UAFIDA	597,586	625,407	4.7%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los Aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

**Anexo B: Balance general consolidado al 31 de marzo, (en miles de pesos):**

	2009	2010	Variación	%
<b>Activos</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	2,174,301	2,999,776	825,475	38.0%
Instrumentos financieros con fines de negociación	293,365	264,965	- 28,400	-9.7%
Cuentas por cobrar - Neto	565,232	508,969	- 56,263	-10.0%
Otros activos circulantes	410,333	316,139	- 94,194	-23.0%
<b>Total activo circulante</b>	<b>3,443,232</b>	<b>4,089,849</b>	<b>646,618</b>	<b>18.8%</b>
Activo fijo - Neto	323,411	346,092	22,681	7.0%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	3,365,571	3,673,091	307,520	9.1%
Concesiones aeroportuarias - Neto	17,080,606	16,649,096	- 431,510	-2.5%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,258,602	2,166,703	- 91,899	-4.1%
Otros derechos adquiridos	829,978	814,990	- 14,988	-1.8%
Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo	1,407,320	1,739,654	332,334	23.6%
Otros activos	1,711	44,119	42,408	2478.7%
<b>Total Activo</b>	<b>28,710,430</b>	<b>29,523,594</b>	<b>813,164</b>	<b>2.8%</b>
<b>Pasivo y Capital contable</b>				
Pasivo circulante	624,720	671,207	46,487	7.4%
Pasivo largo plazo	931,567	1,516,414	584,847	62.8%
<b>Total Pasivo</b>	<b>1,556,287</b>	<b>2,187,621</b>	<b>631,334</b>	<b>40.6%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	24,344,476	24,344,476	-	0.0%
Reserva legal	295,223	372,369	77,146	26.1%
Utilidad Neta Consolidada	405,760	555,419	149,659	36.9%
Utilidades acumuladas	2,139,973	1,199,092	- 940,881	-44.0%
Reserva de recompra de acciones	- 31,290	864,617	895,907	100.0%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>27,154,143</b>	<b>27,335,973</b>	<b>181,830</b>	<b>0.7%</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>28,710,430</b>	<b>29,523,594</b>	<b>813,164</b>	<b>2.8%</b>

**Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):**

	1T09	1T10	Variación
<b>Actividades de operación</b>			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	450,761	425,018	-5.7%
Partidas sin impacto en el efectivo			
Pérdida en derivados implícitos	9,562	3,394	-64.5%
Actualización de Impuestos por recuperar	- 4,679	- 9,472	102.4%
Instrumentos financieros con fines negociación	- 18,128	14,656	-180.8%
Otros	2,370	1,552	-34.5%
Partidas relacionadas con actividades de inversión			
Depreciación y amortización	203,057	214,125	5.5%
Pérdida en venta de Activo Fijo	5,455	9	-99.8%
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento			
Intereses a cargo	11,843	27,202	129.7%
Pérdida en el instrumento derivado de cobertura	-	3,649	100.0%
<b>Flujos derivados del resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>660,241</b>	<b>680,133</b>	<b>3.0%</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>			
(Aumento) disminución en			
Cuentas por cobrar a clientes	- 71,806	- 55,113	-23.2%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	- 48,141	15,649	-132.5%
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	80,458	57,444	-28.6%
Aumento (disminución) en			
Derechos sobre bienes concesionados	- 12,774	- 1,794	-86.0%
Cuentas por pagar	142,240	178,885	25.8%
Impuestos a la utilidad pagados	- 121,276	- 183,416	51.2%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>628,941</b>	<b>691,788</b>	<b>10.0%</b>
<b>Actividades de inversión</b>			
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	- 192,106	- 290,572	51.3%
Otros activos diferidos	1,740	11,590	-766.0%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>- 190,365</b>	<b>- 302,162</b>	<b>58.7%</b>
<b>Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento</b>	<b>438,576</b>	<b>389,626</b>	<b>-11.2%</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>			
Préstamos bancarios	270,000	507,692	88.0%
Pago de préstamos	- 33,714	- 48,491	43.8%
Recompra de acciones	10,737	-	-100.0%
Intereses Pagados	- 17,301	- 22,638	30.8%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>229,721</b>	<b>436,563</b>	<b>90.0%</b>
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	668,297	826,190	23.6%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	1,506,004	2,173,586	44.3%
<b>Saldo al final del período</b>	<b>2,174,301</b>	<b>2,999,776</b>	<b>38.0%</b>



**Anexo D: Estado de resultados consolidado** (en miles de pesos):

	1T09	1T10	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	693,503	756,751	9.1%
Servicios No Aeronáuticos	199,351	187,135	-6.1%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>892,854</b>	<b>943,886</b>	<b>5.7%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios	213,952	227,342	6.3%
Asistencia técnica	31,724	33,478	5.5%
Derechos sobre bienes concesionados	44,425	46,978	5.7%
Depreciación y amortización	203,057	214,125	5.5%
<b>Total gastos de operación</b>	<b>493,158</b>	<b>521,922</b>	<b>5.8%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>399,696</b>	<b>421,963</b>	<b>5.6%</b>
Resultado integral de financiamiento	58,201	- 1,493	-102.6%
Otros (gastos) ingresos	- 7,136	4,548	-163.7%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>450,761</b>	<b>425,018</b>	<b>-5.7%</b>
Impuestos a la utilidad	- 45,000	130,401	-389.8%
<b>Utilidad Neta Consolidada</b>	<b>405,762</b>	<b>555,419</b>	<b>36.9%</b>

\* \* \*