



## **GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO, S.A.B. de C.V. (GAP) ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2010**

Guadalajara, Jalisco, México, 26 de julio de 2010 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") reporta los resultados del trimestre terminado el 30 de junio de 2010. Las cifras son **NO auditadas** y han sido preparadas de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas ("NIF"). Todos los montos están expresados en pesos nominales.

### **Resumen de Resultados del 2T10 vs. 2T09:**

- **Los ingresos totales del 2T10 aumentaron 23.1%**, (Ps. 173.4 millones), efecto originado principalmente por el incremento del **28.2%** (Ps. 161.2 millones), en **los ingresos por servicios aeronáuticos**, mientras que los **ingresos por servicios no aeronáuticos** mostraron un incremento de **6.8%** (Ps. 12.1 millones).
- **En el 2T10, el costo del servicio disminuyó 0.8%**, (Ps. 1.9 millones); originado principalmente por un decremento en **los costos de personal** por Ps. 12.9 millones, compensado con un incremento en el **gasto de servicio** por Ps. 5.8 millones y un incremento de Ps. 3.6 millones en los **costos de mantenimiento**.
- El costo por **derechos de concesión aumentó 23.3%** (Ps. 8.7 millones) en el 2T10, como consecuencia del incremento en los ingresos totales; así mismo el costo por **asistencia técnica** se incrementó en Ps. 8.3 millones (35.0%) impulsado por la combinación del incremento en ingresos totales y el control en el costo del servicio.
- **La utilidad de operación aumentó 53.2%** (Ps. 130.8 millones).
- **La UAFIDA aumentó 35.0%** (Ps. 158.3 millones), pasando de Ps. 451.7 millones durante el 2T09 a Ps. 610.0 millones durante el 2T10, debido principalmente al incremento en los ingresos totales y al control en el **costo del servicio**. El **margen de UAFIDA** aumentó de 60.2% en el 2T09 a 66.1% en el 2T10.
- **La utilidad neta aumentó 18.1%** (Ps. 26.9 millones). La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 188.3 millones, crecimiento afectado por un aumento en los impuestos a la utilidad en el 2T10 por Ps. 161.4 millones, integrado por los aumentos en el impuesto causado y el impuesto diferido.

Para mayor información visite: [www.aeropuertosgap.com.mx](http://www.aeropuertosgap.com.mx) o contáctenos:

#### **En México**

Ing. Miguel Aliaga Gargollo, Director de Relaciones con Inversionistas  
Lic. Rodrigo Guzmán Perera, Director de Administración y Finanzas

**Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.**

Tel: 01 (333) 880 1100 ext 216

[maliaga@aeropuertosgap.com.mx](mailto:maliaga@aeropuertosgap.com.mx)

Siganos en Twitter: [www.twitter.com/aeropuertosgap](http://www.twitter.com/aeropuertosgap)

#### **En los Estados Unidos**

Maria Barona /

Kenia Vargas

**i-advize Corporate Communications**

Tel: 212 406 3691

[gap@i-advize.com](mailto:gap@i-advize.com)

[www.twitter.com/iadvizeIR](http://www.twitter.com/iadvizeIR)

## Resultados de Operación

**Durante** el segundo trimestre de 2010 se registró un incremento de 638.6 miles de **pasajeros totales** representando un aumento del 14.6%, comparado con el mismo período del año anterior. El tráfico de pasajeros doméstico e internacional experimentó alzas del 12.2% y 19.5%, que corresponde a 358.3 miles de pasajeros y 280.3 miles de pasajeros, respectivamente.

Es importante resaltar que la comparativa del segundo trimestre 2009 vs. 2010 presenta cierto grado de distorsión ocasionado por la emergencia sanitaria relativa al virus AH1N1 que sucedió durante la última semana del mes de abril y las primeras semanas del mes de mayo del 2009, situación que al no presentarse durante el 2010 provoca que los trimestres no resulten perfectamente comparables.

El **tráfico de pasajeros domésticos** en el 2T10 comparado con el 2T09 registró un incremento neto de 358.3 miles de pasajeros, explicado por los incrementos en los aeropuertos de Guadalajara con 230.1 mil, Tijuana con 87.5 mil, La Paz con 27.6 mil, Los Mochis con 20.7 mil, Guanajuato con 13.1 mil, Aguascalientes con 5.5 mil, Morelia con 2.9 mil y Puerto Vallarta con 2.3 mil, los cuales fueron compensados por los decrementos en los aeropuertos de Hermosillo en 18.2 mil, Los Cabos en 12.4 mil, Mexicali en 0.5 mil y 0.2 mil en Manzanillo.

El incremento de pasajeros presentado durante el 2T10 en el **Aeropuerto de Guadalajara**, fue originado principalmente por la apertura de la ruta a México por parte de Mexicana Link y VivaAerobus y al incremento de frecuencias en dicha ruta por Aeroméxico y Mexicana Click, por la apertura de la ruta a Tijuana por parte de Mexicana Link y al incremento de frecuencias por parte de Volaris y Aeroméxico, por la apertura de la ruta a Chihuahua por Mexicana Link y finalmente por la apertura de la ruta a Cancún por parte de VivaAerobus y al incremento de frecuencias por parte de Mexicana Link y Volaris. Estos incrementos se ven compensados por el cierre de la ruta a Culiacán por parte de Aeroméxico Connect y la disminución de operaciones en dicha ruta por parte de VivaAerobus y Mexicana Click.

Con respecto al **Aeropuerto de Tijuana** el incremento de pasajeros se debe principalmente a la apertura de la ruta a Guadalajara por parte de Mexicana Link y al incremento de frecuencias por parte de Aeroméxico y Volaris, a la apertura de la ruta a Culiacán por Aeroméxico Connect así como por el incremento de frecuencias por parte de Volaris y a la apertura de la ruta con destino a la Cd. de México por parte de Volaris.

El aumento en el **Aeropuerto de La Paz** fue generado por la apertura de la ruta de Mexicana Link y VivaAerobus con destino a Guadalajara, así como por la apertura de la ruta con destino a la Cd. de México por parte de Mexicana Link. Por otro lado, VivaAerobus inició operaciones con destino a Mazatlán y Mexicana Link con destino a Tijuana.

En el **Aeropuerto de Los Mochis** se observa un incremento de pasajeros como resultado de la apertura de la ruta a Guadalajara y Tijuana por parte de Mexicana Link y VivaAerobus, así como al inicio de operaciones por parte de VivaAerobus a Monterrey y Mexicana Link a la Cd. de México.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Guanajuato** el aumento de pasajeros fue generado principalmente por el incremento de frecuencias por Aeroméxico Connect con destino a la Cd. de México.

Por el contrario, el decremento de pasajeros durante el 2T10 en el **Aeropuerto de Hermosillo** se debe en gran medida a la disminución de frecuencias con destino a la Cd. de México por parte de Interjet, a la salida de Aviacsa y a la disminución de operaciones por parte de VivaAerobus con destino a Monterrey, mientras que el decremento en el **Aeropuerto de Los Cabos** se debe principalmente al cierre de la ruta con destino Cd. de México por parte de Aeroméxico, además de la disminución de frecuencias por parte de Volaris con destino a Toluca y VivaAerobus con destino a Monterrey.

La caída de pasajeros en el **Aeropuerto de Mexicali** se debe principalmente a la disminución de operaciones por parte de Volaris con destino a Toluca; y en el **Aeropuerto de Manzanillo** como resultado del cierre de operaciones por parte de Magnicharters en donde operaban la ruta con destino a la Cd. de México.

El **tráfico de pasajeros internacionales**, presentó un incremento neto de 280.3 miles de pasajeros en el 2T10 comparado con el 2T09. Este aumento se debió principalmente al alza de 99.6 miles en Guadalajara, 96.1 miles en Los Cabos, 80.9 miles en Puerto Vallarta, 3.0 miles en Tijuana, 2.8 miles en Manzanillo, 2.0 miles en Morelia, 1.7 miles en Aguascalientes y 0.3 miles en Mexicali. Sin embargo en los Aeropuertos de Guanajuato, La Paz y Los Mochis se presentan decrementos de pasajeros en 4.5 miles, 1.5 miles y 0.2 miles, respectivamente.

En relación al **Aeropuerto de Guadalajara** el incremento en pasajeros es generado principalmente por la apertura de la ruta a los Ángeles, Oakland y San José California por parte de Volaris. Además del incremento de frecuencias por parte de Mesa Airlines y US Airways con destino a Phoenix y American Airlines con destino a Dallas.

En lo que respecta al **Aeropuerto de Los Cabos**, se observa un incremento de pasajeros principalmente por el aumento de frecuencias de American Airlines y Alaska Airlines con destino a Los Ángeles, además del aumento de frecuencias por parte de US Airways con destino a Phoenix, al incremento de frecuencias por parte de American Airlines con destino a Dallas y a la apertura de la ruta por parte de US Airways con destino a Charlotte.

En relación al **Aeropuerto de Puerto Vallarta** su incremento en tráfico se debe principalmente al aumento de frecuencias por parte de US Airways a Phoenix, de Alaska Airlines a Los Ángeles y de American Airlines a Dallas. Asimismo dicho incremento es originado por la apertura de la ruta de US Airways con destino a Charlotte.

El incremento de tráfico internacional en el **Aeropuerto de Tijuana** es principalmente como consecuencia del reinicio de operaciones por parte de Aeroméxico con destino a Shanghái.

Por otra parte, se presentó un decremento de pasajeros durante el 2T10 en el **Aeropuerto de Guanajuato** el cual se debe en gran medida a la suspensión de operaciones por parte de Aeroméxico con destino a Los Ángeles.

## Expectativas

Considerando la planeación de rutas conocida, la previsión de cierre de pasajeros para el año 2010 creemos que presentará un crecimiento en pasajeros totales de 5.5% al 7.0%.

### **Pasajeros terminales domésticos (en miles):**

Aeropuerto	2T09	2T10	Variación	Acum 09	Acum 10	Variación
Guadalajara	988.8	1,218.9	23.3%	2,083.1	2,327.5	11.7%
Tijuana	790.3	877.7	11.1%	1,613.3	1,696.7	5.2%
Puerto Vallarta	178.6	181.0	1.3%	349.4	332.8	-4.7%
Los Cabos	195.5	183.2	-6.3%	393.5	370.3	-5.9%
Hermosillo	286.3	268.2	-6.3%	553.0	521.3	-5.7%
Guanajuato	116.6	129.7	11.3%	243.9	256.4	5.1%
Morelia	53.1	55.9	5.5%	114.0	111.2	-2.5%
Mexicali	113.5	113.0	-0.4%	236.1	218.2	-7.6%
La Paz	109.0	136.6	25.2%	213.9	265.4	24.0%
Aguascalientes	53.6	59.1	10.3%	104.1	108.9	4.6%
Manzanillo	21.1	20.9	-1.1%	44.5	41.2	-7.3%
Los Mochis	42.8	63.4	48.3%	81.8	116.3	42.1%
<b>Total</b>	<b>2,949.3</b>	<b>3,307.6</b>	<b>12.2%</b>	<b>6,030.6</b>	<b>6,366.2</b>	<b>5.6%</b>

### **Pasajeros terminales internacionales (en miles):**

Aeropuerto	2T09	2T10	Variación	Acum 09	Acum 10	Variación
Guadalajara	445.8	545.4	22.3%	930.2	1,107.5	19.1%
Tijuana	4.7	7.7	64.1%	10.2	14.6	43.7%
Puerto Vallarta	374.4	455.3	21.6%	1,207.5	1,242.7	2.9%
Los Cabos	421.8	517.9	22.8%	1,018.7	1,098.8	7.9%
Hermosillo	18.4	18.5	0.4%	38.4	39.4	2.6%
Guanajuato	81.5	77.0	-5.6%	172.1	155.3	-9.8%
Morelia	50.8	52.9	4.0%	111.1	108.6	-2.2%
Mexicali	0.7	1.0	44.5%	2.1	2.0	-6.0%
La Paz	7.6	6.1	-19.7%	18.0	11.9	-33.9%
Aguascalientes	14.4	16.2	12.5%	27.8	30.4	9.5%
Manzanillo	13.2	16.0	21.4%	66.4	58.3	-12.2%
Los Mochis	1.2	1.0	-22.5%	3.0	2.3	-24.8%
<b>Total</b>	<b>1,434.6</b>	<b>1,714.9</b>	<b>19.5%</b>	<b>3,605.4</b>	<b>3,871.8</b>	<b>7.4%</b>

**Total de pasajeros terminales (en miles):**

Aeropuerto	2T09	2T10	Variación	Acum 09	Acum 10	Variación
Guadalajara	1,434.6	1,764.2	23.0%	3,013.3	3,435.0	14.0%
Tijuana	795.0	885.5	11.4%	1,623.5	1,711.3	5.4%
Puerto Vallarta	553.0	636.3	15.1%	1,556.8	1,575.5	1.2%
Los Cabos	617.4	701.1	13.6%	1,412.1	1,469.1	4.0%
Hermosillo	304.7	286.7	-5.9%	591.4	560.7	-5.2%
Guanajuato	198.1	206.7	4.3%	416.0	411.6	-1.0%
Morelia	103.9	108.8	4.7%	225.1	219.8	-2.4%
Mexicali	114.2	114.0	-0.1%	238.2	220.2	-7.6%
La Paz	116.7	142.7	22.3%	232.0	277.3	19.5%
Aguascalientes	68.0	75.3	10.8%	131.9	139.3	5.6%
Manzanillo	34.3	36.8	7.5%	110.9	99.5	-10.3%
Los Mochis	44.0	64.4	46.4%	84.8	118.6	39.7%
<b>Total</b>	<b>4,383.8</b>	<b>5,022.5</b>	<b>14.6%</b>	<b>9,636.1</b>	<b>10,238.0</b>	<b>6.2%</b>

**Resultados consolidados del segundo trimestre de 2010**

**Los ingresos totales** del 2T10 aumentaron Ps. 173.4 millones respecto del 2T09, pasando de Ps. 749.8 millones a Ps. 923.2 millones en el 2T10, representando un incremento del 23.1%.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** se incrementaron 28.2%, ó Ps. 161.2 millones en el 2T10, principalmente como resultado de que el 90.7% del incremento en el tráfico total de pasajeros terminales se produjo en los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Puerto Vallarta, Los Cabos y Guanajuato, aeropuertos que concentran el 96% del incremento en la Tarifa Máxima promedio ponderada respecto de las vigentes en 2009, producto del cierre de las negociaciones y entrada en vigencia a partir del 1 de enero de 2010 de las nuevas Tarifas Máximas. Adicionalmente, los Aeropuertos de Los Cabos y Puerto Vallarta quienes tienen la primera y segunda Tarifas Máximas más altas en GAP, en conjunto recibieron un incremento en el tráfico total de pasajeros terminales de 167.0 miles, representando el 26.1% del incremento del tráfico de pasajeros terminales total. El incremento en los ingresos por servicios aeronáuticos se debe principalmente al aumento en Ps. 179.5 millones en los ingresos por TUA, que se ven compensados por una reducción en los ingresos por aterrizaje por Ps. 13.3 millones y estacionamiento de aeronaves por Ps. 11.3 millones.

- Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** aumentaron 6.8%, ó Ps. 12.1 millones respecto del 2T09, debido al incremento en los ingresos por estacionamiento asociado fundamentalmente al incremento en el tráfico de pasajeros terminales, al incremento en ingresos por arrendamiento de tiendas de conveniencia y de arrendamiento de tiendas "duty free" que en conjunto ascendió a Ps. 19.2 millones. Este incremento fue compensado con el decremento en los ingresos por arrendamiento de espacios por Ps. 4.5 millones y por arrendamiento a promotores de tiempos compartidos por Ps. 4.3 millones respecto del 2T09, este último provocado por la parálisis en el desarrollo inmobiliario como consecuencia de la crisis económica mundial.

**El total de los costos y gastos de operación** en el 2T10 se incrementó 5.1% ó Ps. 15.1 millones, respecto del 2T09. Este incremento fue originado principalmente por el aumento en los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica.

- El **costo del servicio** disminuyó 0.8% ó Ps. 1.9 millones respecto del 2T09, por las siguientes causas:
  - El gasto de **personal** disminuyó 13.3% ó Ps. 12.9 millones, respecto del 2T09, como resultado de la conclusión de la reestructura corporativa que inició en diciembre 2008, en la que se establecieron seis administradores regionales de aeropuertos en lugar de un administrador por aeropuerto. En dicho proceso durante el mes de Junio de 2009 se liquidó a seis de los 12 administradores, a los cuales, durante el 2T09 se les cubrieron incentivos anuales, indemnizaciones y sueldos, situación que no sucedió durante 2T10. Así los rubros de incentivo anual, indemnizaciones y sueldos se redujeron en Ps. 3.9 millones, Ps. 3.1 millones y Ps. 2.0 millones, respectivamente. Adicionalmente durante el 2T10 se registró un decremento en el rubro de uniformes y equipo de seguridad por Ps. 2.0 millones.
  - El rubro de **mantenimiento** aumentó en 8.8%, ó Ps. 3.6 millones respecto del 2T09, como resultado del mantenimiento rutinario a terminales, plataformas, aerocares, aeropasillos y aires acondicionados.
  - El gasto por **servicios** del 2T10 presenta un incremento del 26.3% ó Ps. 5.8 millones respecto del 2T09, principalmente por el incremento en las tarifas eléctricas. El rubro asociado a consumo de energía eléctrica se incrementó en Ps. 4.8 millones.
- Derivado del incremento en los ingresos totales, el costo por **derechos sobre bienes concesionados** aumentó 23.3% ó Ps. 8.7 millones, mientras que el costo por **asistencia técnica**, derivado del incremento en los ingresos totales y al control y reducción de costos, se incrementó 35.0% ó Ps. 8.3 millones.

**El margen de operación** del 2T10 aumentó en 800 puntos base, pasando de 32.8% en el 2T09 a 40.8% en el 2T10. El **margen UAFIDA** del 2T10 aumentó en 590 puntos base, pasando de 60.2% en el 2T09 a 66.1% en el 2T10.

El **resultado integral de financiamiento** presentó una variación positiva de Ps. 58.1 millones en el 2T10 respecto del 2T09, debido principalmente a que durante el 2T09 se registró una pérdida cambiaria de Ps. 45.9 millones asociado a que durante el 2T09 el peso registro una apreciación del 8.6% contra el dólar, mientras que en el 2T10 se presentó una utilidad cambiaria de Ps. 4.7 millones asociada a una depreciación del peso contra el dólar del 1.5%, generando un efecto positivo de Ps. 50.6 millones en el 2T10. Por otra parte el derivado implícito registró una variación positiva en Ps. 13.7 millones derivado de que durante el 2T10 se renegoció el contrato de publicidad del Grupo y se cambió el tipo de moneda del dólar al peso. Los efectos anteriores se vieron compensados por un ingreso por intereses neto de gastos por intereses menor en Ps. 6.8 millones respecto del 2T09, debido a que en el 2009 se detuvo la construcción de la terminal cuatro en el Aeropuerto de Los Cabos y por tanto se suspendió la activación de los intereses asociados al crédito solicitado para la ejecución de dicha inversión registrando así dichos intereses, durante el 2T10, en el costo integral de financiamiento a diferencia del que en el 2T09 dichos intereses fueron registrados como parte de la inversión.

**La utilidad neta** del 2T10 fue mayor en Ps. 26.9 millones a la del 2T09, presentando un incremento del 18.1%, impulsada por el incremento de la utilidad antes de impuestos del 2T10 que aumentó Ps. 188.3 millones, es decir un 94.9% más que en el 2T09. El aumento de la utilidad antes de impuestos se vio compensado principalmente por un efecto desfavorable en los impuestos diferidos derivados de la Concesión, activos fijos, mejoras a bienes concesionados y otros derechos adquiridos asociados al reconocimiento de la inflación en dichos activos para efectos fiscales y no en los valores contables, ya que durante el 2T10 se presentó una deflación del 1.0% produciendo un cargo de Ps. 82.6 millones en el rubro de impuestos a la utilidad. Dicho importe sumado al ISR causado del trimestre, generó un cargo total al resultado de Ps. 122.8 millones.

**Resumen de resultados consolidados del segundo trimestre de 2010 (en miles de pesos):**

	2T09	2T10	Variación
Servicios Aeronáuticos	572,452	733,684	28.2%
Servicios No Aeronáuticos	177,384	189,508	6.8%
Ingresos Totales	749,836	923,192	23.1%
Costo de servicios	237,036	235,129	-0.8%
Utilidad de operación	245,826	376,666	53.2%
UAFIDA	451,749	609,993	35.0%
Utilidad Neta	148,435	175,328	18.1%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.2646	0.3125	18.1%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.2062	0.2436	18.1%
Margen de utilidad de operación %	32.8%	40.8%	24.5%
Margen de UAFIDA %	60.2%	66.1%	9.7%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	31.6%	25.5%	-19.4%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 12.8306 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de junio de 2010).

**Otros datos importantes del segundo trimestre de 2010 (en miles):**

	2T09	2T10	Variación
Pasajeros Totales	4,383.8	5,022.5	14.6%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	272.5	382.4	40.3%
Unidades de Tráfico Total	4,656.4	5,404.9	16.1%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	171.0	183.8	7.5%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	122.9	135.7	10.4%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	40.5	37.7	-6.7%
Costo de servicios por UT (Pesos)	50.9	43.5	-14.5%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

**Costo de operación del segundo trimestre de 2010 (en miles de pesos):**

	2T09	2T10	Variación
Personal	97,337	84,435	-13.3%
Mantenimiento	41,102	44,699	8.8%
Seguridad y seguros	26,455	27,341	3.4%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	22,085	27,882	26.3%
Otros gastos de operación	50,059	50,771	1.4%
<b>Total Costos de servicios</b>	<b>237,036</b>	<b>235,129</b>	<b>-0.8%</b>
Derechos sobre bienes concesionados	37,275	45,966	23.3%
Asistencia técnica	23,776	32,105	35.0%
<b>Total Costos y gastos de operación</b>	<b>298,087</b>	<b>313,199</b>	<b>5.1%</b>
Depreciación	19,992	23,787	19.0%
Amortización	185,931	209,540	12.7%
<b>Total Depreciación y amortización</b>	<b>205,923</b>	<b>233,327</b>	<b>13.3%</b>
<b>Total gastos de operación</b>	<b>504,010</b>	<b>546,526</b>	<b>8.4%</b>

**Resultados consolidados del primer semestre de 2010**

Los **ingresos totales** del 1S10 aumentaron Ps. 224.4 millones respecto del 1S09, pasando de Ps. 1,642.7 millones a Ps. 1,867.1 millones en el 1S10, representando un incremento del 13.7%.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** se incrementaron 17.7%, ó Ps. 224.4 millones en el 1S10, principalmente debido a que durante el 1S10 el 87.0% del incremento en el tráfico total de pasajeros terminales se produjo en los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Puerto Vallarta y Los Cabos, aeropuertos que concentran el 91.0% del incremento en la Tarifa Máxima promedio ponderada respecto de las vigentes en 2009, producto del cierre de las negociaciones y entrada en vigencia a partir del 1 de enero de 2010 de las nuevas Tarifas Máximas. Adicionalmente, los Aeropuertos de Los Cabos y Puerto Vallarta quienes tienen la primera y segunda Tarifas Máximas más altas en el Grupo, en conjunto recibieron un incremento en el tráfico total de pasajeros terminales de 75.5 miles, representando el 11.3% del incremento del tráfico de pasajeros terminales total. El incremento en los servicios aeronáuticos se debe principalmente al incremento en los ingresos por TUA en Ps. 191.8 millones el cual representa el 85.4% del total del incremento y en menor proporción a un incremento en los ingresos por aterrizaje, estacionamiento de aeronaves y renta de espacio para aerolíneas, que en conjunto aumentaron Ps. 24.0 millones.

- Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se mantuvieron constantes respecto del 1S09. Las principales variaciones correspondieron a la reducción en los ingresos por publicidad, renta de espacios dedicados a: desarrolladores de tiempos compartidos, a la venta de alimentos y bebidas, por comunicaciones y a las arrendadoras de autos, que en conjunto disminuyeron 9.8% ó Ps. 20.5 millones. Esta disminución fue compensada con el incremento en los ingresos por estacionamiento de autos relacionado fundamentalmente al incremento en el tráfico total de pasajeros terminales, tiendas de conveniencia y arrendamiento de tiendas "duty free" que creció en 15.3% ó Ps. 20.4 millones respecto del 1S09.

**El total de los costos y gastos de operación** en el 1S10 se incrementó 5.6% ó Ps. 32.8 millones, respecto del 1S09. Este incremento fue originado principalmente por el aumento en los derechos sobre bienes concesionados y de la asistencia técnica.

- El **costo del servicio** aumentó 2.5% ó Ps. 11.5 millones respecto del 1S09, por las siguientes causas:
  - El gasto de **personal** se incrementó 1.5% ó Ps. 2.7 millones respecto del 1S09, como resultado de que durante el primer semestre de 2010 se tuvo un incremento de Ps. 6.8 millones en sueldos y salarios, compensado con la conclusión de la reestructura corporativa que presentó un efecto en indemnizaciones de Ps. 3.0 millones, gasto que no se incurrió en el 1S10.
  - El rubro de **mantenimiento** aumentó en 10.8%, ó Ps. 9.0 millones respecto del 1S09, como resultado del mantenimiento rutinario a edificios terminales de pasajeros, plataformas, aerocares, aeropasillos y aires acondicionados, principalmente.
  - El gasto por **servicios** del 1S10 presenta un incremento del 20.3% ó Ps. 8.2 millones respecto del 1S09, principalmente por el incremento en las tarifas eléctricas durante el 1S10, que provocó un aumento del gasto por Ps. 6.8 millones.
  - El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó 8.0%, ó Ps. 7.9 millones, originado principalmente por una menor provisión de la reserva para cuentas de cobro dudoso por Ps. 4.8 millones, reducción de los servicios profesionales por Ps. 2.0 millones, y por la cancelación del arrendamiento y posterior compra, en los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta, de los equipos para el "Sistema de uso compartido de mostradores de documentación" por Ps. 4.4 millones. Estos gastos se compensan con el incremento de los gastos por alícuotas por Ps. 1.9 millones.
- Derivado del incremento en los ingresos, el costo por **derechos sobre bienes concesionados** aumentó 13.8% ó Ps. 11.2 millones, mientras que el costo por **asistencia técnica**, derivado del incremento en los ingresos totales y al control de los costos, se incrementó 18.2% ó Ps. 10.1 millones.

El **margen de operación** del 1S10 aumentó en 350 puntos base, por lo que la utilidad de operación aumentó Ps. 153.1 millones, pasando de 39.3% en el 1S09 a 42.8% en el 1S10. El **margen UAFIDA** del 1S10 aumentó en 250 puntos base, pasando de 64.2% en el 1S09 a 66.7% en el 1S10.

El **resultado integral de financiamiento** presentó una variación negativa de Ps. 2.2 millones en el 1S10 respecto del 1S09, debido principalmente a que durante el 1S09 se registró una pérdida cambiaria de Ps. 22.9 millones asociado a la apreciación del peso contra el dólar en un 4.3%, mientras que en el 1S10 se presentó una pérdida cambiaria de Ps. 9.0 millones asociada a la apreciación del peso contra el dólar del 1.6%, generando un efecto positivo de Ps. 13.9 millones en el 1S10. Por otra parte, el derivado implícito de los contratos de arrendamiento denominados en dólares generó una variación positiva de Ps. 19.9 millones debido a que durante el mes de Mayo de 2009 se renegoció el contrato de publicidad del Grupo y se cambió la moneda contratada del dólar al peso, con lo que durante los primeros cinco meses del 2009 dicho contrato generó una pérdida por derivado implícito, mientras que durante el mismo período del 2010 no tuvo efecto. Los incrementos anteriores se vieron compensados por un ingreso por intereses neto de gastos por intereses menor en Ps. 36.1 millones respecto del 1S09, debido a la contratación de créditos bancarios adicionales, a la disminución de las tasas de interés a favor en pesos y dólares, y a que en el 2009 se detuvo la construcción de la terminal cuatro en el Aeropuerto de Los Cabos y por tanto se suspendió la activación de los intereses asociados al crédito solicitado para la ejecución de dicha inversión, registrando dichos intereses en el costo integral de financiamiento durante el 1S10, a diferencia de que en el 1S09 dichos intereses fueron registrados como parte de la inversión.

La **utilidad neta** del 1S10 fue mayor en Ps. 176.6 millones a la del 1S09, presentando un incremento del 31.9%, impulsada por el incremento de la utilidad antes de impuestos del 1S10 que aumentó Ps. 162.6 millones, es decir un 25.0% más que en el 1S09. El aumento de la utilidad neta también se vio beneficiado por el efecto favorable de los impuestos diferidos derivados de la Concesión, activos fijos, mejoras a bienes concesionados y otros derechos adquiridos por el reconocimiento de la inflación para efectos fiscales y no en los valores contables, además del cambio de tasa de amortización fiscal de la Concesión en Los Mochis por Ps. 77.5 millones, lo que originó una reducción de Ps. 14.0 millones en el rubro de impuestos a la utilidad, aún y cuando el ISR causado se incrementó en el 1S10 por Ps. 53.1 millones.

**Resumen de resultados consolidados del primer semestre de 2010 (en miles de pesos):**

	Acum 09	Acum 10	Variación
Servicios Aeronáuticos	1,265,955	1,490,435	17.7%
Servicios No Aeronáuticos	376,734	376,643	0.0%
Ingresos Totales	1,642,690	1,867,078	13.7%
Costo de servicios	450,988	462,470	2.5%
Utilidad de operación	645,521	798,629	23.7%
UAFIDA	1,054,502	1,246,081	18.2%
Utilidad Neta	554,195	730,746	31.9%
Utilidad Neta por acción (Pesos)	0.9879	1.3026	31.9%
Utilidad Neta por ADS (US dollars)	0.7699	1.0152	31.9%
Margen de utilidad de operación %	39.3%	42.8%	8.8%
Margen de UAFIDA %	64.2%	66.7%	4.0%
Costo de servicios / Ingresos Totales %	27.5%	24.8%	-9.8%

- Los dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 12.8306 por dólar estadounidense (Publicado por the Board of Governors of the Federal Reserve a la compra del mediodía del 30 de junio de 2010).

**Otros datos importantes del primer semestre de 2010 (en miles):**

	Acum 09	Acum 10	Variación
Pasajeros Totales	9,636.1	10,238.0	6.2%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	540.5	740.9	37.1%
Unidades de Tráfico Total	10,176.6	10,978.9	7.9%
Ingresos Totales por pasajero (Pesos)	170.5	182.4	7.0%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	124.4	135.8	9.1%
Servicios No Aeronáuticos por pasajeros (Pesos)	39.1	36.8	-5.9%
Costo de servicios por UT (Pesos)	44.3	42.1	-4.9%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

**Costo de operación del primer semestre de 2010 (en miles de pesos):**

	Acum 09	Acum 10	Variación
Personal	171,878	174,532	1.5%
Mantenimiento	83,247	92,232	10.8%
Seguridad y seguros	56,246	55,792	-0.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	40,569	48,785	20.3%
Otros gastos de operación	99,048	91,129	-8.0%
<b>Total Costos de servicios</b>	<b>450,988</b>	<b>462,470</b>	<b>2.5%</b>
Derechos sobre bienes concesionados	81,700	92,943	13.8%
Asistencia técnica	55,500	65,583	18.2%
<b>Total Costos y gastos de operación</b>	<b>588,187</b>	<b>620,997</b>	<b>5.6%</b>
Depreciación	39,801	47,485	19.3%
Amortización	369,179	399,967	8.3%
<b>Total Depreciación y amortización</b>	<b>408,980</b>	<b>447,452</b>	<b>9.4%</b>
<b>Total gastos de operación</b>	<b>997,168</b>	<b>1,068,449</b>	<b>7.1%</b>

**Regulación Tarifaria**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto.

Nuestros ingresos regulados durante el primer semestre de 2010 fueron de Ps. 1,490.4 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio por unidad de tráfico de Ps. 135.8. Los ingresos regulados representaron el 79.8% de los ingresos totales de la Compañía en el semestre. Es importante destacar que a partir del 1 de enero de 2010 entraron en vigor las nuevas Tarifas Máximas negociadas para los distintos aeropuertos para el período 2010-2014.

La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas habiendo confirmado que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio de 2008. La revisión del cumplimiento del ejercicio de 2009 se encuentra en proceso.

## **Balance General**

Al cierre del primer semestre de 2010, la Compañía mantiene un saldo en efectivo e equivalentes de efectivo por Ps. 2,828.7 millones, de los cuales se mantienen en Fideicomiso Ps. 308.1 millones con destino específico para el cumplimiento del contrato de suministro de los sistemas de revisión de equipaje documentado. Es importante mencionar que en dicho saldo se encuentran comprendidos depósitos en garantía por un importe de Ps. 249.5 millones, que las aerolíneas han entregado a la Compañía como resultado de la negociación del nuevo Convenio de Recolección de Tarifa de Uso de Aeropuerto celebrado durante el 4T09 entre los aeropuertos y cada una de las aerolíneas clientes de los aeropuertos.

Nuestros activos principales al cierre del primer semestre de 2010 consisten en el valor de la Concesión con un saldo de Ps. 16,541.2 millones, Derechos de Uso Aeroportuario por Ps. 2,145.2 millones y Mejoras a Bienes Concesionados por Ps. 3,736.9 millones, representando el 57.0%, 7.4% y 12.9% del activo total, respectivamente.

El saldo del activo "Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo", muestra un incremento al cierre del 1S10 respecto del cierre del 1S09 de Ps. 273.6 millones, originado principalmente por el cambio en la NIF B-10 que entró en vigor durante 2008, ocasionando que el valor contable de la Concesión y Derechos de Uso sea menor al valor fiscal, por lo tanto se genera un activo por ISR diferido de Ps. 1,053.2 millones, este efecto se compensó por el cambio de tasa de amortización fiscal de Aguascalientes, La Paz y Mexicali durante 2009, provocando una cancelación de ISR diferido de pérdidas fiscales por Ps. 257.2 millones menos el efecto en cambio en tasa de amortización fiscal de Los Mochis por Ps. 77.5 millones en 2010.

## **Inversiones de Capital**

Durante el período de enero a junio de 2010 la Compañía ha invertido Ps. 439.2 millones en inversiones de capital, considerando únicamente las que hayan sido pagadas en el período de reporte, de conformidad con la NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo".

## **Eventos Recientes**

- En relación al nuevo convenio de recolección de Tarifas de Uso de Aeropuerto y en seguimiento a lo mencionado en comunicado de prensa del 1T10, durante el segundo trimestre la compañía celebró algunos convenios de reconocimiento de adeudo y convenio de pago con las aerolíneas que se retrasaron en el pago, dichos convenios fueron cumplidos y los adeudos fueron pagados en su totalidad a la Compañía. Durante el primer semestre 2010, la mayoría de las aerolíneas han presentado garantías en efectivo, fianzas o prenda y se encuentran al corriente en el pago de sus adeudos.

- Con fecha 10 de julio de 2010, la Compañía fue informada de que el Grupo México, S.A.B. de C.V. (BMV: GMexico) poseía 58.3 millones de acciones de la Serie B representativas del capital social, correspondientes al 10.4% del total de las 561 millones de acciones en que se divide el capital social y que por virtud de lo dispuesto en el artículo decimo quinto de los estatutos sociales de la Compañía, era su intención el notificar que en la Asamblea de Accionistas a celebrarse el 22 de julio de 2010 designarían al Sr. Eduardo J Gallastegui Armella como miembro del Consejo de Administración. Como ya se ha informado al mercado, en la Asamblea General Ordinaria de Accionistas celebrada el pasado 22 de julio de 2010 quedó aprobada la incorporación del Sr. Eduardo J Gallastegui Armella como miembro del Consejo de Administración de GAP.

### **Cambios en Políticas Contables**

A partir del 1° de enero del 2010 entraron en vigor algunas NIF:

NIF C-1 "Efectivo y equivalentes de efectivo"  
INIF 17 "Contratos de concesión de servicios"

Así como la publicación de diversas mejoras a las NIF vigentes en 2009:

NIF B-1 "Cambios contables y correcciones de errores"  
NIF B-2 "Estado de flujos de efectivo"  
NIF B-7 "Adquisiciones de negocios"  
NIF C-7 "Inversiones en asociadas y otras inversiones permanentes"  
NIF C-13 "Partes relacionadas"

A la fecha de este reporte, algunas de las NIF mencionadas han sido adoptadas por la Compañía, sin embargo aún está en proceso de determinar todos los efectos en su información financiera.

\* \* \*

## Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el Art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 759 00-45. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su posterior investigación.

**Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):**

Aeropuerto	2T09	2T10	Variación	Acum 09	Acum 10	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	194,181	266,409	37.2%	405,580	517,767	27.7%
Servicios No Aeronáuticos	54,385	61,325	12.8%	112,253	120,004	6.9%
Ingresos Totales	248,566	327,734	31.8%	517,833	637,771	23.2%
Utilidad de operación	104,974	156,655	49.2%	231,466	313,953	35.6%
UAFIDA	169,510	241,081	42.2%	360,306	463,782	28.7%
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	78,019	109,393	40.2%	159,321	202,584	27.2%
Servicios No Aeronáuticos	20,968	22,407	6.9%	44,948	44,910	-0.1%
Ingresos Totales	98,987	131,799	33.1%	204,269	247,494	21.2%
Utilidad de operación	17,744	49,175	177.1%	42,455	79,670	87.7%
UAFIDA	52,312	84,882	62.3%	111,526	150,970	35.4%
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	81,231	101,694	25.2%	228,024	251,135	10.1%
Servicios No Aeronáuticos	33,928	37,048	9.2%	75,524	74,516	-1.3%
Ingresos Totales	115,159	138,742	20.5%	303,548	325,651	7.3%
Utilidad de operación	48,035	71,093	48.0%	165,612	183,149	10.6%
UAFIDA	76,861	100,211	30.4%	223,164	241,346	8.1%
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	93,715	115,876	23.6%	214,524	242,593	13.1%
Servicios No Aeronáuticos	44,489	44,315	-0.4%	92,230	87,439	-5.2%
Ingresos Totales	138,204	160,190	15.9%	306,755	330,033	7.6%
Utilidad de operación	79,918	94,299	18.0%	191,456	201,053	5.0%
UAFIDA	101,384	117,856	16.2%	234,326	248,155	5.9%
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	32,621	34,044	4.4%	63,559	66,349	4.4%
Servicios No Aeronáuticos	6,456	5,626	-12.9%	12,815	11,700	-8.7%
Ingresos Totales	39,077	39,670	1.5%	76,375	78,048	2.2%
Utilidad de operación	8,741	8,538	-2.3%	18,493	16,968	-8.2%
UAFIDA	19,166	20,315	6.0%	38,649	40,526	4.9%
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	27,338	31,351	14.7%	57,403	62,355	8.6%
Servicios No Aeronáuticos	6,385	6,943	8.7%	13,480	13,513	0.2%
Ingresos Totales	33,722	38,294	13.6%	70,884	75,868	7.0%
Utilidad de operación	7,381	13,500	82.9%	17,523	21,934	25.2%
UAFIDA	17,162	23,916	39.4%	36,551	42,685	16.8%
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	65,347	74,918	14.6%	137,543	147,651	7.3%
Servicios No Aeronáuticos	10,774	11,844	9.9%	25,484	24,560	-3.6%
Ingresos Totales	76,121	86,762	14.0%	163,027	172,212	5.6%
Utilidad de operación	- 19,078	- 3,509	-81.6%	- 20,373	- 11,862	-41.8%
UAFIDA	12,920	31,028	140.2%	42,377	57,232	35.1%
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	572,452	733,684	28.2%	1,265,955	1,490,435	17.7%
Servicios No Aeronáuticos	177,384	189,508	6.8%	376,734	376,643	0.0%
Ingresos Totales	749,836	923,192	23.1%	1,642,690	1,867,078	13.7%
Utilidad de operación	247,714	389,751	157.3%	646,631	804,866	24.5%
UAFIDA	449,314	619,291	37.8%	1,046,901	1,244,697	18.9%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los Aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

**Anexo B: Balance general consolidado al 30 de junio, (en miles de pesos):**

	2009	2010	Variación	%
<b>Activos</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,646,550	2,828,783	1,182,233	71.8%
Instrumentos financieros con fines de negociación	242,946	236,947	- 5,999	-2.5%
Cuentas por cobrar - Neto	353,677	392,441	38,764	11.0%
Otros activos circulantes	260,510	211,239	- 49,272	-18.9%
<b>Total activo circulante</b>	<b>2,503,683</b>	<b>3,669,410</b>	<b>1,165,726</b>	<b>46.6%</b>
Activo fijo - Neto	320,822	334,575	13,753	4.3%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	3,439,422	3,736,871	297,449	8.6%
Concesiones aeroportuarias - Neto	16,972,728	16,541,218	- 431,510	-2.5%
Derechos de uso aeroportuario - Neto	2,233,606	2,145,173	- 88,433	-4.0%
Otros derechos adquiridos	824,746	809,720	- 15,026	-1.8%
Impuesto sobre la renta diferido e impuesto al activo	1,374,165	1,647,821	273,656	19.9%
Otros activos	189,113	158,777	- 30,336	-16.0%
<b>Total Activo</b>	<b>27,858,286</b>	<b>29,043,565</b>	<b>1,185,279</b>	<b>4.3%</b>
<b>Pasivo y Capital contable</b>				
Pasivo circulante	835,040	1,030,208	195,168	23.4%
Pasivo largo plazo	887,941	1,502,057	614,116	69.2%
<b>Total Pasivo</b>	<b>1,722,981</b>	<b>2,532,265</b>	<b>809,284</b>	<b>47.0%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	24,344,476	24,344,476	-	0.0%
Reserva legal	372,369	432,341	59,972	16.1%
Utilidad Neta Consolidada	554,195	730,746	176,551	31.9%
Utilidades acumuladas	-	1,003,737	1,003,737	100.0%
Reserva de recompra de acciones	864,264	-	- 864,264	100.0%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>26,135,305</b>	<b>26,511,300</b>	<b>375,995</b>	<b>1.4%</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>27,858,286</b>	<b>29,043,565</b>	<b>1,185,279</b>	<b>4.3%</b>

**Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):**

	2T09	2T10	Variación	Acum 09	Acum 10	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	198,316	386,616	94.9%	649,076	811,634	25.0%
<b>Partidas sin impacto en el efectivo</b>						
Pérdida en derivados implícitos	14,598	879	-94.0%	24,160	4,274	-82.3%
Actualización de Impuestos por recuperar	- 1,095	3,968	-462.5%	- 5,774	5,504	-4.7%
Instrumentos financieros con fines negociación	28,095	28,018	-0.3%	9,967	42,674	328.1%
Otros	1,056	3,125	195.9%	3,426	4,677	36.5%
<b>Partidas relacionadas con actividades de inversión</b>						
Depreciación y amortización	205,923	233,327	13.3%	408,980	447,452	9.4%
Otros	1,410	2	-99.9%	6,864	11	-99.8%
<b>Partidas relacionadas con actividades de financiamiento</b>						
Intereses a cargo	12,930	27,850	115.4%	24,773	55,052	122.2%
Pérdida en el instrumento derivado de cobertura	-	3,129	100.0%	-	6,778	100.0%
<b>Flujos derivados del resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>461,233</b>	<b>686,914</b>	<b>48.9%</b>	<b>1,121,473</b>	<b>1,367,047</b>	<b>21.9%</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>						
(Aumento) disminución en						
Cuentas por cobrar a clientes	211,555	116,528	-44.9%	139,749	61,415	-56.1%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	20,196	- 1,084	-105.4%	27,945	14,565	-152.1%
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	783	-	-100.0%	81,241	57,444	-29.3%
<b>Aumento (disminución) en</b>						
Derechos sobre bienes concesionados	3,730	12,505	235.2%	- 9,044	10,710	-218.4%
Cuentas por pagar	- 78,101	90,916	-216.4%	64,138	269,801	320.7%
Impuestos a la utilidad pagados	- 89,811	- 91,399	1.8%	- 211,087	- 274,815	30.2%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>529,584</b>	<b>814,380</b>	<b>53.8%</b>	<b>1,158,525</b>	<b>1,506,168</b>	<b>30.0%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	- 149,644	- 130,337	-12.9%	- 341,751	- 420,908	23.2%
Otros activos diferidos	- 4,877	- 6,680	37.0%	- 3,137	- 18,270	482.4%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>- 154,521</b>	<b>- 137,017</b>	<b>-11.3%</b>	<b>- 344,887</b>	<b>- 439,179</b>	<b>27.3%</b>
<b>Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento</b>	<b>375,064</b>	<b>677,363</b>	<b>80.6%</b>	<b>813,639</b>	<b>1,066,989</b>	<b>31.1%</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>						
Dividendos decretados y pagados	- 870,000	- 750,000	-13.8%	- 870,000	- 750,000	-13.8%
Préstamos bancarios	-	-	0.0%	270,000	507,692	88.0%
Pago de préstamos	- 43,357	- 66,623	53.7%	- 77,071	- 115,114	49.4%
Recompra de acciones	32,727	-	-100.0%	43,464	-	-100.0%
Intereses Pagados	- 22,185	- 31,733	43.0%	- 39,486	- 54,370	37.7%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>- 902,815</b>	<b>- 848,356</b>	<b>-6.0%</b>	<b>- 673,094</b>	<b>- 411,793</b>	<b>-38.8%</b>
<b>Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el periodo</b>	<b>- 527,752</b>	<b>- 170,992</b>	<b>-67.6%</b>	<b>140,545</b>	<b>655,196</b>	<b>366.2%</b>
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	2,174,301	2,999,775	38.0%	1,506,004	2,173,586	44.3%
<b>Saldo al final del periodo</b>	<b>1,646,549</b>	<b>2,828,782</b>	<b>71.8%</b>	<b>1,646,549</b>	<b>2,828,782</b>	<b>71.8%</b>

**Anexo D: Estado de resultados consolidado** (en miles de pesos):

	2T09	2T10	Variación	Acum 09	Acum 10	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	572,452	733,684	28.2%	1,265,955	1,490,435	17.7%
Servicios No Aeronáuticos	177,384	189,508	6.8%	376,734	376,643	0.0%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>749,836</b>	<b>923,192</b>	<b>23.1%</b>	<b>1,642,690</b>	<b>1,867,078</b>	<b>13.7%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios	237,036	235,129	-0.8%	450,988	462,470	2.5%
Asistencia técnica	23,776	32,105	35.0%	55,500	65,583	18.2%
Derechos sobre bienes concesionados	37,275	45,966	23.3%	81,700	92,943	13.8%
Depreciación y amortización	205,923	233,327	13.3%	408,980	447,452	9.4%
<b>Total gastos de operación</b>	<b>504,010</b>	<b>546,526</b>	<b>8.4%</b>	<b>997,168</b>	<b>1,068,449</b>	<b>7.1%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>245,826</b>	<b>376,666</b>	<b>53.2%</b>	<b>645,521</b>	<b>798,629</b>	<b>23.7%</b>
Resultado integral de financiamiento	- 45,253	12,179	-126.9%	12,948	10,686	-17.5%
Otros gastos	- 2,257	- 2,229	-1.2%	- 9,392	2,319	-124.7%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>198,316</b>	<b>386,616</b>	<b>94.9%</b>	<b>649,077</b>	<b>811,634</b>	<b>25.0%</b>
Impuestos a la utilidad	- 49,882	- 211,288	323.6%	- 94,882	- 80,887	-14.7%
<b>Utilidad Neta Consolidada</b>	<b>148,435</b>	<b>175,328</b>	<b>18.1%</b>	<b>554,195</b>	<b>730,746</b>	<b>31.9%</b>

\* \* \*